

FINANSUTSKOTTETS BETÄNKANDE nr 8/1981-82 med anledning av ltm Sven-Olof Lindfors' hemställningsmotion till landskapsstyrelsen om uppgörande av en plan för särskilda cykelleder.

Landstinget har över ovannämnda hemställningsmotion inbegärt finansutskottets yttrande.

Utskottet har i ärendet hört regionplanechefen Gunda Abonde-Wickström och får anföra följande.

Landstinget har tidigare till behandling förehått motioner rörande gång- och cykelbanor. Den senast behandlade motionen avsåg "åtgärder för att vid byggande av vägar särskilda leder för gång- och cykeltrafikanter inrättas och att vägarna dimensioneras med hänsyn härtill". Utskottet fann i sitt betänkande (Nr 13/1978-79) klarlagt att landskapsstyrelsen vid planeringen och utbyggnaden av det allmänna vägnätet beaktar behoven i dessa avseenden i främsta hand av trafiksäkerhetsskäl.

Föreliggande motion syftar till en ytterligare utveckling genom kartläggning av tänkbara cykelleder och nödvändiga förbättringar av befintliga vägar för ett hela landskapet omfattande cykelvägnät. Såsom cykelleder skulle sålunda kunna utnyttjas vägar med låg trafikintensitet, annars oanvända vägavsnitt, byvägar etc.

Det är enligt utskottets uppfattning till fördel för såväl skolbarn och den övriga lokalbefolkningen som cykelturister om dessa trafikantkategorier kunde ges möjlighet att utnyttja ur trafiksäkerhetssynpunkt tryggare trafikleder. Kartläggning av sådana trafikleder är därför motiverad.

Utskottet har sålunda för sin del omfattat förslaget i motionen. Det vore önskvärt att en översiktsplan kunde föreligga snarast möjligt. I första hand borde arbetet därför inriktas på en kartläggning av befintliga vägar lämpliga för gång- och cykeltrafik. Denna kartläggning kan senare följas av en kompletterad plan med förslag om erforderliga vägförbättringar eller andra åtgärder.

Utskottet konstaterar att ärendet utgör en del av planen över det regionala trafiknätet som är under utarbetande i planeringsrådet. Denna trafikplan kommer dock endast allmänt att beröra cykeltrafiken. Det vore emellertid lämpligt att planeringen av cykellederna skedde som ett sär-

skilt projekt under planeringsrådets ledning i samarbete med trafikavdelningen.

Med hänvisning härtill får utskottet värdsamt föreslå

att Landstinget måtte hemställa hos landskapsstyrelsen om uppgörande av en plan för särskilda cykelleder på fasta Åland.

Mariehamn den 12 januari 1982.

På finansutskottets vägnar:

Rolf Carlson
ordförande

Henrik Gustafsson
sekreterare.

Närvarande i utskottet: ordf. Rolf Carlson, v. ordf. Roger Jansson samt ledamöterna Elmer Jansson, Torvald Söderlund och Rodmar Söderlund.