

№ 2/1954.

FINANSUTSKOTTETS betänkande № 2/1954 med anledning av Ålands landskapsstyrelses framställning till Ålands landsting angående utverkande av extraordinarie anslag för anskaffande av en bussbärande färja för upprätthållande av trafik mellan Föglö och fasta Åland. (№ 14/1954).

Med anledning av ovannämnda framställning får utskottet härmed värdsamt anföra följande:

Den nya offerten på färja för färjförbindelsen mellan Föglö och fasta Åland skiljer sig så väsentligt från den tidigare, att frågan om anordnande av denna förbindelse kommit, såsom landskapsstyrelsen framhåller, i ett nytt läge. Utskottet, som vid frågans behandling senaste gång ansåg, att anskaffande av färja inte var att tänka på för närvarande, vill på grund av den nya offerten förorda en framställning om extraordinarie medel för ändamålet. Kostnaderna för anordnandet av förbindelsen mellan Föglö och fasta Åland synas nu stå i rimlig proportion till trafikbehovet. Likväl anser utskottet, att extraordinarie anslag borde begäras endast för färjan och färjfastena medan tillfartsvägarna till färjläget borde byggas med ordinarie vägbyggnadsanslag. Skeppsredaren Carl Helin, Degerby, har från Danmark mottagit en offert på samma färja, enligt vilken offerten skulle kunna levereras för 505.000 danska kronor eller cirka 250.000 mark billigare än enligt den av landskapsstyrelsen erhållna offerten. Därmed kan anses bekräftat, att färjan kan byggas avsevärt billigare i Danmark än inom landet.

Det kan hämnas, att i riket en liknande färja insatts i trafik mellan Replot och fastlandet för något år sedan.

På grund härav får utskottet värdsamt föreslå,

att Landstinget måtte ingå till Ålands-

delegationen med en sålydande framställning:

"Till Ålandsdelegationen

från Ålands landsting.

Ålands landskapsstyrelse har till landstingets vintersession detta år inkommit med en framställning, som här bifogas i avskrift, vari framhålles, att färjtrafiken mellan Föglö kommun och fasta Åland borde förbättras så, att en bussbärande färja insättes i stället för den nuvarande, en privatägd motorbåt, som trafikerar linjen med landskapssubvention. Sedan ärendet underkastats behandling i finansutskottet har landstinget funnit, att den nuvarande färjtrafiken mellan Föglö och fasta Åland fyller ett stort behov. Stor olägenhet vållas emellertid därav, att omlastning från bil till båt och tvärtom måste ske på tvenne ställen vid transporter mellan Föglö och fasta Åland. Härav följer att två bilar måste anlitas för varje transport vartill kommer tidsförlust vid omlastningen.

Föglö kommun har visserligen många förbindelser till Mariehamn genom att båtarna på linjen Åbo-Stockholm upptaga post och passagerare i Degerby. Dessa förbindelser kunna likväl inte anlitas för godstransport, då båtarna inte gå till kajen och inte mottaga frakt gods. För skärgårdskommunerna, där transportkostnaderna i högre grad än på andra håll inverka på förnödenheternas pris, är varje inbesparning på dessa kostnader av stor betydelse för befolkningens levnadsbetingelser. Ordnanandet av färjförbindelse med bussbärande färja mellan Föglö och fasta Åland skulle också för Kökar och Sottunga innebära förbättrade trafikförhållanden.

Enligt av landskapsstyrelsen från Danmark införskaffad offert skulle en färja av ovannämnt slag kunna levereras för en kostnad om 18.400.000 mark vartill kommer utgifter för hemtransport och utrustning till en beräknad kostnad om 500.000 mark. Därtill erfordras

för färjfasten och landningspontoner 5.300.000 mark, eller alltså inalles 24.200.000 mark. Erforderliga tillfartsvägar skulle byggas med ordinarie medel för landsvägsbyggen.

På grund av vad ovan anförts får landstinget härmed vördsamt anhålla om

att Ålandsdelegationen måtte tillerkänna landskapet Åland ett extraordinarie anslag för inrättande av färjförbindelse med bussbärande färja mellan Föglö kommun och fasta Åland om 24.200.000 mark.

Mariehamn, den ..."

Mariehamn den 12 mars 1954.

På finansutskottets vägnar:

K. A. Helin
K.A. Helin.

Rolf Sundman
Rolf Sundman.

I ärendets behandling ha ordföranden Helin, viceordföranden Bengtz samt ledamöterna Lennart Mattsson, Häggblom och Andersson deltagit.