

№ 8/1965.

FINANSUTSKOTTETS betänkande № 8/1965 med anledning av Ålands landskapsstyrelsens framställning till Ålands landsting angående ordnande av trafik mellan Kumlinge och Seglinge byar i Kumlinge kommun. (19/1965).

Med anledning av ovannämnda framställning, varöver Landstinget inbegärt utskottets utlåtande, får utskottet värdsamt anföra följande:

Utskottet, som hösten 1964 företog en resa till bl.a. Kumlinge och Seglinge för att sätta sig in i förhållandena på orten, anser att landskapsstyrelsens förslag utgör den bästa lösningen för att snabbt lösa Seglinge bys trafikproblem. En vägförbindelse över Snäckö erbjuder visserligen en trafiktekniskt bättre lösning med ett betydligt kortare färjpass mellan Seglinge och Snäckö och en vägbank mellan Snäckö och Kumlinge (Mariskil). Kostnaderna för en sådan lösning äro dock av helt annan storleksordning och arbetets omfattning kommer att medföra, att förverkligandet av projektet sannolikt måste fördelas på flera år. Då den föreslagna lösningen medför upprättande av den behövliga trafikförbindelsen redan under innevarande år och då möjligheterna att anvisa erforderliga anslag för den kostsammare lösningen äro begränsade, anser utskottet förslaget kunna omfattas.

Utskottet anser det i detta sammanhang vara betydelsefullt att understryka, att anordnandet av ovannämnda förbindelse icke får inverka menligt på trafiken över Embarsund, som bör upprätthållas i samma utsträckning som hittills. Anskaffandet av ytterligare en reservfärja under innevarande år, för vilket Landstinget vid senaste höstsession anvisade nödigt anslag, bör dock möjliggöra en sådan disposition av landskapets färjor, att den färjtrafik, som för närvarande upprätthålles, kan skötas med större säkerhet än hittills. Då Landstinget dessutom i sak omfattat anskaffandet av en linstyrd färja för Embarsund, torde trafiken till Norra Föglö kunna säkerställas under år 1966 såsom en permanent och tillförlitlig trafik.

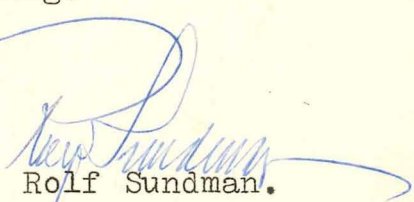
Med hänvisning till det ovan anförda får utskottet värdsamt föreslå,

att Landstinget måtte besluta, att för trafiken Seglinge-Kumlinge reserverade medel måtte få användas för anordnande av färjtrafik enligt landskapsstyrelsens förslag.

Mariehamn, den 19 mars 1965.

På finansutskottets vägnar:


Lennart Mattsson.


Rolf Sundman.

Närvarande i utskottet: ordföranden Lennart Mattsson, viceordföranden Evald Häggblom samt ledamöterna Gunnar Häggblom, Leandersson och Lindfors.