

FINANSUTSKOTTETS BETÄNKANDE nr 17/1984-85 med anledning av ltm Sven-Olof Lindfors m.fl. hemställningsmotion till landskapsstyrelsen om utarbetande av ett avgiftssystem för trafiken med landskapsfärjorna.

Landstinget har den 16 november 1984 inbegärt finansutskottets utlåtande över motionen. Utskottet, som i ärendet hört byråingenjören Göran Holmberg och resebyråtjänstemannen Cay Strandell, får med anledning härav anföra följande.

I motionen konstateras att det för närvarande inte uppbärs någon avgift av resande på landskapets färjor, varken i form av avgift för bokningen eller för resan. Motionärerna anser det rimligt att en avgift uppbärs, bl.a. med hänvisning till att det skulle ha en selektiv effekt på skärgårdsturismen, och föreslår därför att ett avgiftssystem för trafiken med landskapsfärjorna snarast skulle utarbetas.

Beträffande frågan om avgifter på landskapets färjor kan konstateras att landskapet med hänvisning till bestämmelserna i självstyrelselagen uppbär avgifter på lika grunder som i riket. I riket upprätthålls trafiken enligt två olika principer, dels med s.k. förbindelsefartyg som upprätthålls av sjöfartsstyrelsen och dels med s.k. landsvägsfärjor som upprätthålls av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. Förbindelsebåtarna går i trafik mellan olika öar och holmar där vägar saknas och på dessa båtar uppbärs avgifter i enlighet med bestämmelserna i förordningen om avgifter ombord på sjöfartsväsendets förbindelsefartyg (FFS 412/75). Landsvägsfärjorna däremot upprätthåller trafiken mellan olika allmänna vägar och är därför att jämföra med allmänna vägar varför någon avgift inte uppbärs. De färjor som landskapet upprätthåller är av typen landsvägsfärjor, varför några avgifter inte uppbärs.

Det har vid utskottsbehandlingen framkommit att införandet av enbart bokningsavgifter skulle innebära en stor ökning av arbetet med bokningarna och på så sätt medföra ökad byråkrati. Främst skulle det krävas att ett någotsånär fungerande kontrollsystem kunde utarbetas, och det är i samband härmed som arbetsuppgifterna skulle öka relativt mycket i förhållande till nyttan, samtidigt som systemet knappast skulle bli heltäckande och därmed svårt att övervaka. Vissa problemställningar beträffande vilka som skall erlagga avgift eller inte skulle också uppstå. Utskottet är därför inte berett att i det här skedet föreslå införande av någon form av färjavgifter.

Ordföranden R. Jansson har anmält avvikande åsikt eftersom han anser betänkandets motivering borde ha bringats till landskapsstyrelsens kännedom med en uppmaning till landskapsstyrelsen att utreda frågan om upptagande av avgifter från icke-skärgårdsbor.

Ledamoten Tuominen har anmält avvikande åsikt eftersom han anser att betänkandets motivering borde ha bringats till landskapsstyrelsens kännedom med en uppmaning till landskapsstyrelsen att utreda frågan om bokningsavgifter, främst för bokningar som sker långt i förväg.

V.ordf. O. Jansson har enligt 24 § 4 mom. arbetsordningen utsetts att redogöra för betänkandet.

Med hänvisning till det anförda föreslår utskottet

att Landstinget förkastar hemställnings-
motion nr 10/1984-85.

Mariehamn den 25 april 1985.

På finansutskottets vägnar:

Roger Jansson
ordförande

Elisabeth Naucér
sekreterare.

Närvarande vid ärendets avgörande behandling: ordf. R. Jansson, v.ordf. O. Jansson, ledamöt. Lundberg, Sundblom och Tuominen.