



FINANSUTSKOTTETS BETÄNKANDE

Införande av miljöanpassad grundförbättring och ytbeläggning i landskapets trafikplan

1995-96

nr 8
HM 23

SAMMANFATTNING

Motionen

I ltl Raija-Liisa Eklöws m.fl. hemställningsmotion föreslås att lagtinget skall hemställa hos landskapsstyrelsen om att i landskapets trafikplan införa bestämmelser om en miljöanpassad grundförbättring och ytbeläggning.

Utskottets förslag

Utskottet föreslår att motionen förkastas eftersom lagtinget redan påtalat behovet av en ökad miljöanpassning vid om- och tillbyggnader av vägar.

UTSKOTTETS SYNPUNKTER

Utskottet, som till fullo delar motionärernas intentioner om en ökad miljöanpassning vid grundförbättringar och ytbeläggningar, har i samband med behandlingen av landskapsbudgeten för år 1996, behandlat landskapets trafikplan och uttryckte då i sitt betänkande (Fu bet.nr 2/1995-96) följande:

"I trafikplaneförslaget sägs att trafiksäkerhet och miljöanpassning bör prioriteras vid ombyggnad av det befintliga vägnätet och att miljökonsekvensbedömning skall verkställas vid betydande ombyggnader där vägsträckningen förändras. Vidare sägs bland annat att undantag från den nordiska normalstandarden kan göras ifall kulturhistoriska eller landskapsmässiga aspekter talar för detta.

Utskottet önskar ytterligare betona vikten av ökad miljöanpassning vid om- och tillbyggnad av vägnätet. Det är enligt utskottets åsikt synnerligen angeläget att vägnätet är anpassat till den säregna åländska landskaps- och kulturmiljön bland annat med tanke på turismen. Landskapsstyrelsen bör således, enligt utskottets åsikt, i större utsträckning än hittills tillåta sig att av miljöskäl avvika från den nordiska normalstandarden. Dessutom bör man vid såväl om- som nybyggnad noga överväga för vilken hastighet vägen skall planeras. Utgångspunkten bör, enligt utskottets mening, vara att vägar som går genom tätbebyggda områden och genom känsliga natur- eller kulturmiljöer skall kunna planeras för 50 km/timme. Breda, raka vägar inbjuder till högre hastigheter och kan därför inte heller alltid motiveras av trafiksäkerhetsskäl i synnerhet inom bebyggda områden. Därtill anser utskottet att landskapsstyrelsen vid förbättringar och ombyggnader av vägar i största möjliga utsträckning skall följa den gamla vägsträckningen".

Eftersom den efterlysta uppmaningen redan riktats till landskapsstyrelsen genom ovan nämnda betänkande föreslår utskottet att motionen förkastas.

ÄRENDETS BEHANDLING

Lagtinget har den 27 mars 1996 inbegärt finansutskottets yttrande över motionen.

I ärendets avgörande behandling deltog ordföranden Göran Bengtz, vice ordföranden Lasse Wiklöf samt ledamöterna Gustafsson, Rothberg och Sjölund.

UTSKOTTETS FÖRSLAG

Med hänvisning till det anförda föreslår utskottet

att Lagtinget förkastar hemställningsmotion nr 23/1995-96.

Mariehamn den 29 augusti 1996

Ordförande

Göran Bengtz

Sekreterare

Susanne Eriksson