

№ 7/1956.

FINANSUTSKOTTETS betänkande № 7/1956
med anledning av landstingsman Rauha Åker-
blom m.fl.:s hemställningsmotion med för-
slag om uppdrag åt landskapsstyrelsen att
undersöka möjligheterna att slopa färjav-
gifterna mellan Simskåla, fasta Vårdö och
Bomarsund (9/1956).

Utskottet har i ärendet hört vägingeniören Bo Wilenius, som meddelade, att avgiften för enkel resa fasta Vårdö-Bomarsund är 50 mk, Simskåla-Bomarsund 70 mk och Bergö-Bomarsund 70 mk. Såsom jämförelse kan nämnas, att avgiften Föglö-Lumparsund är 60 mk för enkel resa. Landskapsstyrelsen har strävat till att hålla en skälig avgift för trafiken utan direkt hänsynstagande till driftskostnaderna. Trafiken på Vårdö går med ganska stor förlust, c:a 750.000 mk i året. På m/s Brändö och m/s Kökar gälla taxor, som följa de av Ångbåts Ab. Åland tillämpade, då det icke kan anses lämpligt att landskapet genom sin skärgårdstrafik omöjliggör den privata företagsamheten på detta område. Den för Simskåla och Bergö fastställda avgiften är något mindre än färdvägens längd skulle förutsätta, vilket motiveras med att en nedsatt avgift kan vara skälig till dessa utskärsbyar, som dessutom har färre turer än fasta Vårdö.

Utskottet anser det icke vara Landstingets sak att ingå i detaljprövning av de för landskapets båttrafik fastställda taxorna. Endast den frågan bör ankomma på Landstinget, om trafiken skall vara avgiftsfri eller belagd med avgift, då en avgiftsfri trafik vore att betrakta som ett undantag från i riket tillämpade principer. Taxan för denna trafik bör däremot fastställas av landskapsstyrelsen och det har enligt utskottets uppfattning i detta ärende icke framkommit något, som skulle giva anledning till påminnelse från Landstingets sida.

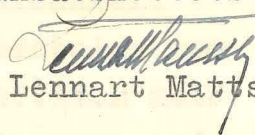
Såsom allmän princip tillämpas i riket, att en bilförande färja betraktas såsom hörande till landsvägsförbindelserna och är på den grund avgiftsfri, medan trafikbåtar av olika slag är avgiftsbelagda. Ett befriande av en viss trafik från avgift skulle leda till att även annan likartad trafik borde befrias från avgift. Befriande av Vårdötrafiken från avgift borde alltså leda till att m/s Brändö och m/s Kökar också skulle befördra passagerare avgiftsfritt, då den fjärrare skärgården knappast kan ställas i sämre ställning än den närmare. Utskottet anser därför att Vårdötrafiken fortfarande bör vara avgiftsbelagd.

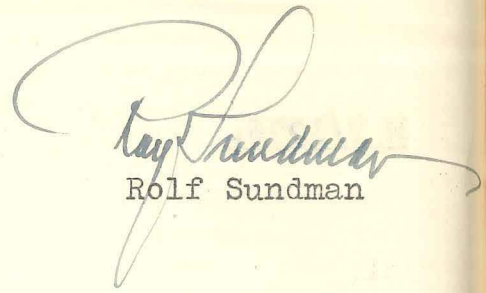
På grund av det ovan anförda får utskottet värdsamt föreslå,
att Landstinget måtte förkasta motionen.

Mariehamn, den 13 mars 1956.

1030

finansutskottets vägnar:


Lennart Mattsson


Rolf Sundman

Närvarande i utskottet: ordföranden Mattsson, viceordföranden Andersson samt ledamöterna Clemes och Gunnar Häggblom och suppleanten John Johansson.