

FINANSUTSKOTTETS BETÄNKANDE nr  
9/1984-85 med anledning av landskapsstyrel-  
sens meddelande till landstinget om regle-  
ring och handhavande av samtrafiken mellan  
Åland och fastlandet.

Landstinget har den 11 mars 1985 inbegärt finansutskottets betänkande över nämnda meddelande.

Utskottet har i ärendet hört lantrådet Folke Woivalin, byråingenjören Göran Holmberg, Brändö kommunstyrelses ordförande Elmer Jansson, landskapsstyrelseledamoten Lars Porko Kumlinge kommunstyrelses ordförande Rodmar Söderlund och byråchefen vid sjöfartsstyrelsen Markus Uomala. Utskottet får värdsamt anföra följande.

Enligt 19 § 1 mom. 8 punkten självstyrelselagen ankommer förvaltningen av samtrafiken mellan Åland och fastlandet på rikets myndigheter i samråd med landskapsstyrelsen. Finansutskottet konstaterar att avsikten nu är att landskapsstyrelsen skall överta driften av den nya ersättningsfärjan för ms Kumlinge och att de därmed sammanhängande förvaltningsuppgifterna således skulle komma att överföras från sjöfartsstyrelsen till landskapsstyrelsen, varför verksamheten bör regleras på det sätt som förutsätts i 20 § självstyrelselagen, nämligen genom en överenskommelseförordning. Utskottet har tagit del av ett förslag till överenskommelseförordning enligt vilket statens förvaltning av samtrafiken skall överföras till landskapet. Utskottet vill med anledning härav särskilt poängtera vikten av att det i förordningen endast intas regler om övertagande av den trafik som sjöfartsstyrelsen nu upprätthåller och att den interna landskapstrafiken inte berörs i förordningen.

Vidare har finansutskottet tagit del av ett förslag till avtal om handhavandet av samtrafiken som skulle ingås mellan Ålands landskapsstyrelse och sjöfartsstyrelsen. Finansutskottet har härvid funnit att avsikten är att förvaltningen och därmed driften av den färja som ersätter ms Kumlinge skall övertas genom charter av landskapsstyrelsen. Det är väsentligt att i avtalet regleras frågor gällande chartertiden, uppsägningsvillkor, ansvar, kostnader vid reparationer, haverier, byte av tonnage o.d.

Beträffande den ekonomiska effekten av övertagandet av den aktuella färjtrafiken vill finansutskottet poängtera vikten av att denna fråga blir föremål för

särskild uppmärksamhet i samband med revisionen av självstyrelselagen så att kostnaderna som övertagandet medför beaktas.

Beträffande den praktiska sidan av och trafiken med ersättningsfärjan för ms Kumlinge anser finansutskottet att det oberoende av vem som handhar driften bör erbjudas en likvärdig service och utskottet förutsätter därför att landskapsstyrelsen vidtar åtgärder så att servicen på samtliga landskapets färjor fyller skäligen krav.

Finansutskottet har funnit att de främsta fördelarna med att landskapsstyrelsen står för driften av ersättningsfärjan för ms Kumlinge är möjligheterna att kunna genomföra landskapets trafikplan på ett ändamålsenligt sätt och att smidigt kunna integrera denna del av trafiken med den övriga skärgårdstrafiken. Utskottet har erfarit att sjöfartsstyrelsen på grund av den utformning den nya färjan får, inte anser sig kunna bedriva en sådan trafik som ms Kumlinge nu upprätthåller.

Ersättningsfärjan för ms Kumlinge kommer enligt planerna att vara klar att kunna tas i bruk om cirka två månader och det är därför viktigt att arbetet med ett slutgiltigt avtal prioriteras. I sammanhanget vill finansutskottet särskilt framhålla vikten av att övertagandet av fartyget blir friktionsfritt med avseende på gällande avtal och bestämmelser i landskapet. Finansutskottet förordar dessutom att den del av personalen på ms Kumlinge som är fast bosatt i landskapet och som önskar överflytta till den nya färjan ges förtur vid personalrekryteringen.

Med hänvisning till det anförda får utskottet vördsamt föreslå

att Landstinget med de av utskottet anförda synpunkterna omfattar de i landskapsstyrelsens meddelande nr 2/1984-85 föreslagna åtgärderna.

Mariehamn den 21 mars 1985.

På finansutskottets vägnar:

Roger Jansson  
ordförande

Elisabeth Nauclér  
sekreterare

Närvarande vid ärendets avgörande behandling: ordf. Roger Jansson, v.ordf. Olof Jansson, ledamöt. Lundberg och Sundblom samt ersättaren Sundback.