

№ 3/1964.

FINANSUTSKOTTETS betänkande № 3/1964 med anledning av ltm. Gunnar Häggblom m.fl:s hemställningsmotion om åtgärder för främjande av sysselsättningen genom anordnande av vägarbeten i landskapets regi vintertid (Motion № 1/1964).

Med anledning av ovannämnda hemställningsmotion, varöver Landstinget inbegärt utskottets utlåtande, får utskottet, som i ärendet hört väg-ingenjören Bo Wilenius, vördsamt anföra följande:

Utskottet har tidigare vid behandlingen av anslagen för vägbyggnader uttalat sig för att dessa arbeten i betydande utsträckning bör förverkligas som entreprenadarbeten, då på detta sätt så mycket som möjligt av vägbyggnadsprogrammet kan förverkligas inom ramen för beviljade anslag. Denna uppfattning håller utskottet fortfarande fast vid. Samtidigt bör givetvis arbeten utföras i landskapets regi i sådan utsträckning, att landskapets egen fasta arbetarstam erhåller full sysselsättning.

Såsom framgår av vägavdelningens styrkerapport för den 1 innevarande mars, sysselsätts för närvarande c. 20 lastbilar och 127 arbetare i landskapets vägarbeten. Antalet yrkeslastbilar i entreprenörernas tjänst uppskattas till c. 5 medan antalet arbetare är okänt. Totalt finnes på landsbygden i detta nu 106 yrkeslastbilar, varför närmare en fjärdedel av dem är sysselsatt i vägbyggnadsarbeten. Vägavdelningen har alla till byggnadsprogrammet hörande arbeten igång utom ett mindre arbete, som är av sådan art, att tjälen i oskäligen grad skulle fördyra arbetet, om det förverkligades under denna årstid.

För att trygga sysselsättningen för yrkeslastbilarna vintertid vore det angeläget, att skogskörslor så långt det är möjligt kunde utföras under denna tid. I detta avseende äro dock körslorna i landskapets skogar av jämförelsevis ringa betydelse, varför de privata skogsägarna jämväl borde uppmuntras att låta utföra körslorna vintertid.

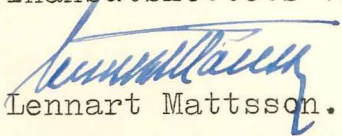
Utskottet emotser, att landskapsstyrelsen fortsättningsvis ägnar sysselsättningspolitiken uppmärksamhet och strävar till att i mån av möjlighet anordna arbetstillfällen under vintermånaderna så att såväl den eventuellt friställda arbetskraften som också lastbilsägarna med yrkesrättigheter kunna erhålla sysselsättning under denna tid. Vid uppgörande av entreprenadavtal rörande större vägbyggnadsarbeten kunde jämväl förbehåll göras om det antal yrkeslastbilar, som bör engageras i arbetet.

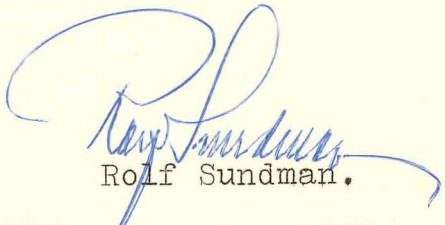
Då huvudsyftet med motionärernas förslag synes förverkligas ge-

nom ovannämnda åtgärder, får utskottet värdsamt föreslå,
att motionen icke måtte föranleda ytterli-
gare åtgärder.

Mariehamn, den 19 mars 1964.

På finansutskottets vägnar:


Lennart Mattsson.


Rolf Sundman.

Närvarande i utskottet: ordföranden Lennart Mattsson, viceordfö-
randen Evald Häggblom samt ledamöterna Gunnar Häggblom, Leandersson
och Lindfors.