

FINANSUTSKOTTETS betänkande N: 7/1953 med anledning av Ålands landskapsstyrelsens utredning angående anskaffande av en bussbärande färja mellan Föglö och fasta Åland (14/1953).

Utskottet hälsar landskapsstyrelsens utredning i denna för särskilt Föglö befolkning angelägna fråga med tillfredsställelse. Den presterade utredningen utgör en god grund för framtida planläggning av kommunikationerna till Föglö. En lösning av detta trafikproblem kan även medföra vissa förbättringar för den södra skärgården i övrigt, varför frågan inte får betraktas som en angelägenhet endast för Föglö befolkning.

Liksom landskapsstyrelsen har utskottet kommit till den uppfattningen, att en färjeförbindelse mellan västra Föglö och Herrö måste lämnas ur räkningen, främst då på grund av det oskyddade läget och förekomsten av packis vid inlöppen till färjhamnarna. En sådan färjeförbindelse hade annars haft stora fördelar genom kort sjöväg och möjlighet att förbättra kommunikationerna i västra Föglö.

Av de övriga alternativen, som i stort sett sammanfalla, har utskottet ansett det kortare färjpasset till Svinö, Lumparland, vara att föredraga på grund av att färjhamnen här torde vara lämpligast i synnerhet med tanke på isförhållandena. På Föglösidan kan man tänka sig alternativt Degerby eller Flisö. Flisö har den fördelen, att största delen av befolkningen i västra Föglö då skulle ha nytta av busstrafiken.

Då detta projekt knappast kan genomföras inom den närmaste framtiden, har utskottet denna gång ansett att en del av projektet kunde förverkligas i den mån det kan ske med ordinarie medel och i den mån en sådan åtgärd redan nu kunde medföra en förbättring av kommunikationerna. Utskottet har därvid stannat vid tillfartsvägen på Lumparlandssidan, som kunde byggas ut till färjstället.

Den kunde då tjäna till landningsplats redan nu inte blott för resande och transporter från Degerby och Flisö utan även från Föglö norra skärgård. Detta skulle alltså förutsätta byggande av landsväg till denna plats. Inom ramen för ordinarie vägbyggnadsanslag torde detta inte vara möjligt i år. Däremot kunde vägarbetet förverkligas redan detta år om arbetet kan ordnas som reservarbete.

I övrigt emotser utskottet att landskapsstyrelsen vidare undersöker möjligheterna att åstadkomma den tilltänkta färjeförbindelsen genom anskaffande av detaljerade kostnadsförslag för färjan och genom utredning av möjligheterna att placera färjstället på Föglö sidan vid Flisö.

På grund härav får utskottet vördsamt föreslå

att Landstinget måtte uppmana landskapsstyrelsen att så snart det blir möjligt bygga en landsväg till Svinö sund och en brygga för mindre båtar därstädes.

Mariehamn den 19 mars 1953.

På finansutskottets vägnar:

K. A. Helin
K.A. Helin.

Rolf Sundman
Rolf Sundman.

I ärendets behandling ha ordföranden Helin, viceordföranden Bengtz, ledamöterna Häggblom och Andersson samt suppleanten Lindblom deltagit.

16.

Landstingsmannen Gunhild Berglunds lagmotion om ändring av landskapslagen angående landskapsförvaltningen i landskapet Åland, utfärdad den 16 april 1952.