

FINANSUTSKOTTETS BETÄNKANDE
nr 19/1987-88 med anledning ltm
Harry Erikssons m.fl. hemställnings-
motion till landskapsstyrelsen angående
utredning av möjligheterna att använda
pontonfästen även för större
landsvägsfärjor.

Landstinget har den 4 december 1988 inbegärt finansutskottets utlåtande över motionen. Utskottet har besökt och studerat pontonfästet i Galtby, Korpo kommun, och där i ärendet hört distriktsingenjören vid Åbo väg- och vattenbyggnadsdistrikt Sven-Åke Blomberg, byråingenjören Göran Holmberg, arbetschefen vid Åbo väg- och vattenbyggnadsdistrikt Harry Karlsson samt sjökaptenen Reino Kiviö. Finansutskottet får som sitt yttrande anföra följande.

För närvarande används i landskapet s.k. hydrauliska färjfästen vid angörning med de större landsvägsfärjorna. Ett hydrauliskt färjefäste är förankrat direkt i landfästet. Landgångsklaffen kan sedan, med hydraulik, höjas och sänkas allt efter färjans storlek och det aktuella vattenståndet. Enligt motionärerna bör det utredas huruvida de hydrauliska fästena kunde ersättas med s.k. pontonfästen. Pontonfästen har, enligt motionärerna, en rad fördelar framför hydrauliska färjfästen; de är billigare, de justeras automatiskt i höjdläget, de är underhållsfria och de kan enkelt flyttas.

De pontoner som används till pontonfästen är, enligt vad utskottet inhämtat, vanligtvis stålkonstruktioner. Anskaffningspriset för pontonerna är förhållandevis lågt men de kräver i gengäld underhåll. Pontonerna behöver t.ex. som regel dockas och repareras efter vintersäsongen.

För att möjliggöra transport av tunga fordon krävs att färjorna är försedda med anordningar som låser pontonen vid färjan. Dessa specialanordningar gör att de två systemen inte kan kombineras. En färja med anordningar för att kunna angöra pontonfästen kan med andra ord inte utan särskilda arrangemang angöra ett hydrauliskt färjefäste och vice versa. Detta medför att byte av angöringssystem måste göras vid samtliga angöringsplatser. Kostnaderna för att byta system är, enligt utskottets uppfattning, av den storleksordningen att ett byte inte kan anses försvarbart utan att särskilda fördelar med pontonfästen kan påvisas. Utskottet har dock inte kunnat finna några sådana fördelar. Något missnöje med de hydrauliska

färjfasten som för närvarande finns har heller inte framförts till utskottet.

Med hänvisning till det anförda får utskottet vördsamt föreslå

att Landstinget måtte förkasta hem-
ställningsmotion nr 35/1987-88.

Mariehamn den 6 september 1988

På finansutskottets vägnar:

Sven-Olof Lindfors
ordförande

Michael Patrickson
sekreterare

Närvarande vid ärendets avgörande behandling: ordföranden Sven-Olof Lindfors,
viceordföranden Sundblom, ledamöterna Lindbom och Salmén samt ersättaren
Holmberg.