

№ 5/1954. FINANSUTSKOTTETS betänkande № 5/1954 med anledning av Ålands landskapsstyrelsens framställning till Ålands landsting med förslag till första tillägg till ordinarie inkomst- och utgiftsstaten för landskapet Åland under år 1954 (№ 12/1954) samt densamma framställning om komplettering av föregående. (№ 15/1954).

Med anledning av ovannämnda framställning № 12/1954 har landstingsmannen Paul Påvals inlämnat en finansmotion om anslag för en ny motor till färjan Bomarsund-Vårdö. (№ 16/1954).

Utskottet har i allmänhet omfattat landskapsstyrelsens förslag med den motivering som landskapsstyrelsen framfört. I det följande kommer därför endast frågan om familjepension för landskapets tjänstemän att behandlas närmare.

I denna fråga har utskottet inhämtat upplysningar av lantrådet, som bl.a. framhöll, att en proposition är att vänta i frågan så snart den nya riksdagen sammankommer. Men landskapsstyrelsen har ansett, att frågan redan nu fördröjts till den grad, att anslag måste upptagas i tilläggsbudgeten. Önskvärt vore naturligtvis, att familjepensionen skulle kunna utbetalas retroaktivt från den 1 januari 1952. Detta skulle emellertid betyda ett tre gånger större anslag. Tjänstemännen är knappast hågade att inbetala motsvarande avgifter för den gångna tiden, då ingen utfästelse från landskapsstyrelsens sida kan göras om att pensionerna kommer att utbetalas. Landskapsstyrelsen kan givetvis inte tvångsvis indriva pensionsavgifterna då inget lagstadgande ger landskapsstyrelsen sådan befogenhet.

Utskottet har i denna fråga omfattat landskapsstyrelsens förslag om justering av pensionerna på sådant sätt, att de för närvarande pensionsberättigade, och de som eventuellt tillkomma under året,

komma i samma ställning som om de skulle få familjepension enligt i riket gällande lag från den 1 januari 1954. Det är att hoppas, att frågan snart får sin slutgiltiga lösning.

Motorn i Vårdö färja har i praktiken visat sig för svag i stormigt väder och i tunn is. Det vore därför av betydelse, om en kraftigare motor kunde insättas. Färjan trafikerar ju numera också Simskåla och Bergö, och i dessa rätt öppna vatten är det inte helt riskfritt att färdas med en båt, som i hård motvind kan vara svår att manövrera. En motor på omkring 40 hkr av lämpligt fabrikat torde kosta ungefär 830.000 mark vartill kommer montering m.m. till en kostnad om ungefär 120.000 mark. För att ge landskapsstyrelsen möjligast fria händer att välja motortyp har utskottet föreslagit att anslag skall upptagas för utbyte av motorn varigenom eventuellt försäljningspris för den gamla motorn kan användas för anskaffande av den nya.

På grund av vad sålunda framhållits får utskottet vördsamt föreslå,

att Landstinget måtte antaga landskapsstyrelsens förslag till tillägg till ordinarie inkomster och utgiftsstaten för landskapet Åland under 1954 med följande ändringar och tillägg:

INKOMSTER.

5 Avdelningen.

I. Finansieringsinkomster.

1. Statsanslag för skatteekonomisk utjämning 35.976.800

Summa I kap. 35.976.800:-

Summa 5 Avd. 35.976.800:-

Summa inkomster 36.851.800

UTGIFTER.

10 Huvudtiteln. Investeringsutgifter.

V. Kommunikationsväsendet.

4. Utbyte av motorn i motorfärjan Vårdö 950.000:-

Summa V kap. 1.950.000:-

Summa 10 Huvudtiteln 2.010.000:-

Summa utgifter mk 36.851.800:-

Mariehamn den 22 mars 1954.

På finansutskottets vägnar:

K.A. Helin
K.A. Helin.

Rolf Sundman
Rolf Sundman.

I ärendets behandling har ordföranden Helin, viceordföranden Bengtz samt ledamöterna Lennart Mattsson och Andersson och suppleanten Påvals deltagit.