

**FINANSUTSKOTTETS BETÄNK-  
ANDE** nr 9/1991-92 med anledning av  
ltm Bengt Hägers m.fl. hemställnings-  
motion till landskapsstyrelsen om  
utredning av möjligheterna till färj-  
förbindelse på kvällstid till riket.

Landstinget har den 27 november 1991 inbegärt finansutskottets utlåtande över motionen. Utskottet, som i ärendet hört byråingenjören Göran Holmberg, får med anledning härav anföra följande.

I motionen påtalas de problem som näringsidkare vilka levererar sina produkter till riket har med färjtransporter som tidsmässigt är lämpliga. Särskilt påtagliga är problemen inom färskvarubranschen. Företagarna anser det vara svårt att hinna få sina produkter färdiga i tid till de färjor som avgår från Åland på eftermiddagen och de färjor som avgår vid midnatt går försent för att transportererna skall hinna fram till t.ex. Helsingfors i tid för leverans följande morgon.

För närvarande sker all transport av varor mellan fasta Åland och riket av privata färjrederier. De enda former av transport som landskapet ombesörjer mellan fasta Åland och riket sker med de färjor som landskapet trafikerar mellan Långnäs och Osnäs med sådant farligt gods som inte får medtas på passagerarfartyg. Antalet transporter uppgår till ca 50-60 transporter per år. Landskapsfärjorna är enbart dimensionerade för att handha näringslivets i skärgården behov av transporter till riket. Uppfattningen är den att i det här avseendet fungerar förbindelserna tillfredsställande ur näringsidkarnas synpunkt. Således finns t.ex. färjavgångar kl. 16.30 och 18.45 mellan Överö och Galtby som är särskilt anpassade för fiskerinäringen i skärgården. Det är inte realistiskt att tänka sig att landskapets färjtrafik skulle utbyggas så att den också skulle kunna utföra transporter för de åländska näringsidkarna från fasta Åland till riket.

Vad gäller den privata färjtrafiken har utskottet i likhet med motionärerna kunnat konstatera att någon avgång som är helt idealisk för näringsidkarna inte finns. Det är i nuvarande läge inte heller realistiskt för de privata färjrederierna att trafikera med passagerarfärjor på tider som knappast är lämpliga för turister och andra resenärer. Den möjlighet som enligt utskottets åsikt kunde vara ett alternativ är däremot att genom privat initiativ upprätta en färjlinje för godsbefordran mellan fasta Åland och riket. Sådana initiativ bygger på rent företagsekonomiska principer och utskottet anser det därför inte vara ändamålsenligt för landskapsstyrelsen att utreda förutsättningarna för att få till stånd sådana färjförbindelser mellan fasta Åland och riket.

Med hänvisning till det anförda föreslås

att landstinget förkastar hemställningsmotion  
nr 19/1991-92.

Mariehamn den 25 mars 1992

På finansutskottets vägnar:

Magnus Lundberg  
ordförande

Elisabeth Naucér  
sekreterare

Närvarande vid ärendets avgörande behandling: ordföranden Magnus Lundberg, viceordföranden Pekka Tuominen (delvis) samt ledamöterna Bengtz, Gunnar Lundberg och Sjölund.