

Nº 7/1963.

FINANSUTSKOTTETS betänkande Nº 7/1963 med anledning av Ålands landskapsstyrelses framställning till Ålands landsting med förslag till första tillägg till ordinarie inkomst- och utgiftsstaten för landskapet Åland under år 1963 (19/1963).

Med anledning av ovannämnda framställning, varöver Landstinget inbegärt utskottets utlåtande, får utskottet, som i ärendet hört vägingeniören Bo Wilenius och vägbyggmästaren Gunnar Stenbäck samt företagit en resa till Vårdö för att göra sig förtroget med förhållandena i Österviken, härmed värdsamt anföra följande:

Utskottet har i samband med behandlingen av detta ärende också behandlat den därtill anslutna finansmotionen av landstingsman Bertel Söderlund m.fl. angående ett anslag om 20.000 mark för anläggande av ett provisoriskt färjfaste i Kumlinge. Det i motionen framförda anslagsäskandet behandlas nedan under 7 Ht.

I N K O M S T E R.

På grund av den utgiftsökning, som utskottet nedan föreslår, har utskottet föreslagit en ökning av statsanslaget för skattefinansiell utjämning med 450 mk.

U T G I F T E R.

5 Ht.V:13. Enligt uppgift av landskapskamreraren Henrik Gustafsson skall anslaget till landskapsstyrelsens disposition för yrkesskolan rätteligen vara 500 mk i stället för 50 mk. Utskottet har därför rättat detta anslag ävensom kapitlets, huvudtitelns och utgiftssidans slutsummor.

7 Ht.II:1. I sitt betänkande Nº 15/1962 med anledning av Ålands landskapsstyrelses framställning till Ålands landsting med förslag till ordinarie inkomst- och utgiftsstat för landskapet Åland under år 1963 framhöll utskottet beträffande den planerade provisoriska trafiken Vårdö-Gustafs bl.a. följande:

"Utskottet emotser, att landskapsstyrelsen driver fortsatta underhandlingar med rederiet (Wald.Höglunds rederi) om subventionering av trafik på linjen Vårdö-Gustafs för att utröna, om acceptabla villkor för trafiken kunna erhållas. Om detta icke visar sig möjligt, borde landskapsstyrelsen undersöka, om någon annan, mindre färja kunde ställas till disposition för trafiken på sådana villkor, att trafiken kan subventioneras med

-2-

anvisade medel. För att bereda landskapsstyrelsen större möjligheter att åstadkomma en lösning av frågan, har utskottet föreslagit anslaget höjt till 150.000 nmk."

Utskottet nödgas nu med besvikelse konstatera, att det av utskottet föreslagna och av Landstinget omfattade anslaget icke kunnat av landskapsstyrelsen disponeras för avsett ändamål. Utskottet emotser dock, att landskapsstyrelsen fortsätter att undersöka möjligheterna att insätta en färja i provisorisk trafik på denna linje på grund av ett subventionsavtal för endast ett års tid. En sådan lösning av skärgårdens trafikproblem synes för den tid, som återstår till dess den av staten planerade färjförbindelsen blir förverkligad, vara det mest ändamålsenliga. Visar det sig för innevarande år vara omöjligt att åstadkomma en sådan provisorisk trafik, bör de av landskapsstyrelsen föreslagna åtgärderna eller andra liknande lösningar förverkligas för att upphjälpa den för närvarande synnerligen bristfälliga trafiken på Brändö och Kumlinge. Måhända skulle anställande av en andra besättning till M/S Brändö möjliggöra ett bättre utnyttjande av båten, ifall andra möjligheter att förbättra trafiken icke yppa sig.

Ltm. Bertel Söderlund m.fl:s finansmotion. En provisorisk lösning av trafiken från Kumlinge till fasta Åland kunde givetvis även motionärernas förslag erbjuda. Det är emellertid svårt att kombinera denna trafik med trafiken Vårdö-Prästö på annat sätt än genom att låta färjan på kvällen gå till Kumlinge och på morgonen återvända till Vårdö så tidigt, att den ordinarie morgonturen kan göras. Två sådana turer i veckan skulle medföra en driftskostnad per månad om c. 1.300 mk. Anläggande av färjfäste jämte nödigt vägbygge kan approximativt beräknas stiga till 30.000 mk. Färjfästet skulle i detta fall anläggas i Marskil för att ge kortaste möjliga sjöpass. Ett sådant färjfäste skulle icke kunna utnyttjas för en provisorisk trafik Vårdö-Gustafs. För Brändö skulle den av motionärerna föreslagna trafiken icke bli till större nytta, då det bleve förenat med betydande obekvämlighet att taga sig denna väg till Mariehamn.

Såsom redan ovan anfördes, anser utskottet fortfarande, att den bästa lösningen av Kumlinge och Brändö kommuners trafikfråga, då det gäller de regelbundna förbindelserna till Åland och riket, är en bilfärjetrafik mellan Gustafs och Vårdö och den bästa provisoriska lösningen en provisorisk trafik på samma

-3-

linje. Under sådana omständigheter föreslår utskottet, att det av motionärerna äskade anslaget icke upptages i denna tilläggsbudget.

10 Ht.V:7.

Utskottet har besökt Grundsunda by i Vårdö kommun för att närmare studera förhållandena vid Österviken, där ovannämnda färjtrafiks västra ändpunkt lämpligen kunde förläggas. Det har här varit fråga om tvenne alternativa förslag, av vilka dock endast det ena, en färjhamn söderom viken, hittills närmare undersökts. Det andra alternativet, en färjhamn ett stycke norrom viken synes erbjuda vissa fördelar såtillvida, att sjövägen blir något kortare och likaså landvägen härifrån till Kurnäs färjfäste på Vårdö västra sida. Uppenbarligen är det skäl att företaga närmare undersökningar av det senare alternativet för att klarlägga, om icke detta skulle innebära en bättre lösning.

I övrigt kan utskottet omfatta landskapsstyrelsens förslag på grund av det i motiveringen anförda. Då utskottet anser, att de utan tilläggsanslag upptagna momenten kunna utgå ur budgetförslaget och att de av landskapsstyrelsen på ett par ställen införda transumeringstecknen jämväl kunna utgå, har utskottet av praktiska skäl denna gång föredragit att intaga hela budgetförslaget i betänkandet.

Med hänvisning till det ovan anförda får utskottet vördsam samt föreslå,

att Landstinget måtte antaga nedanstående förslag till första tillägg till ordinarie inkomst- och utgiftsstaten för landskapet Åland under år 1963.

I N K O M S T E R.

3 Avdelningen.
=====

I. Inkomster av blandad natur.

Ålands yrkesskola.

9. Inkomster av arbetsverksamheten samt diverse inkomster 300

Summa I kap. 300

Summa 3 Avdelningen 300

5 Avdelningen.
=====

I. Finansieringsinkomster.

-4-

Avräknings- och ränteinkomster.

1. Statsanslag för skattefinansiell utjämning:

a) förskott för år 1963 369.190Summa I kap. 369.190Summa 5 Avdelningen 369.190Summa inkomster mk 369.490
=====U T G I F T E R .5 Huvudtiteln. Undervisnings- och bildningsväsendet.
=====I. Ålands lyceum.

10. Underhåll av byggnader 3.000

Summa I kap. 3.000

V. Ålands yrkesskola.

1. Avlöningar:

1 yrkeslärare, arvode (A 19) 3.120

dyrortstillägg 100

lärarnas timarvoden (förslagsanslag):

dagkurser 2.000

kvällskurser 1.560

hemarbetsersättning 360

7.140

2. Elevernas flitpengar (förslagsanslag) 250

3. Städning (förslagsanslag):

löner 100

rengöringsmedel och städredskap 50

150

4. Råvaror och arbetsredskap (förslagsanslag) 2.850

6. Expensmedel 350

7. Undervisningsmateriel 2.700

9. Inmontering, underhåll och reparation av maskiner och inventarier (förslagsanslag) 600

10. Hyra, bränsle, lyse, kraft och vatten (förslagsanslag) 600

12. Elevernas hälsovård och förstahjälpstrustning 200

13. Till landskapsstyrelsens disposition för yrkesskolan 500Summa V kap. 15.340X. Fornminnesvården.Ålands museum.

1. Avlöningar:

extra arbetskraft 2.200

2.200

2. Hyra, lyse och städning 4.800

4. Expensmedel 250

-5-

Summa X kap. 7.250

Summa 5 Huvudtiteln 25.5907 Huvudtiteln. Kommunikationsväsendet.
=====III. Sjökommunikationerna.

1. För upprätthållande av trafik i skärgården (förslags-
anslag) 50.000

Summa III kap. 50.000

Summa 7 Huvudtiteln 50.000

10 Huvudtiteln. Investeringsutgifter.
=====III. Undervisnings- och bildningsväsendet.

7. Ålands yrkesskola för anskaffning av inventarier 3.000
16. Ålands museum för anskaffning av inventarier m.m. ... 4.000
17. Ålands sjöfartsläroverk för inköp av fartygsmotor ... 3.300

Summa III kap. 10.300

V. Kommunikationsväsendet.

5. Ombyggnad av Föglö färja 125.000
6. Anskaffning av ny motor till m/s Brändö 40.000
7. Uppförande av brygga i Vårdö 100.000

Summa V kap. 265,000

VII. Särskilda anslag.

1. Inköp av Norrskiftet lägenhet i Nätö by för naturskydds-
ändamål 18.600

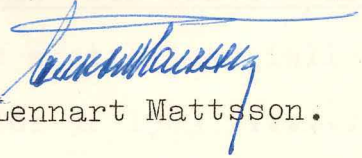
Summa VII kap. 18.600

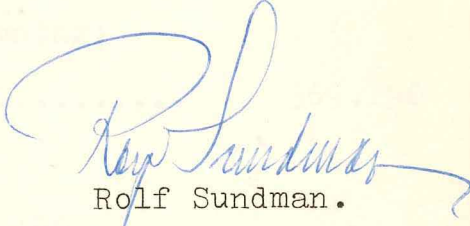
Summa 10 Huvudtiteln 293.900

Summa utgifter mk 369.490
=====

Mariehamn, den 22 mars 1963.

På finansutskottets vägnar:


Lennart Mattsson.


Rolf Sundman.

Närvarande i utskottet: ordföranden Lennart Mattsson, viceordfö-
randen Evald Häggblom samt ledamöterna Eliasson, Gunnar Häggblom och
Leandersson.