

Framst.nr 46/1969.

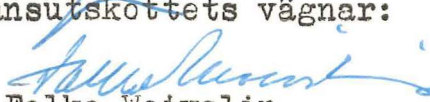
FINANSUTSKOTTETS betänkande nr 7/1969-70 med anledning av Ålands landskapsstyrelses framställning till Ålands landsting med förslag om hemställan till Ålandsdelegationen angående ändring av villkoren i tvenne Ålandsdelegationens beslut om beviljande av extra ordinarie anslag.

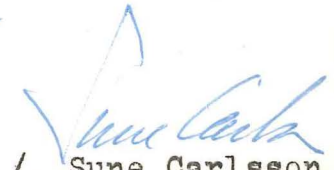
Med anledning av ovannämnda framställning, varöver Landstinget inbegärt utskottets utlåtande, får utskottet vördsamt meddela, att den till alla delar omfattar förslaget och föreslår

att Landstinget måtte till Ålandsdelegationen överlämna en framställning i den lydelse landskapsstyrelsen föreslagit.

Mariehamn, den 11 december 1969.

På finansutskottets vägnar:


Folke Woivalin
ordförande


./. Sune Carlsson
sekreterare.

Närvarande i utskottet: ordföranden Folke Woivalin, viceordföranden Harry Lindfors samt ledamöterna Bertel Söderlund, Runar Wilén och Georg Wideman.

Till Ålandsdelegationen

från Ålands landsting.

Den 18 juni 1964 har Republikens President stadfäst Ålandsdelegationens beslut av den 2 april 1963 angående beviljande av ett extraordinarie anslag om 60.000 mark för utarbetande av ritningar

och för andra inledande åtgärder för en ombyggnad av 4/mbk Pommern till en sjömansskola på Åland. Till följd av ändrade förhållanden har landstinget den 23 mars 1967 hemställt, att Ålandsdelegationen skulle godkänna sådan ändring av villkoren i beslutet den 2 april 1963, att det landskapet Åland beviljade statsanslaget om 60.000 mark för utarbetande av ritningar och för andra inledande åtgärder för en ombyggnad av 4/mbk Pommern till sjömansskola på Åland till återstående belopp skulle få användas för införskaffande av ritningar och för andra inledande åtgärder för uppförande av en sjömansskola i land på Åland.

Landstingets ovannämnda framställning av den 23 mars 1967 har ännu icke formellt slutbehandlats i Ålandsdelegationen men den 13 juni 1969 har Republikens President stadfäst Ålandsdelegationens beslut av den 28 maj 1969 om beviljande av ett 400.000 mark stort extraordinarie anslag för istandsättande av 4/mbk Pommern såsom museifartyg.

Den 1 mars 1963 har Republikens President stadfäst Ålandsdelegationens beslut av den 19 februari 1962 om beviljande av ett statsanslag om 40.000 mark för utarbetande av ritningar och för andra inledande åtgärder för en utbyggnad av Ålands sjöfartsläroverk.

På framställning av direktionen för Ålands sjömansskola, som i enlighet med av landskapsstyrelsen givet uppdrag under år 1968 utarbetat ett preliminärt byggnads- och arbetsprogram för en landbase-rad sjömansskola på Åland, beslöt landskapsstyrelsen den 20 december 1967, att skollokaliteter för Ålands sjömansskola skulle planeras i anslutning till om- och tillbyggnaden av Ålands sjöfartsläroverk, vilket alltså hade inneburit, att Ålands sjöfartsläroverk, Ålands tekniska skola och Ålands sjömansskola hade inordnats i samma byggnad med vissa för alla tre skolorna gemensamma utrymmen. Skolkomplexet

skulle förläggas till ett sammanhängande tomtområde, bestående dels av Ålands sjöfartsläroverks nuvarande tomt och dels av sjätte kvarteret i stadsdelen Främmanberg, vilket sistnämnda område skulle förvärvas av dess enskilda ägare. Statsmedel för sistsagda förvärv kunde icke påräknas, men Mariehamns stad hade varit beredd att med hälften av köpeskillingens belopp deltaga i nämnda anskaffningskostnad. Den andra hälften av köpeskillingen - c. 145.000 mk - hade på lämpligbefunnet sätt bort finansieras av landskapet självt.

Yrkesutbildningsstyrelsen hade för sin del i utlåtande av den 6 februari 1969 förklarat, att "alternativet för en sjömansskola sammanbyggd med andra skolor synes vara det bästa".

Till följd av flere samverkande omständigheter, dels sådana av övervägande ekonomisk natur och dels emedan härutöver också det avsedda tomtområdet - med beaktande av de normer, som enligt uppgift skulle komma att tillämpas av Byggnadsstyrelsen - kunde antagas vara i någon mån för litet för förverkligande av planerna på ett gemensamt skolkomplex för alla de tre sjöskolorna, var landskapsstyrelsen nödsakad att hos Mariehamns stad begära förslag till nya tomtområden, där ifrågavarande gemensamma skolhusbyggnad kunde förläggas och nödiga parkerings- och andra utrymmen utan svårigheter anordnas. Stadsstyrelsen har också lämnat alternativa tomtförslag, ett i stadsdelen Västernäs, ett på Lotsberget, norrom stadens oljehamn, och ett på Badhusberget, norrom stadens vattentorn. Det föreslagna tomtområdet i stadsdelen Västernäs har såväl av landskapsstyrelsen som av de i ärendet hörda remissinstanserna ansetts mindre ändamålsenligt och området på Badhusberget har icke vunnit understöd av sjöskolornas förvaltningsorgan. Tomtområdet på Lotsberget har däremot av sistnämnda fackinstanser ansetts i och för sig lämpligt och ändamålsenligt, men brandchefen i Mariehamn har uti ett till landskapsstyrelsen avgivet skriftligt utlåtande, under hänvisning till vederbörande

stadgande i landskapslagen om brännbara vätskor ävensom till motsvarande stadgande i rikets förordning om brännbara vätskor, anförts att inom en zon av 150 meter från stadens oljeupplagsområde "en skolbyggnad på inga villkor kan byggas". Frågan om sjöskolornas framtida placering måste alltså i dagens situation anses oklar och fortsatta undersökningar av redan föreslagna eller av nya alternativ måste uppenbarligen bedrivas.

Sedan beslut i tomtfrågan fattats, avser landskapsstyrelsen att giva en kommitté i uppdrag att utarbeta byggnads- och rumsprogram för den nya skolhusbyggnaden. Det utredningsarbete, som byggnadskommissionen för en planerad om- och tillbyggnad av Ålands sjöfartsläroverk i betänkandet av oktober 1964 presterat, kommer härvid givetvis att utgöra den grund, på vilken det fortsatta arbetet skall bygga. Likaså bör naturligtvis i största möjliga utsträckning dragas nytta av det förberedande arbete och det närmare studium av i synnerhet problem i samband med tekniska skolans och sjöfartsläroverkets undervisnings- och arbetsutrymmen, som redan utförts av arkitektbyrån Elma och Erik Lindroos. Enligt landskapsstyrelsens uppfattning bör också en särskild utredning föranstaltas om den mest ändamålsenliga placeringen av de utrymmen, som i framtiden skall tjäna såsom skollokaliteter för Ålands sjöfartsläroverk.

Man kan i dag konstatera dels att 4/mbk Pommern icke kommer att ombyggas till sjömansskola på Åland, dels att en landbaserad sjömansskola på Åland kommer att sammanbyggas med Ålands tekniska skola och förmodligen inordnas i ett skolkomplex, vartill möjligen även Ålands sjöfartsläroverk kommer att anslutas, och dels slutligen att denna gemensamma skolbyggnad för sjöskolorna kommer att förläggas till ett annat tomtområde än Ålands sjöfartsläroverks nuvarande område. Berörda förbehåll beträffande Ålands sjöfartsläroverk har sin grund däri,

att fullständig klarhet ännu icke vunnits därom, huruvida också Ålands sjöfartsläroverk bör förflyttas från det nuvarande skolhuset, som - efter vissa renoverings- och ombyggnadsarbeten - i och för sig skulle vara tillräckligt stort för sjöfartsläroverkets behov. Den framtida användningen av Ålands sjöfartsläroverks nuvarande skolhus, efter en eventuell förflyttning av denna skola till annan plats, är icke heller klarlagd. Landskapsstyrelsen skulle för sin del vara beredd att - efter verkställd utredning - acceptera ett sådant förfarande i detta ärende att den gemensamma skolhusbyggnaden från början visserligen skulle planeras för alla de tre sjöskolorna men att såsom en första byggnadsetapp skulle förverkligas ett gemensamt skolhus för Ålands tekniska skola och Ålands sjömansskola. Följande byggnadsetapp, som alltså skulle innebära att Ålands sjöfartsläroverk skulle anslutas till det gemensamma skolhuset, skulle inledas senare, efter det särskilt beslut i ärendet till denna del fattats.

Av det beviljade statsanslaget för utarbetande av ritningar och för andra inledande åtgärder för en ombyggnad av 4/mbk Pommern till sjömansskola på Åland har disponerats 8.712,54 mark. Statsanslaget för utarbetande av ritningar och för andra inledande åtgärder för en utbyggnad av Ålands sjöfartsläroverk har överskridits med 33.358,02 mark.

Hänvisande till det ovan anförda har Ålands landsting äran hemställa

1:o) om ändring av Ålandsdelegationens beslut av den 19 februari 1962 om beviljande av ett statsanslag om 40.000 mark för utarbetande av ritningar och för andra inledande åtgärder för en utbyggnad av Ålands sjöfartsläroverk;

2:o) om ändring av Ålandsdelegatio-

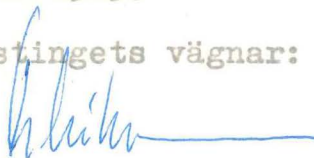
nens beslut av den 2 april 1963 angående beviljande av ett extraordinarie anslag om 60.000 mark för utarbetande av ritningar och för andra inledande åtgärder för en ombyggnad av 4/mbk Pommern till sjömansskola på Åland; samt

3:o) om återkallande av landstingets beslut av den 23 mars 1967 om ändring av villkoren i Ålandsdelegationens beslut av den 2 april 1963 sålunda att det landskapet Åland beviljade statsanslaget om 60.000 mark för utarbetande av ritningar och för andra inledande åtgärder för en ombyggnad av 4/mbk Pommern till sjömansskola på Åland till återstående belopp skulle få användas för införskaffande av ritningar och för andra inledande åtgärder för uppförande av en sjömansskola i land på Åland,

sålunda, att ifrågavarande tvenne extraordinarie statsanslag genom ett nytt beslut av Ålandsdelegationen skulle sammanläggas till ett enda statsanslag, som, efter sammanräkning av anslagsbeloppen, till återstående del skulle få disponeras för ritningar och för andra inledande åtgärder för åstadkommande av ett gemensamt skolhus för Ålands sjöfartsläroverk, Ålands tekniska skola och Ålands sjömansskola eller åtminstone för Ålands tekniska skola och Ålands sjömansskola.

riehamn, den 12 december 1969.

På landstingets vägnar:



Th. Eriksson

talman



Eliel Persson

vicetalman



Valter Nordas

vicetalman.