

FINANSUTSKOTTETS BETÄNKANDE nr 17/1980-81 med anledning av vtm K.-G. Fagerholms hemställningsmotion till landskapsstyrelsen beträffande utökad och effektiviserad kollektivtrafik.

Landstinget har över ovannämnda hemställningsmotion inbegärt finansutskottets yttrande.

Finansutskottet, som i ärendet hört utredaren vid ekonomiska sekretariatet pol.stud. Christer Eriksson och notarien Lars Ingmar Johansson i dennes tidigare egenskap av föredragande vid landskapsstyrelsen samt ordföranden i Finströms kommunstyrelse och jämväl ordförande i kommunala samarbetsnämndens arbetsutskott bonden Alfred Sjöblom, får anföra följande.

Frågorna rörande kollektivtrafiken samt annan person- och varutransport i glesbygden har tidigare behandlats i landstinget (mot.nr 61/1978-79 och 82/1979-80 och Fu:s respektive betänkanden nr 20/78-79 och nr 23/79-80). På grundval av hemställningar i ärendena från landstinget har landskapsstyrelsen givit ekonomiska rådet i uppdrag att utreda i motionerna berörda frågeställningar. Utredningen färdigställdes 1981 och har publicerats i Aländsk utredningsserie (1981:1) under namnet "Kollektivtrafiken på Åland - nuläge och utvecklingsmöjligheter". Utredningen har syftat till att dels

- försöka klarlägga problemet med person- och varutransporter i glesbygden samt komma med åtgärdsförslag för hur dessa problem skall lösas, och dels
- mera allmänt klarlägga förutsättningarna för hur kollektivtrafiken i landskapet kan utvecklas samt presentera förslag till åtgärder för detta.

Enligt utskottets uppfattning har utredningen förtjänstfullt klarlagt de frågeställningar som rör kollektivtrafiken och därvid även fyllt de önskemål om utredningar så som de framgår av nu föreliggande hemställningsmotions kläm. Bland utredningens förslag till åtgärder ingår flera rekommendationer och alternativ till handlingslinjer, som, om de verkställs, tillgodoser motionens syfte. Utredningen poängterar behovet av samverkan mellan berörda parter. Särskilt framhålles kommunernas roll när det gäller informationen och initiativ i trafikfrågor. I dessa avseenden fordras ett bättre samarbete mellan kommunerna och trafikföretagen. Landskapsstyrelsens uppgift är i första hand att verka som samordnare och handha den översiktliga planeringen.

Ifråga om den i hemställningsmotionen åsyftade pendeltrafiken finns för vidare verkställighetsåtgärder två alternativa handlingslinjer. Dels föreligger möjlighet att, såsom motionen föreslår, utföra en teoretisk "pendlingsstudie" och dels direkt experimenttrafik på aktuella linjer enligt den modell som i första hand rekommenderas i utredningen. Vardera förslaget avser sådana verkställighetsåtgärder som det bör ankomma på landskapsstyrelsen att pröva i samband med behandlingen av utredningens åtgärdsförslag. Landskapsstyrelsen har dessutom möjligheter att stöda experimenttrafik, vilket även framhålls i utredningen. Däremot har det inte ansetts motiverat att stöda den ordinarie kollektivtrafiken annat än i glesbygdsområden. Anslag härför finns även upptaget i landskapets ordinarie årsstat. Nämnas kan att sådan glesbygdstrafik, enligt den utformning den fått bland annat i Brändö och Sund, givit goda resultat.

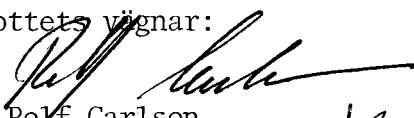
Utskottet som sålunda omfattat det allmänna syftet med hemställningsmotionen anser att de i förenämnda utredning föreslagna verkställighetsåtgärderna bör underkastas prövning i landskapsstyrelsen och att det därför i detta skede inte finns anledning för landstinget att genom ytterligare hemställan påyrka fler utredningar.

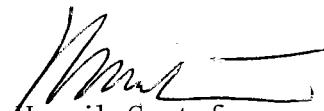
Med hänvisning till ovanstående får utskottet vördsamt föreslå

att Landstinget med förkastande av hemställningsmotionens kläm bringar innehållet i motionens och betänkandets motivering till landskapsstyrelsens kännedom.

Mariehamn den 9 april 1981.

På finansutskottets vägnar:


Rolf Carlson
ordförande


Henrik Gustafsson
sekreterare.

Närvarande i utskottet: ordf. Rolf Carlson (delvis), v. ordf. Roger Jansson, ledamöterna Elmer Jansson, Rodmar Söderlund och Torvald Söderlund samt ersättaren Nils Jansson (delvis).