

FINANSUTSKOTTETS BETÄNKANDE  
nr 21/1986-87 med anledning av ltm  
Roy Janssons m.fl. hemställningsmo-  
tion till landskapsstyrelsen om en ut-  
redning av kostnaden för att anlägga  
öppningsklaffar mellan Slottssundet  
och Västra kyrksundet i Sund.

Landstinget har den 20 mars 1987 inbegärt finansutskottets utlåtande över motio-  
nen. Utskottet har i ärendet hört vatteningenjören Bror Johansson och fiskeriinten-  
denten Carl Storå, samt besökt den aktuella platsen i Sund och därvid hört  
kommunstyrelseordföranden Roy Jansson och kommunsekreteraren Karl-Elof Karls-  
son.

I motionen föreslås att en utredning över kostnaderna för byggande av automatiska  
öppningsklaffar i Klo-strömmen i Sund skulle göras.

Klo-strömmen utgör en vattenpassage som förbinder Slottssundet och Västra  
kyrksundet. Västra kyrksundet innehåller sötvatten medan Slottssundet är en  
havsvik med saltvatten. Västra kyrksundet var tidigare ett av Ålands bästa  
kräftvatten, men blev starkt förorenat och kunde därför närmast betecknas som en  
död sjö. Problemet var att det på sjöns djupaste ställen rådde ett tillstånd av  
permanent syrebrist. Landskapsstyrelsen har därför restaurerat Västra kyrksundets  
vatten genom luftning. Åtgärden har också inneburit att passagen till Slottssundet  
stängts av genom att det byggts en damm med klaffar som hindrar saltvattnet från  
att rinna in i sötvattnet. Västra kyrksundets vatten har genom de vidtagna  
åtgärderna starkt förbättrats. Avstängningen av Klo-strömmen är att betrakta som  
en tillfällig åtgärd och vattendomstolens tillstånd har därför inte behövts, men då  
åtgärden inneburit ett så gott resultat för vattnets del anser landskapsstyrelsen att  
avstängningen bör bli permanent och har ansökt om tillstånd härför hos vattendom-  
stolen.

Avstängningen har medfört att passagen stängts för större båtar, medan mindre  
båtar, kanoter, ekor etc. kan passera via en överdragningsramp. Rampen är  
förhållandevis brant och har en tvär kurva och följaktligen kan endast lätta båtar  
passera. Djupet i strömmen gör det dock även i övrigt omöjligt att passera med  
större båtar. Om vattendomstolen tillåter permanent avstängning kommer det att  
krävas att överdragningsrampen byggs om så att den får mindre brant kurva och

genom att grävas ner kommer även lutningen att minska, varför överdragningen av båtar kommer att underlättas.

Installerande av en i motionen beskriven sluss innebär att båttrafiken ökar, förutsatt att leden samtidigt uppmuddras. En ökad båttrafik skulle medföra en livlig användning av slussarna med påföljd att saltvatten kan passera, och risken för att klaffmekaniken blir överbelastad och att klaffarna förblir öppna ökar. För att åstadkomma en förbättrad båttrafik kunde en muddring av leden dock senare övervägas.

Av tidigare utredningar som gjorts i annat sammanhang har framkommit att en i motionen avsedd sluss skulle kosta över en miljon mark.

Finansutskottet har, med hänvisning till att ärendet är under behandling i vattendomstolen, till kostnaderna för en sluss, till de åtgärder som planeras, till att vattentäkten bör skyddas och till att inga särskilda önskemål framkommit från kommunens sida, inte funnit anledning att godkänna motionen.

Med hänvisning till det anförda föreslår utskottet

att Landstinget förkastar hemställningsmotion nr 54/1986-87.

Mariehamn den 3 september 1987

På finansutskottets vägnar:

Roger Jansson  
ordförande

Elisabeth Naucér  
sekreterare

Närvarande vid ärendets avgörande behandling: ordföranden Roger Jansson, vice-ordföranden Olof Jansson samt ledamöterna Lundberg och Sundblom.