

№ 1/1963.

FINANSUTSKOTTETS betänkande № 1/1963 med anledning av landstingsman Edv. Östlings m. fl.:s hemställningsmotion om åtgärder för anskaffande av en kombinerad is- och landsvägsfärja för trafiken över Skiftet och inom Brändö (4/1963).

Med anledning av ovannämnda hemställningsmotion, varöver Landstinget inbegärt utskottets utlåtande, får utskottet, som i ärendet hört väg-ingenjören Bo Wilenius, värdsamt anföra följande:

Enligt 19 § 1 mom. 8 punkten självstyrelselagen ankommer förvaltningen av samtrafiken mellan landskapet Åland och fastlandet på riksmyndigheterna "i samråd med vederbörande landskapsmyndighet". Detta stadgande bör uppenbarligen också omfatta den trafik, som under gynnsamma vintrar försiggår över is. Denna vinter har dock landskapets vägavdelning efter överenskommelse med vederbörande riksmyndigheter vidtagit de åtgärder, som voro nödvändiga för isvägens iordningsställande. Den för ändamålet erforderliga isfärjan lånades av vägförvaltningen i riket, då landskapet icke hade någon disponibel för ändamålet.

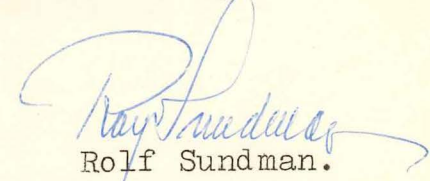
En landsvägsfärja torde i allmänhet vara för tung för att kunna transporteras till isränna över isen. Det är därför knappast tänkbart att kombinera dessa användningssätt. På det sättet blir färjan olämplig för någotdera ändamålet och kan knappast fylla de fordringar, som numera ställas på landsvägsfärjor. För trafiken inom Brändö måste uppenbarligen såsom minimikrav ställas, att färjan har bärkraft för minst en ordinär lastbil. En isfärja kan däremot knappast användas för mer än lättare transporter av mera tillfällig karaktär. Då det likväl synes vara behövt att anskaffa ytterligare någon isfärja för landskapets behov och då denna färja också under andra tider såvitt möjligt borde användas för andra transporter, kan utskottet i detta avseende omfatta motionärernas förslag.

Med hänvisning till det ovan anförda får utskottet värdsamt föreslå, att Landstinget måtte hemställa hos landskapsstyrelsen om åtgärder för anskaffande av ytterligare en isfärja samt en utredning om möjligheterna att utnyttja denna färja för trafiken i Brändö skärgård.

Mariehamn, den 13 mars 1963.

På finansutskottets vägnar:


Lennart Mattsson


Rolf Sundman.

Närvarande i utskottet: ordföranden Lennart Mattsson, viceordföranden Evald Häggblom samt ledamöterna Eliasson, Gunnar Häggblom och Leandersson