

FINANSUTSKOTTETS BETÄNKANDE nr 5/1980-81 med anledning av ltm Ray Söderholms m.fl. hemställningsmotion till landskapsstyrelsen om förbättringar av vägskälet Gölby-Näfsby i Hammarland.

Landstinget har över ovannämnda hemställningsmotion inbegärt finansutskottets yttrande.

Utskottet som i ärendet hört överingenjören Anders Lindholm får anföra följande.

Utskottet har besökt den i hemställningsmotionen avsedda vägkorsningen. Oaktat korsningen givits en för vägar med denna trafikintensitet normal utformning är terrängförhållandena vid platsen ifråga sådana att risksituationer kan uppstå. Enligt uppgift har också mindre olyckor förekommit. Det är därför motiverat med åtgärder som tydligare än hittills uppmärksamgör bilförarna på att stor försiktighet måste iakttagas vid korsningen. Vissa sådana åtgärder föreslås i motionen. Därutöver kan till exempel så kallade grindar som markerar vägslut eller tvär kurva uppsättas väster om vägkorsningen för att ytterligare varna trafikanter som kommer över backkrönet från öster. Skulle inte dessa åtgärder vara tillfyllest finns anledning att överväga obligatorisk stopplikt, utbyggnad av korsningen med refuger eller ytterligare en nedschaktning av backkrönet ifråga.

Utskottet får sålunda med hänvisning till det ovan sagda vördsamt föreslå att Landstinget måtte hemställa hos landskapsstyrelsen om åtgärder för förbättring av trafiksäkerheten vid vägskälet Gölby - Näfsby i Hammarland.

Mariehamn den 12 januari 1981.

På finansutskottets vägnar:

Roger Jansson
viceordförande

Henrik Gustafsson
sekreterare.

Närvarande i utskottet: viceordföranden Roger Jansson, medlemmarna Elmer Jansson, Torvald Söderlund och Rodmar Söderlund.