

№ 9/1964.

FINANSUTSKOTTETS betänkande № 9/1964 med anledning av Ålands landskapsstyrelsens framställning till Ålands landsting om utverkande av tillägg till extraordinarie anslaget för anskaffande av en färjbåt för Ålands sydöstra skärgård (16/1964).

Med anledning av ovannämnda framställning, varöver Landstinget inbegärt utskottets utlåtande, får utskottet, som i ärendet hört väg-ingenjören Bo Wilenius, värdsamt anföra följande:

Utskottet omfattar det av landskapsstyrelsen gjorda förslaget om ändring av Landstingets framställning av den 11 december 1962. Fartygets huvudmotor bör enligt utskottets åsikt vara av inhemskt fabrikat, varvid självfallet jämväl en på licens tillverkad motor av utländsk konstruktion kan komma ifråga. Landets anslutning till EFTA-avtalet kan medföra allvarliga konsekvenser för metallindustrin om icke beställningar till den offentliga sektorn av näringslivet placeras så långt det är möjligt hos inhemska leverantörer. Tillgången på reservdelar är därmed också tryggad under eventuella framtida krissituationer.

Förslaget bör enligt utskottets mening givas formen av ett förslag till framställning till Ålandsdelegationen. Då det i detta fall icke är fråga om betydande ändringar i den tidigare gjorda framställningen, synes denna icke behöva återkallas och helt ny framställning i ämnet göras.

Hänvisande till det ovan anförda får utskottet värdsamt föreslå,
att Landstinget måtte ingå till Ålandsdelegationen med en sålydande framställning:

Till Ålandsdelegationen

från Ålands landsting.

Ålands landsting har den 11 december 1962 på förslag av landskapsstyrelsen i en till Ålandsdelegationen riktad framställning anhållit att Ålandsdelegationen måtte bevilja landskapet Åland ett extraordinarie anslag om 75.000.000 gmk, för anskaffande av en färjbåt för Ålands sydöstra skärgård. Ålandsdelegationen inbegärde Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens utlåtande över framställningen. Emedan Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, närmast för att färjbåten skulle erhålla bättre isbrytande egenskaper, önskade en omformning av skrovet och dessutom för underlättandet av reservdelsanskaffningen uttalade sig för, att huvudmotorn skulle vara av inhemskt fabrikat och att fartyget skulle försees med propeller med fasta blad, remitterade Ålandsde-

legationen den 7 juni 1963 ärendet till landskapsstyrelsen i och för utlåtande med anledning av de gjorda erinringarna.

Landskapsstyrelsen har för sin del behandlat och tagit ställning till Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens erinringar och därvid kommit till:

1. Den ursprungliga ritningens tvära akterskepp har givits en mer rundad utformning.

2. Fartyget förses med huvudmotor av inhemskt fabrikat. Detta för att dels möjliggöra bättre reservdelstillgång, dels även för att gynna den inhemska industrin.

3. Beträffande färjbåtens utrustning med propeller har landskapsstyrelsen däremot fasthållit vid sitt ursprungliga förslag om propeller med vridbara blad. En fast propeller förutsätter i motorn en koppling, som torde vara minst lika ömtålig som en kraftig, väl utförd propeller med vridbara blad. Fördelen med en dylik propeller vid gång i is och möjligheterna att då utnyttja maskinstyrkan på rätt sätt torde vara uppenbara. I detta avseende hänvisas till konstruktörens utlåtande, vilket jämte sex andra utlåtanden medföljer handlingarna i detta ärende.

Landskapsstyrelsen införskaffade år 1962 fyra offerter för nu ifrågavarande färjbåt. O/Y Laivateollisuus A/B i Åbo inlämnade det lägsta anbudet, som även legat till grund för landstingets framställning om extraordinarie anslag. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har föreslagit, att landskapsstyrelsen skulle införskaffa nya offertanbud bl.a. av Värtsilä-koncernen. Landskapsstyrelsen har likväl icke kunnat omfatta denna uppfattning, emedan de tidigare avgivna anbuden redan kommit till medtävlnarnas kännedom och någon anbudstävlan därefter icke borde förekomma.

Då förhållandena sålunda ändrats, har landskapsstyrelsen av O/Y Laivateollisuus A/B inbegärt nytt anbud med hänsyn taget till skrovets ändrade form, en 17.100 mark dyrare huvudmaskin av inhemsk tillverkning samt med hänsyn till den indexstegring, som sedan december 1962 förekommit. Enligt anbudsgivarens besked kommer kostnaderna för färjbåten ifråga under nu rådande förhållanden att stiga till 810.000 mark.

Med hänvisning till det ovan anförda samt till det landstinget i framställning av den 11 december 1962 framhöll, får landstinget vördsam samt hemställa,

att Ålandsdelegationen ville bevilja landskapet Åland ett extraordinarie anslag om åttahundratiotusen (810.000) mark för anskaffande av en färjbåt för Ålands sydöstra skärgård av den beskaffenhet och med den utrust-

ning, som framgår av bifogade utredning.
Mariehamn, den april 1964.

På landstingets vägnar:

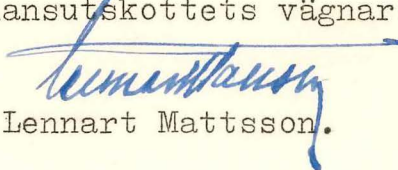
talman.

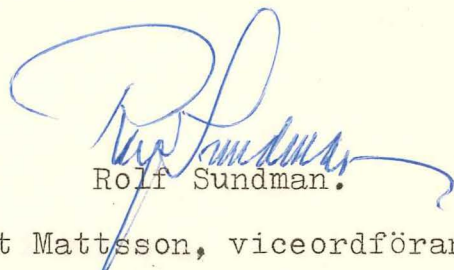
vicetalman.

vicetalman.

Mariehamn, den 4 april 1964.

På finansutskottets vägnar:


Lennart Mattsson.


Rolf Sundman.

Närvarande i utskottet: ordföranden Lennart Mattsson, viceordföranden Evald Häggblom samt ledamöterna Gunnar Häggblom, Leandersson och Lindfors.

Till Å l a n d s d e l e g a t i o n e n

från Ålands landsting.

Ålands landsting har den 11 december 1962 på förslag av landskapsstyrelsen i en till Ålandsdelegationen riktad framställning anhållit, att Ålandsdelegationen måtte bevilja landskapet Åland

ett extraordinarie anslag om 75.000.000 gmk, för anskaffande av en färjbåt för Ålands sydöstra skärgård. Ålandsdelegationen inbegärde Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens utlåtande över framställningen. Emedan Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, närmast för att färjbåten skulle erhålla bättre isbrytande egenskaper, önskade en omformning av skrovet och dessutom för underlättandet av reservdelsanskaffningen uttalade sig för, att huvudmotorn skulle vara av inhemskt fabrikat och att fartyget skulle förses med propeller med fasta blad, remitterade Ålandsdelegationen den 7 juni 1963 ärendet till landskapsstyrelsen i och för utlåtande med anledning av de gjorda erinringarna.

Landskapsstyrelsen har för sin del behandlat och tagit ställning till Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens erinringar och därvid kommit till:

1. Den ursprungliga ritningens tvära akterskepp har givits en mer rundad utformning.
2. Fartyget förses med huvudmotor av inhemskt fabrikat. Detta för att dels möjliggöra bättre reservdelstillgång, dels även för att gynna den inhemska industrin.
3. Beträffande färjbåtens utrustning med propeller har land-

skapsstyrelsen däremot fasthållit vid sitt ursprungliga förslag om propeller med vridbara blad. En fast propeller förutsätter i motorn en koppling, som torde vara minst lika ömtålig som en kraftig, väl utförd propeller med vridbara blad. Fördelen med en dylik propeller vid gång i is och möjligheterna att då utnyttja maskinstyrkan på rätt sätt torde vara uppenbara. I detta avseende hänvisas till konstruktörens utlåtande, vilket jämte sex andra utlåtanden medföljer handlingarna i detta ärende.

Landskapsstyrelsen införskaffade år 1962 fyra offerter för nu ifrågavarande färjbåt. O/Y Laivateollisuus A/B i Åbo inlämnade det lägsta anbudet, som även legat till grund för landstingets framställning om extraordinarie anslag. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har föreslagit, att landskapsstyrelsen skulle införskaffa nya offertanbud bl.a. av Värtsilä-koncernen. Landskapsstyrelsen har likväl icke kunnat omfatta denna uppfattning, emedan de tidigare avgivna anbuden redan kommit till medtävlarnas kännedom och någon anbudstävling därefter icke borde förekomma.

Då förhållandena sålunda ändrats, har landskapsstyrelsen av O/Y Laivateollisuus A/B inbegärt nytt anbud med hänsyn taget till skrovets ändrade form, en 17.100 mark dyrare huvudmaskin av inhemsk till-

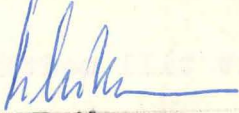
verkning samt med hänsyn till den indexstegring, som sedan december 1962 förekommit. Enligt anbudsgivarens besked kommer kostnaderna för färjbåten i fråga under nu rådande förhållanden att stiga till 810.000 mark.

Med hänvisning till det ovan anförda samt till vad landstinget i sin framställning av den 11 december 1962 framhållit, får landstinget vördsamt hemställa,

att Ålandsdelegationen ville bevilja landskapet Åland ett extraordinarie anslag om åttahundratiotusen (810.000) mark för anskaffande av en färjbåt för Ålands sydöstra skärgård av den beskaffenhet och med den utrustning, som framgår av bifogade utredning.

Mariehamn, den 7 april 1964.

På landstingets vägnar:


Th. Eriksson

talman.


Evald Häggblom

vicetalman.


Eliel Persson

vicetalman.

17.

Vissa befogenheter för landskapsstyrelsen i samband med ett

planerat hamnbygge i Klemetsby by av Lumparlands kommun. (Nº

17/1964).