

FINANSUTSKOTTETS BETÄNKANDE nr 18, 1983-84
med anledning av ltm Sture Gustafssons
m.fl. hemställningsmotion till landskaps-
styrelsen om åtgärder för fördjupning och
upptrallning av farleder i Kumlinge och
Brändö.

Landstinget har den 21 mars 1984 inbegärt finansutskottets yttrande över nämnda motion. Utskottet, som i ärendet hört byråingenjören Göran Holmberg, lotsfördelningschefen Edgar Karlsson och överingenjören Anders Linholm, får vördsamt anföra följande.

I motionen efterlyses åtgärder för fördjupning av farleder väster om Kräkskär utanför Enklinge färjläge, upptrallning av en djupare farled väster om Ölholm utanför Ava färjläge och upptrallning av en ny farled från den nuvarande farleden norr om Bärö (Lappo) till västra sidan av Torsholma.

Ansvar för mätning, upptrallning, byggande och underhåll av offentliga farleder ankommer i huvudsak på sjöfartsstyrelsen som följaktligen står för kostnaderna.

Beträffande farleden utanför Enklinge färjläge har finansutskottet erfarit att frågan i kontakterna mellan sjöfartsstyrelsen och landskapsstyrelsen varit uppe till bedömning tidigare men att sjöfartsstyrelsen ansåg att kostnaderna inte stod i proportion till nyttan och därför är projektet för närvarande inte aktuellt.

Vad gäller upptrallning av en djupare farled utanför Ava färjläge anser finansutskottet att en sådan åtgärd skulle vara befogad och föreslår att landskapsstyrelsen inleder förhandlingar med sjöfartsstyrelsen om upptrallning av nämnda farled.

Vad gäller upptrallning av en ny farled från den nuvarande farleden norr om Bärö (Lappo) till västra sidan av Torsholma konstaterar finansutskottet att landskapsstyrelsen för närvarande i området projekterar den första etappen (till Härö) av väg till Lappo. Som ett naturligt led i planeringen torde undersökas

förutsättningarna för en trafikled med färja Lappo-Härö. I detta sammanhang kan även möjligheterna för farled till västra Torsholma undersökas utan att densamma skulle påverka Härö-projektet. Utskottet anser dock att förutsättningarna för upprättande av denna trafiklinje, som mot bakgrunden av Lappovägens utbyggnad kan bli endast av temporär art, bör vara en uppenbar trafikvinst i förening med ringa anläggningskostnader.

Med hänvisning till det anförda får utskottet vördsamt föreslå
att Landstinget med förkastande av hemställningsmotionens kläm bringar innehållet i betänkandets motivering till landskapsstyrelsens kännedom.

Mariehamn den 17 april 1984.

På finansutskottets vägnar:

Roger Jansson
ordförande

Elisabeth Nauclér
sekreterare.

Närvarande vid ärendets avgörande behandling: ordf. Roger Jansson, v.ordf. Olof Jansson, ledamöt. Lundberg och Sundblom samt ersättaren Lönn.