

№ 9/1953.

FINANSUTSKOTTETS betänkande № 9/1953 med anledning av Ålands landskapsstyrelsens framställning till Ålands landsting om användningen av det i årets budget upptagna extra anslaget för vägbyggnads- och vägförbättringsarbeten (11/1953) samt landstingsmannen Rauha Åkerbloms hemställningsmotion med förslag om uppdrag åt landskapsstyrelsen att som arbetslöshetsarbete organisera byggandet av en väg över Prästö (7/53).

Det har redan ett flertal gånger framhållits i Landstinget, att Önningebyvägen borde göras färdig i möjligast snabb takt då de medel, som hittills lagts ner på arbetet inte komma till någon nytta förrän vägen är helt färdig. Utskottet har även påpekat detta i särskilda sammanhang och senast vid höstsessionen 1952 framhöll utskottet, att det då i ordinarie budgeten för 1953 upptagna extra anslaget för vägbyggnads- och vägförbättringsarbeten borde komma till användning för vägens färdigställande. I samband härmed framhölls också, att detta anslag bör kompenseras med hänvisning till landskapsstyrelsens motivering. Utskottet omfattar därför landskapsstyrelsens förslag.

Vad åter beträffar vägbygget Vargata by - Kunäs sund anser utskottet att detta vägbygge inte är i samma mån brådskande som Önningebyvägen. I den mån arbetslöshet förekommer i Vårdö och det på grund härav kan vara nödigt och möjligt att anordna detta arbete som reservarbete, föreslår utskottet, att så sker.

I samband härmed har utskottet också behandlat landstingsmannen Rauha Åkerbloms hemställningsmotion om en väg över Prästö. Denna väg, som skulle utgöra en led i Vårdöprojektet, är givetvis av behovet åtminstone sedan detta projekt förverkligats. I viss mån

skulle vägen också tjäna nuvarande behov, i synnerhet under vintern. Med hänsyn till de svårigheter som nu finnas att finansiera bygget och de praktiska olägenheterna av att maskiner inte kan användas så länge Prästö saknar broförbindelse med fasta Åland anser utskottet att detta vägbygge borde få anstå till dess brobygget blivit förverkligat. Därefter kan lastbilar och grävmaskin användas för vägbygget, vilket kommer att i avsevärd grad nedbringa kostnaderna samtidigt som bygget kan slutföras på betydligt kortare tid.

På grund av vad sålunda anförts får utskottet vördsamt föreslå

att landstinget måtte meddela landskapsstyrelsen, att Önningebyvägen bör färdigbyggas snarast möjligt varvid anslaget i 10 Ht.V:2 anlitas i mån av behov samt att ett vägbygge Vargata by - Kunäs sund må anordnas som researbete med anlitanande av samma anslag.

Mariehamn, den 16 mars 1953.

På finansutskottets vägnar:

K. A. Helin
K.A. Helin.

Rolf Sundman
Rolf Sundman.

I ärendets behandling ha ordföranden Helin, viceordföranden Bengtz, ledamöterna Häggblom och Andersson samt suppleanten Pålvalds deltagit.