

№ 9/1967.

FINANSUTSKOTTETS betänkande № 9/1967 med anledning av Ålands landskapsstyrelsens framställning till Ålands landsting angående utverkande av ett extraordinarie anslag för om- och tillbyggnad av Ålands sjöfartsläroverk (27/1967).

Med anledning av ovannämnda framställning, varöver Landstinget inbegärt utskottets utlåtande, får utskottet, som i ärendet hört rektor Hugo Grönroos och avdelningsföreståndare Alarik Häggblom, härmed vördsamt anföra följande:

Det föreliggande förslaget till om- och tillbyggnad vid Ålands sjöfartsläroverk i syfte att skapa möjligheter för förverkligandet av naturisk och teknisk utbildning i överensstämmelse med landskapslagarna om Ålands sjöfartsläroverk och Ålands tekniska skola och med beaktande av de numera för sådana skolor gällande undervisningsplanerna synes utskottet ändamålsenligt. Den omfattande undersökning byggnadskommissionen utfört på landskapsstyrelsens uppdrag skapar en fast grund för bedömningen av byggnadsföretagets behövlighet. Vid projekteringen har de statliga normerna för motsvarande byggnadsföretag i riket blivit beaktade. Utskottet kan därför till alla delar omfatta landskapsstyrelsens förslag.

Ålandsdelegationen har den 23 innevarande augusti fattat beslut om beviljande av det begärda extraordinarie anslaget för inköp av ytterligare tre tomter för den aktuella tillbyggnaden.

Hänvisande till det ovan anförda får utskottet vördsamt föreslå,
att Landstinget måtte ingå till Ålandsdelegationen med en sålydande framställning:

"Till Ålandsdelegationen

från Ålands landsting.

Sedan Ålands landsting den 8 december 1961 hos Ålandsdelegationen anhållit om ett 40.000 mark stort statsanslag för utarbetande av ritningar och för andra inledande åtgärder för en utbyggnad av Ålands sjöfartsläroverk har Republikens President den 1 mars 1963 stadfäst Ålandsdelegationens beslut av den 19 februari 1962 om bifall till landstingets förenämnda framställning. Genom beslut av den 6 mars 1963 har landskapsstyrelsen tillsatt en särskild byggnadskommission för att förverkliga den planerade om- och tillbyggnaden av Ålands sjöfartsläroverk. Den 10 november 1964 har byggnadskommissionen tillställt landskapsstyrelsen sitt betänkande i ärendet, innefattande jämväl förslag till rums- och byggnadsprogram. Yrkesutbildningsstyrelsen har den 28 mars 1966 godkänt ovannämnda rums- och byggnadsprogram. Enligt detta program skulle

sjöfartsläroverkets nuvarande byggnad, omfattande, inklusive tornplanet, 2.005 m^2 , efter ombyggnad och renovering disponeras för den nautiska undervisningens behov med ett beräknat maximalt elevantal om 177 elever per år och tillbyggnaden, omfattande, inklusive vissa för vardera skolorna gemensamma utrymmen, 2.737 m^2 , disponeras för Ålands tekniska skola med ett beräknat maximalt elevantal om 267 elever per år. Då såväl byggnadsstyrelsen som yrkesutbildningsstyrelsen ansett, att en tillbyggnad av den omfattning, som skulle erfordras enligt planerna, icke på ett naturligt och ändamålsenligt sätt kan utföras på det tomtområde, som reserverats i den gällande stadsplanen av år 1959, har landstinget på framställning av landskapsstyrelsen den 1 december 1966 hos Ålandsdelegationen anhållit om ett 148.777 mark stort extraordinarie anslag för inköp av tre närliggande tomter i privat ägo, vilka tomter efter förvärvet skulle anslutas till Ålands sjöfartsläroverks nuvarande tomt. Ålandsdelegationen har den 23 augusti 1967 bifallit denna framställning.

Efter diskussioner med representanter för yrkesutbildningsstyrelsen har landskapsstyrelsen fattat beslut om, att föreliggande byggnadsprojekt icke skulle utbjudas till tävling mellan olika arkitekter utan att i stället en arkitekt skulle erhålla uppdraget att utarbeta ritningar och andra anslutna handlingar i ärendet. I samråd med yrkesutbildningsrådet Cronhjort och representanter för yrkesutbildningsstyrelsen har Arkitektbyrå Elma och Erik Lindroos, från Helsingfors, antagits till arkitekter för detta byggnadsföretag. Sedan arkitektbyrån levererat av byggnadskommissionen och landskapsstyrelsen godkända ritningar, kortfattad byggnadsbeskrivning och kostnadskalkyl, har landskapsstyrelsen berett yrkesutbildningsstyrelsen och byggnadsstyrelsen tillfälle att taga del av dessa handlingar samt anhållit om deras utlåtande. Byggnadsstyrelsen har den 6 juni 1967 tillställt yrkesutbildningsstyrelsen sitt utlåtande i saken och sistnämnda instans har den 13 juli 1967 avgivit utlåtande till landskapsstyrelsen. Såväl byggnadsstyrelsen som yrkesutbildningsstyrelsen har i princip godkänt de dem underställda eskissritningarna, byggnadsstyrelsen dock med vissa anmärkningar och förslag, vilka nu antingen blivit beaktade eller också, då det icke varit möjligt att helt tillmötesgå framställda önskemål, av arkitekterna närmare motiverade. Byggnadsstyrelsen har förbehållit sig rätt att senare granska de slutliga huvudritningarna.

Arkitekten Erik Lindroos har den 14 augusti 1967 utarbetat följande kostnadskalkyl vid byggarens index 175-179:

"Tekniska skolan.

-3-

Laboratorieflygeln + pannrummet	9.575 m ³	a 115,-/m ³	mk 1.101.125,-	
Klassrumsflygeln + gemensamma utrymmen	14.575 "	" 150,-/m ³	" 2.186.250,-	
Festsalsflygeln med försöksbassängen	4.580 "	" 140,-/m ³	" 641.200,-	
Brandlaboratorium	200 "	" 110,-/m ³	" 22.000,-	
	28.920 m ³		mk 3.950.575	
Yttre arbeten			" 249.425,-	mk 4.200.000,-

Sjöfartsavdelningen

Gamla delen	7.300 m ³			
Nya torndelen	850 "			
	8.150 m ³	a 85,-/m ³	692.750,-	mk 692.750,-
Expertarvoden			" 370.000,-	" 370.000,-
Kopior, resor m.m.			" 37.250,-	" 37.250,-
			Sammanlagt	mk 5.300.000,-

I ovanstående belopp har inräknats arvoden till kontrollanter under byggnadstiden ävensom arvoden till arkitekten, till konsulterna och till specialkonsulter för laboratorierna. I enlighet med byggnadsstyrelsens påpekande har också arkitekten i samråd med byggnadskommissionen i sina kostnadsberäkningar eftersträvat beaktande av det i landskapet Åland rådande kostnadsläget på byggnadsverksamhetens område. Däremot ingår icke i ovannämnda kostnadsberäkning utgifterna för anskaffning av maskiner, instrument och annan inredning, för vilka anskaffningar särskilt anslagsäskande kommer att framställas.

På grund av det ovan anförda anhåller landstinget vördsamt

att Ålandsdelegationen för förverkligande av en om- och tillbyggnad av Ålands sjöfartsläroverk skulle bevilja landskapet Åland ett extraordinarie anslag om 5.300.000 mark.

Mariehamn, den 1967.

På landstingets vägnar:

.....
talman.

.....
vicetalman.

.....
vicetalman.

Närslutes:

- 1:o Byggnadskommissionens betänkande av oktober 1964, innehållande rums- och byggnadsprogram.
- 2:o Yrkesutbildningsstyrelsens utlåtande av den 28.3.1966 över förenämnda rums- och byggnadsprogram.
- 3:o Ritningar i skala 1:100 av den 4.4.1967 jämte ansluten kortfattad arbetsbeskrivning.
- 4:o Byggnadsstyrelsens utlåtande av den 6.6.1967 över förenämnda rit-

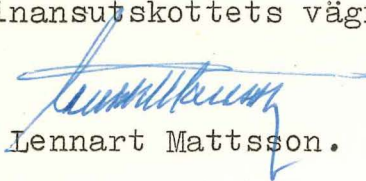
-4-

ningar och arbetsbeskrivning.

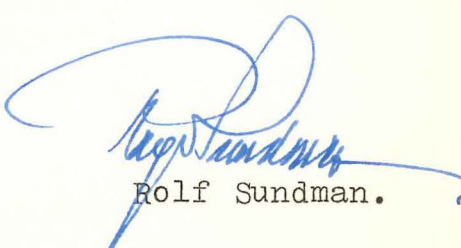
- :o Yrkesutbildningsstyrelsens utlåtande av den 13.7.1967 över ritningar och arbetsbeskrivning.
- :o Arkitektbyrå Elma och Erik Lindroos' skrivelse av den 9.8.1967 i anledning av Byggnadsstyrelsens utlåtande.
- :o Arkitekt^{-byrå} Elma och Erik Lindroos' omarbetade kostnadskalkyl av den 14.8.1967.
- :o Årsberättelse för läsåret 1966-67 från nautiska avdelningen och maskintekniska avdelningen vid Ålands sjöfartsläroverk.

Mariehamn den 29 augusti 1967.

På finansutskottets vägnar:



Lennart Mattsson.



Rolf Sundman.

Närvarande i utskottet: ordföranden Lennart Mattsson, viceordföranden Gunnar Häggblom samt ledamöterna Leandersson, Lindfors och Söderlund.

Till Å l a n d s d e l e g a t i o n e n

från Ålands landsting.

Sedan Ålands landsting den 8 december 1961 hos Ålandsdelegationen anhållit om ett 40.000 mark stort statsanslag för utarbetande av ritningar och för andra inledande åtgärder för en utbygg-

nad av Ålands sjöfartsläroverk, har Republikens President den 1 mars 1963 stadfäst Ålandsdelegationens beslut av den 19 februari 1962 om bifall till landstingets förenämnda framställning. Genom beslut av den 6 mars 1963 har landskapsstyrelsen tillsatt en särskild byggnadskommission för att förverkliga den planerade om- och tillbyggnaden av Ålands sjöfartsläroverk. Den 10 november 1964 har byggnadskommissionen tillställt landskapsstyrelsen sitt betänkande i ärendet, innefattande jämväl förslag till rums- och byggnadsprogram. Yrkesutbildningsstyrelsen har den 28 mars 1966 godkänt ovannämnda rums- och byggnadsprogram. Enligt detta program skulle sjöfartsläroverkets nuvarande byggnad, omfattande, inklusive tornplanet, 2.005 m^2 , efter ombyggnad och renovering disponeras för den nautiska undervisningens behov med ett beräknat maximalt elevantal om 177 elever per år och tillbyggnaden, omfattande, inklusive vissa för vardera skolorna gemensamma utrymmen, 2.737 m^2 disponeras för Ålands tekniska skola med ett beräknat maximalt elevantal om 267 elever per år. Då såväl byggnadsstyrelsen som yrkesutbildningsstyrelsen ansett, att en tillbyggnad av den omfattning, som skulle erfordras enligt planerna, icke på ett naturligt och ändamålsenligt sätt kan utföras på det tomtområde,

som reserverats i den gällande stadsplanen av år 1959, har landstinget på framställning av landskapsstyrelsen den 1 december 1966 hos Ålandsdelegationen anhållit om ett 148.777 mark stort extraordinarie anslag för inköp av tre närliggande tomter i privat ägo, vilka tomter efter förvärvet skulle anslutas till Ålands sjöfartsläroverks nuvarande tomt. Ålandsdelegationen har den 23 augusti 1967 bifallit denna framställning.

Efter diskussioner med representanter för yrkesutbildningsstyrelsen har landskapsstyrelsen fattat beslut om att föreliggande byggnadsprojekt icke skulle utbjudas till tävling mellan olika arkitekter, utan att i stället en arkitekt skulle erhålla uppdraget att utarbeta ritningar och andra anslutna handlingar i ärendet. I samråd med yrkesutbildningsrådet Cronhjort och representanter för yrkesutbildningsstyrelsen har Arkitektbyrå Elma och Erik Lindroos, från Helsingfors, antagits till arkitekter för detta byggnadsföretag. Sedan arkitektbyrån levererat av byggnadskommissionen och landskapsstyrelsen godkända ritningar, kortfattad byggnadsbeskrivning och kostnadskalkyl, har landskapsstyrelsen berett yrkesutbildningsstyrelsen och byggnadsstyrelsen tillfälle att taga del av dessa handlingar samt anhållit om deras utlåtande. Byggnadsstyrelsen

har den 6 juni 1967 tillställt yrkesutbildningsstyrelsen sitt utlåtande i saken och sistnämnda instans har den 13 juli 1967 avgivit utlåtande till landskapsstyrelsen. Såväl byggnadsstyrelsen som yrkesutbildningsstyrelsen har i princip godkänt de dem underställda eskissritningarna, byggnadsstyrelsen dock med vissa anmärkningar och förslag, vilka nu antingen blivit beaktade eller också, då det icke varit möjligt att helt tillmötesgå framställda önskemål, av arkitekterna närmare motiverade. Byggnadsstyrelsen har förbehållit sig rätt att senare granska de slutliga huvudritningarna.

Arkitekten Erik Lindroos har den 14 augusti 1967 utarbetat följande kostnadskalkyl vid byggarens index 175-179:

"Tekniska skolan.

Laboratorieflygeln

+ pannrummet 9.575 m³ à 115,-/m³ mk 1.101.125,-

Klassrumsflygeln +

gemensamma utrymmen 14.575 " " 150,-/m³ " 2.186.250,-

Festsalsflygeln med

försöksbassängen 4.580 " " 140,-/m³ 641.200,-

Brandlaboratorium 200 " " 110,-/m³ 22.000,-

28.920 m³ mk 3.950.575,-

Yttre arbeten " 249,425,- mk 4.200.000,-

Sjöfartsavdelningen.

Gamla delen 7.300 m³

Nya torndelen 850 "

8.150 m³ à 85,-/m³ 692.750,- mk 692.750

Expertarvoden " 370.000

88431

Kopior, resor m.m.

mk 37.250,-

Sammanlagt 5.000.000,-"

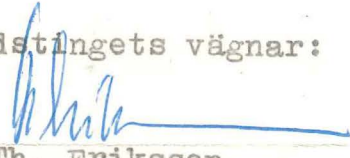
I ovanstående belopp har inräknats arvoden till kontrollanter under byggnadstiden ävensom arvoden till arkitekten, till konsulterna och till specialkonsulter för laboratorierna. I enlighet med byggnadsstyrelsens påpekande har också arkitekten i samråd med byggnadskommissionen i sina kostnadsberäkningar eftersträvat beaktande av det i landskapet Åland rådande kostnadsläget på byggnadsverksamhetens område. Däremot ingår icke i ovannämnda kostnadsberäkning utgifterna för anskaffning av maskiner, instrument och annan inredning, för vilka anskaffningar särskilt anslagsäskande kommer att framställas.

På grund av det ovan anförda anhåller landstinget vördsamt,

att Ålandsdelegationen för förverkligande av en om- och tillbyggnad av Ålands sjöfartsläroverk skulle bevilja landskapet Åland ett extraordinarie anslag om 5.300.000,-mark.

Mariehamn, den 29 augusti 1967.

På landstingets vägnar:


Th. Eriksson
talman.


Eliel Persson
vicetalman.


Lennart Mattsson
vicetalman. När-

slutes:

- 1:o Byggnadskommissionens betänkande av oktober 1964, innehållande rums- och byggnadsprogram.
- 2:o Yrkesutbildningsstyrelsens utlåtande av den 28.3.1966 över förenämnda rums- och byggnadsprogram.
- 3:o Ritningar i skala 1:100 av den 4.4.1967 jämte ansluten kortfattad arbetsbeskrivning.
- 4:o Byggnadsstyrelsens utlåtande av den 6.6.1967 över förenämnda ritningar och arbetsbeskrivning.
- 5:o Yrkesutbildningsstyrelsens utlåtande av den 13.7.1967 över ritningar och arbetsbeskrivning.
- 6:o Arkitektbyrå Elma och Erik Lindroos' skrivelse av den 9.8.1967 i anledning av byggnadsstyrelsens utlåtande.
- 7:o Arkitektbyrå Elma och Erik Lindroos' omarbetade kostnads-kalkyl av den 14.8.1967.
- 8:o Årsberättelse för läsåret 1966-67 från nautiska avdelningen och maskintekniska avdelningen vid Ålands sjöfartsläroverk.