

FINANSUTSKOTTETS BETÄNKANDE nr 5/1983-84 med anledning av landskapsstyrelsens framställning till landstinget med förslag till tredje tilllägg till ordinarie årsstaten för landskapet Åland under år 1984.

Landstinget har den 30.12 1983 inbegärt finansutskottets utlåtande över framställningen. Utskottet, som i ärendet hört lantrådet Folke Woivalin, befälhavaren Hans Brändström, befälhavaren Kurt Engman, finanschefen Dan Eriksson, byråingenjören Göran Holmberg, landstingssekreteraren Lars-Ingemar Johansson, överingenjören Anders Lindholm och färjföraren Folke Nordberg, får i anledning härav anföra följande.

24 Ht 03 ENLIGT FÖRVALTNINGSOMRÅDE ICKE FÖRDELADE UTGIFTER

24.03.88 Inköp av tomt (r).

I den allmänna motiveringen till förslaget till ordinarie årsstat för landskapet Åland för år 1984 ingick en redogörelse för det behov av utrymmen för Ålands hotell- och restaurangskola, rörelsen vid hotell Arkipelag och landskapets centrala ämbetsverk som föreligger. Vidare sades att för att kunna tillgodose detta utbyggnadsbehov skulle landskapsstyrelsen fortsätta sina ansträngningar för att kunna förvärva en närbelägen tomt. Det är därför med tillfredsställelse finansutskottet nu kunnat konstatera att ansträngningarna lett till önskat resultat och att det stora behov av tomtmark i det nu aktuella området kunnat tillgodoses. Utskottet vill i detta sammanhang understryka vikten av att landskapsstyrelsen så snart som möjligt beslutar om tomtens närmare användning.

28 Ht 02. VÄGAR

28.02.78 Vägbyggnads- och vägförbättringsarbeten i skärgården (r).

Under momentet upptas medel för byggande av ett vajerfärjefäste och en vågbrytarpir på Snäckö, Kumlinge. Inledningsvis kan sägas att övergång från trafik med linstyrd färja som regelbundet trafikerar utan styrlina till trafik med styrlina medför problem som närmast kan sägas vara av tre olika typer, nämligen driftsekonomiska, trafiktekniska och personalpolitiska. Finansutskottet har i detta sammanhang endast behandlat de två förstnämnda frågorna. De förhandlingar som pågått mellan landskapsstyrelsen och den berörda arbetstagarorganisationen beträffande trafiken med

linstyrd färja utan lina har utskottet funnit att den frågan inte direkt berör äskandet i denna tilläggsbudget.

Utskottet har erfarit att förslaget att bygga ett vajerfärjefäste på Snäckö och att övergå till en linstyrd färja är helt i enlighet med de ursprungliga planerna när den nuvarande färjan anskaffades. De inbesparingar som på detta sätt kan göras är betydande och skulle enligt landskapsstyrelsens beräkningar uppgå till över 300.000 mark per år i driftkostnader om den nuvarande trafikintensiteten behålls. I sammanhanget kan nämnas att liksom vad gäller andra linstyrda färjor beräknas vajern behöva bytas högst en gång per år.

Att färjpasset i fortsättningen skall trafikeras med linstyrd färja innebär, enligt vad utskottet erfarit, inte att inskränkningar i trafiken på grund av svåra väderleksförhållanden skall behöva ske i större utsträckning än vad gäller för andra färjpass i områden som är lika utsatta vad gäller vindförhållanden. Möjligheten finns naturligtvis dessutom att vid särskilt svåra förhållanden koppla bort vajern.

Byggande av en vågbrytarpir är en åtgärd som inte enbart hänger samman med byggandet av vajerfärjfestet och övergången till linstyrd färja, eftersom den förutom att vara till nytta i det sammanhanget också är till stor betydelse vid användande av det nuvarande fästet. Kostnaden för vågbrytarpiren har beräknats till c. 250.000 mark.

Enligt den tidsplan som finansutskottet tagit del av skall vajerfärjfestet byggas så snart som möjligt och avsikten är att den linstyrda färjan skall kunna tas i bruk direkt efter isläggningen. Vågbrytarpiren beräknas vara klar under maj 1984.

Med hänvisning till det sagda får utskottet vördsamt föreslå

att Landstinget antar landskapsstyrelsens förslag till tillägg till ordinarie årsstaten för landskapet Åland under år 1983 samt bemyndigar landskapsstyrelsen att uppta för budgetens genomförande erforderliga lån.

Marie-

hamn den 10 januari 1984.

På finansutskottets vägnar:

Roger Jansson
ordförande

Elisabeth Naucclér
sekreterare.

Närvarande vid ärendets avgörande behandling: ordf. Roger Jansson, ledamöt.
Lundberg, Sundblom och Tuominen samt ersättaren Mattsson.