

Nr 3/1955.

FINANSUTSKOTTETS betänkande Nr 3/1955 med anledning av Ålands landskapsstyrelsens framställning till Ålands landsting att Landstinget måtte återkalla sin anhållan av den 27.2.1947 om extraordinarie statsanslag för byggande av bro över Bomarsund.

Det har blivit praxis, att landskapsstyrelsen vid överlämnande av framställningar om extraordinarie anslag bifogar förslag till framställning till Ålandsdelegationen. Utskottet emotser, att så kommer att bli fallet. fortsättningsvis.

Utskottet omfattar landskapsstyrelsens förslag och får på grund därav vördsamt föreslå,

att Landstinget måtte återkalla sin framställning till Ålandsdelegationen av den 27.2.1947 om extraordinarie statsanslag för byggande av en bro över Bomarsund genom en sålydande framställning:

Till Ålandsdelegationen

från Ålands landsting.

Uti en framställning av den 27 februari 1947 har landstinget anhållit att Ålandsdelegationen ville dels fastställa ett uppgjort projekt för trafikens ordnande mellan Bomarsund och Vårdö, dels besluta om utgivande av ett extraordinarie statsanslag stort 7.700.000 mark, för byggande av projektets 1 etapp. Denna omfattade en bank och en 7 m bro över Bomarsund jämte vägar från Bomarsund till Prästö samt färjfaste och brygga vid Prästösund. Emellertid godkände Ålandsdelegationen icke den föreslagna banken på grund av kostnadsskäl, utan beviljade den 4 april 1950 4.600.000:- för byggande av en valvbro av armerad betong, varemot beträffande utförandet av de med brobygget sammanhängande övriga arbetena separat beslut skulle fattas senare.

År 1952 infordrade Ålandsdelegationen av landskapsstyrelsen ett sådant förslag till bro att detsamma kunde läggas till grund för införskaffande av entreprenadanbud. Efter det att den kända byggnadsfirman Monberg & Thorsen i Sverige uppgjort ett detaljerat förslag till en bågbro, införskaffades entreprenadanbud, vilka för Monberg & Thorsens del uppgick till 18.000.000:- samt för tvenne inhemska firmor till c:a 30.000.000:-.

Enär landstingets ifrågavarande framställning av den 27 februari 1947 avsåg en annan teknisk lösning av denna brofråga än vad senare tillkommen utredning anser fördelaktigast och då även landsvägsfärjorna,

-2-

vilka utgöra en integrerande del av ifrågavarande projekts senare del, sedan 1947 betydligt förbättrats och nya typer framkommit, får Ålands landsting värdsamt anhålla om

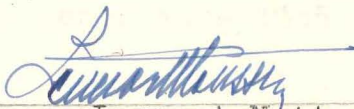
att ovannämnda framställning av den 27.2.

1947 om extraordinarie statsanslag för byggande av en bro över Bomarsund måtte få förfalla.

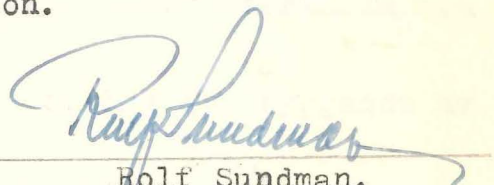
Mariehamn, den

Mariehamn, den 11 mars 1955.

På finansutskottets vägnar:



Lennart Mattsson.



Rolf Sundman.

Närvarande i utskottet: Ordföranden Mattsson samt ledamöterna Andersson, Evald Häggblom, Gunnar Häggblom och suppleanten Harry Johansson.