

FINANSUTSKOTTETS BETÄNKANDE nr  
6/1984-85 med anledning av landskapsrevisorer-  
nas berättelse över granskningen av  
landskapets räkenskaper och ekonomiska  
förvaltning under år 1983.

Landstinget har den 9 november 1984 inbegärt finansutskottets yttrande över berättelsen. Utskottet har i ärendet hört lantrådet Folke Woivalin, polismästaren Björn Andersson, finanschefen Dan E. Eriksson, byråingenjören Göran Holmberg och t.f. kanslichefen Göran Lindholm.

Vid ärendets behandling anmälde ledamoten Sundblom jäv.

Finansutskottet har inbegärt lagutskottets yttrande vad gäller landskapsrevisorernas berättelse över landskapets räkenskaper och ekonomiska förvaltning år 1983 och då särskilt vad beträffar det under kansliavdelningen ingående avsnittet "Motorfordonsbyrå". Utlåtandet bifogas betänkandet.

Utvecklandet av revisionsverksamheten.

Enligt revisorernas åsikt bör uppföljningen av de i revisionsberättelsen föreslagna åtgärderna ske på så sätt att landskapsstyrelsen, efter att ha tagit del av landstingets beslut beträffande revisionsberättelsen, inbegär förklaringar från de berörda enheterna för att på basen härav kunna avge en redogörelse till landstinget i form av ett meddelande.

Frågan har även berörts i samband med tidigare revisionsberättelser och i sitt betänkande över revisionsberättelsen för år 1982 (Fu bet. nr 1/1983-84) efterlyste finansutskottet uppgifter i landskapsstyrelsens förvaltningsberättelse om de åtgärder som vidtagits med anledning av föregående revisionsberättelse. Vidare efterlyste utskottet en muntlig redogörelse av landskapsstyrelsen i samband med att förvaltningsberättelsen föreläggs landstinget. Dessutom ansågs det vara lämpligt att landskapsstyrelsen vid landstingets remissbehandling av revisionsberättelsen framlägger sina synpunkter på de frågor som varit föremål för revisorernas påpekanden.

Finansutskottet vidhåller den uppfattning man gav uttryck för i samband med behandlingen av föregående berättelse, men vill samtidigt framhålla att utskottet delar revisorernas åsikt om att landskapsstyrelsen på basen av förklaringarna från de berörda enheterna skulle förelägga landstinget ett meddelande. Enligt utskottets mening bör meddelandet överlämnas i början av landstingets vårsession. Dessutom bör en särskild

redogörelse för vidtagna och icke vidtagna åtgärder intas i landskapsstyrelsens berättelse.

## KANSLIAVDELNINGEN

### Polisväsendet

Revisorerna säger i sitt betänkande bl.a. att vissa oklarheter "för polisens del tycks råda beträffande subordinationsförhållandet till kansliavdelningen". Finansutskottet har kunnat konstatera att förordningen om handhavandet av rikets allmänna lokalförvaltning och om polisväsendet i landskapet Åland (26/80) innehåller vissa oklara regler beträffande förhållandet till landskaps- och riksmyndigheterna och därmed är det också oklart för dem som skall tillämpa bestämmelserna om vad som egentligen gäller. Utskottet vill därför framhålla vikten av att landskapsstyrelsen gör en översyn av reglerna och vidtar därav påkallade åtgärder.

Polisens utbildning har behandlats av revisorerna och här kan konstateras att polisutbildningen i landskapet länge varit eftersatt, men att en förbättring skett under de senaste åren. Fortfarande finns det dock behov av särskilda åtgärder på grund av de språkhinder som föreligger vid utbildning i riket och på grund av de speciella krav på kunskap om den egna lagstiftningen som måste kunna ställas på polisen. Finansutskottet efterlyser därför ett särskilt utbildningsprogram på svenska för utbildning på olika nivåer, alltså både grundutbildning och vidareutbildning. I första hand är det önskvärt att de lokala resurserna skall utnyttjas i så stor utsträckning som det är tänkbart. Vad gäller utbildning av ordningspolisen bör man undersöka möjligheterna att delta i utbildning i Sverige eller anlita lärare från Sverige.

### Byggnads- och brandskyddsbyrån.

Under ifrågavarande avsnitt i revisionsberättelsen ger revisorerna sin syn på leasingavtal. Finansutskottet har i betänkandet över ordinarie årsstaten för år 1985 (Fu bet. nr 1/1984-85) likaledes behandlat frågan om leasingavtal och säger där att "Leasing är ett finansieringssätt som inom samhällsförvaltningen endast kan anses ändamålsenligt då fråga är om utrustning inom områden där teknologin förändras mycket snabbt och medför byte av apparatur med endast några få års mellanrum. Enligt utskottets åsikt kan leasingavtal dock inte accepteras som ett valfritt alternativ till köp, eftersom nödvändigheten av att anskaffa ifrågavarande apparatur bör kunna avgöras i samband med bedömningen av behovet av annan inventarieanskaffning". Utskottet vill i det här sammanhanget med hänvisning till sitt tidigare utlåtande poängtera vikten av att samtliga förvaltningsenheter vilkas budgeter ingår i landskapets årsstat informeras om vilka principer som gäller för leasingavtal.

### Motorfordonsbyrån

Beträffande revisorernas påpekanden vad gäller motorfordonsbyrån hänvisas till lagut-

skottets yttrande.

#### FINANSAVDELNINGEN

##### Årsstaternas iakttagande.

Revisorerna är tveksamma till den relativt grova indelning som utmärker vissa delar av årsstaten, som exempel nämns momentet 28.04.21 Färjhållningen. Finansutskottet anser dock för sin del att den nuvarande uppställningen i årsstaten och motiveringarna är tillfredsställande, och samma sak gäller beträffande bokslutet. Däremot bör det enligt utskottet åsikt finnas en mer ingående redogörelse i verksamhetsberättelsen för uppföljningen av budgeten och för kostnadsutvecklingen vad gäller särskilt omfattande moment.

#### ÖVRIGT

##### Missbruk

Finansutskottet har tagit del av revisorernas redogörelse över ett aktuellt fall av missbruk i samband med att separata konton, utanför den normala redovisningen, använts. Finansutskottet finner det utomordentligt viktigt att landskapsstyrelsen utarbetar noggranna regler och klara direktiv för öppnande och redovisning av dylika konton utanför den normala verksamheten samt att berörda tjänstemän informeras om rättigheter och skyldigheter i samband härmed. Dylika konton bör enligt finansutskottets åsikt endast komma i fråga i särskilda undantagsfall.

Med hänvisning till det anförda samt revisorernas yttrande får utskottet vördsamt föreslå

att Landstinget beviljar landskapsstyrelsen  
ansvarsfrihet för finansåret 1983.

Mariehamn den 16 januari 1985.

På finansutskottets vägnar:

Roger Jansson  
ordförande

Elisabeth Naucér  
sekreterare

Närvarande vid ärendets avgörande behandling: ordf. Roger Jansson, v.ordf. Olof Jansson, ledamöterna Lundberg och Tuominen (delvis) samt ersättaren Lönn.

## ÅLANDS LANDSTING

Till Finansutskottet

från lagutskottet

Finansutskottet har den 27 december 1984 anhållit om att lagutskottet skulle granska landskapsrevisorernas berättelse över landskapets räkenskaper och ekonomiska förvaltning 1983 och därvid särskilt uppmärksamma de frågor som behandlas under avsnittet "Motorfordonsbyrån". Utskottet, som tagit del av berörda avsnitt samt de yttranden som i anledning härav inlämnats till landskapsstyrelsen av trafikinspektören och trafiklagskommittén, får härmed avge följande utlåtande.

Vid behandlingen av den nya vägtrafiklagen för landskapet Åland (27/83) underströk lagutskottet i sitt betänkande nr 10/1982-83 "... vikten av att landskapsstyrelsen bereder behövliga reformer av gällande lagstiftning samt utfärdar kompletterande förordningar och beslut." Utskottet har kunnat konstatera att inte blott landskapslagen och -förordningen om körkort är i behov av översyn utan att tillägg till eller ändringar av landskapets trafiklagstiftning vore nödvändiga i en hel mängd andra avseenden. I huvudsak är detta behov föranlett av den nya vägtrafiklagen. Enligt en förteckning som sammanställts av trafiklagskommittén motsvarar rikslagstiftningen inom aktuella områden närmare 20 författningar med över 600 paragrafer.

Mot denna bakgrund finner utskottet det angeläget att formerna för samarbetet mellan den permanenta trafiklagskommittén och lagberedningen upptas till diskussion så att ett möjligast snabbt och ändamålsenligt lagstiftningsarbete inom trafiklagstiftningens område kunde genomföras. Utskottet finner det angeläget att landskapsstyrelsen vid uppgörandet av det lagberedningsprogram, som inkommande vårsession skall presenteras för landstinget, ägnar uppmärksamhet åt de problem som förorsakas av en delvis föråldrad trafiklagstiftning i landskapet.

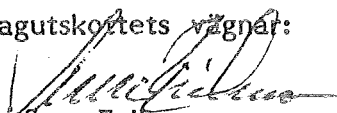
I fråga om undervisningsmaterialet för körkortsundervisningen instämmer utskottet i revisorernas bedömning att materialet bör vara anpassat till den åländska lagstiftningen. Enligt vad utskottet inhämtat bör det dock, åtminstone i ett första skede, vara möjligt att delvis använda sig av i riket producerat svenskspråkigt material under förutsättning att kompletterande skriftlig information utarbetas till de delar där bestämmelserna på Åland och i riket skiljer sig från varandra. Utskottet upprepar sitt tidigare framförda önskemål om att en lokalbyrå för Trafikskyddet borde inrättas på Åland. I detta avseende

förenar sig utskottet med i revisorernas berättelse för 1981 framförda synpunkter. Utskottet uttrycker önskemålet att fortsatta ansträngningar ägnas denna särfråga. Kan den inte lösas enligt hittills uttalade riktlinjer borde landskapsstyrelsen överväga att på annat sätt ställa tillräckliga medel till förfogande för trafiksäkerhetsarbete och -information.

I övrigt har utskottet intet att anmärka i fråga om landskapsrevisorernas berättelse för år 1983.

Mariehamn den 14 januari 1985.

På lagutskottets vägnar:



Sune Eriksson

ordförande



Lars Ingmar Johansson  
sekreterare

Närvarande vid ärendets avgörande behandling: ordf. Sune Eriksson, viceordf. Curt Carlsson samt ledamöt. Andersson och Börje Eriksson.