

FINANSUTSKOTTETS BETÄNKANDE nr 17/1978-79
med anledning av ltm Lasse Wiklöfs m.fl.hem-
ställningsmotion till landskapsstyrelsen om
utredning angående inrättandet av kylutrymmen
på landskapsfärjor och vid färjfasten i skär-
gården.

Landstinget har över ovannämnda hemställningsmotion inbegärt finansutskottets yttrande.

Finansutskottet, som i ärendet hört byråingenjör Göran Holmberg och landskapsveterinär Rolf Vennström, får anföra följande.

Utskottet konstaterar att skärgårdstrafiken i dag nära nog till hundra procent är baserad på principen om 'rullande laster'.

Såväl för detaljhandelslaster som mera omfattande leveranstransporter av t.ex. fisk, är det för varor, som fordrar kylning, viktigt att kylkapacitet kan bibehållas även under färjpassen. Till denna del är frågan tillgodosedd genom att det på landskapets färjor finns möjligheter att koppla kylaggregaten till det elektriska systemet ombord. För mindre transporter till NO-skärgården torde också erforderliga kylutrymmen finnas på mjölktransportbilarna. Sådana kylmöjligheter saknas på motsvarande transportsträckor på den dock relativt sett kortare färjlinjen till Sottunga och Kökar.

Utskottet vill dock även framhålla, att det kan förekomma olika transporter av såväl matvaror som fiskleveranser, vilka av olika anledning vid lastnings- och lossningsbryggor eller under transport handhas på ett ur hygienisk synpunkt icke acceptabelt sätt. Särskilt ifråga om smärre transporter av t.ex. fjällfisk finns därför ett uppenbart behov av bättre kylningsmöjligheter som i detta avseende kunde tillgodoses om det fanns tillgång till is.

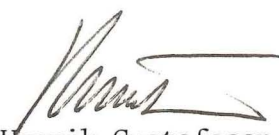
Med hänvisning till det ovan sagda föreslår utskottet vördsamt

att Landstinget måtte förkasta hemställningsmotionen.

Mariehamn den 6 april 1979.

På finansutskottets vägnar:


Knut Mattsson
ordförande


Henrik Gustafsson
sekreterare.

Närvarande i utskottet: ordföranden Mattsson, viceordföranden Wiklöf samt ledamöterna Elmer Jansson, Rodmar Söderlund och Torvald Söderlund.