

17/1965.

FINANSUTSKOTTETS betänkande № 17/1965 med anledning av landskapsrevisorernas berättelse över granskningen av landskapets räkenskaper och ekonomiska förvaltning under år 1964.

Med anledning av ovannämnda berättelse, varöver Landstinget inbegärt utskottets utlåtande, får utskottet, som i ärendet hört landskapsrevisorerna och vid gemensamt sammanträde med lagutskottet behandlat frågor rörande bokslutet och den ekonomiska förvaltningen, vördsamt anföra följande:

Landskapsrevisorernas berättelse belyser landskapets ekonomiska förvaltning på ett tillfredsställande sätt. Där handhavandet av förvaltningsuppgifter föranlett anmärkningar från revisorernas sida, har landskapsstyrelsen i mån av möjlighet redan vidtagit sådana ändringar, att utskottet icke finner anledning till ytterligare påpekanden.

Utskottet har jämväl överlagt med landskapsrevisorerna om behovet av en motsvarighet till statens revisionsverk i landskapet. Landskapsrevisorerna har för sin del ansett, att revisionen numera, sedan de till biträde erhållit sifferrevisorer och en sekreterare, kan skötas tillfredsställande. Utskottet anser sig kunna omfatta landskapsrevisorernas åsikt i denna fråga, i synnerhet som den från landskapsstyrelsens kamrerarkontor utgående övervakningen av underredogörarnas förvaltning kan effektiviseras sedan en biträdande kamrerare blivit anställd.

Utrymmena för polisinrättningen i Mariehamn äro framför allt trånga, vilket beror på att staden icke kunnat anvisa tilläggsutrymmen inom stadshuset. Då arbetet inom polisinrättningen skulle lida men av överflyttande av t.ex. kriminalavdelningen till utrymmen utom stadshuset, synes någon förbättring icke vara att emotse förrän självstyrelsegården är uppförd och stadshuset därefter kan omdisponeras av staden.

De nybyggda vägarna har i vissa fall erhållit sådan anslutning till tidigare byggda vägar, att olycksfrekvensen i märkbar grad ökat just i dessa korsningar. Sålunda inträffade ett flertal trafikolyckor vid den nya vägskorsningen i Godby och detsamma har varit fallet i korsningen vid Linlunds i Haraldsby. I vägskälet i Godby har på senare tid icke inträffat nya trafikolyckor, vilket tyder på att vägskälet på ett tillfredsställande sätt blivit utmärkt med vägskyltar. Den högre olycksfrekvensen på sådana platser synes dock giva anledning till särskild uppmärksamhet beträffande utmärkningen av nya vägskorsningar. Måhända borde temporär hastighetsbegränsning införas under de första månaderna efter upplåtande av sådana nybyggda vägavsnitt för allmän trafik.



-2-

Utskottet har jämväl ägnat frågan om ärendenas behandling inom landskapsstyrelsen uppmärksamhet. Landskapsstyrelsen har i ett tidigare skede undersökt möjligheterna att ändra landskapslagen om landskapsförvaltningen i sådant avseende, att ärenden av mindre betydelse kunde behandlas av lantrådet och vederbörande föredragande utom landskapsstyrelsens plenissammanträden, varigenom betydelsefulla ärenden kunde behandlas mera ingående vid plenum. Utredningen gav då till resultat, att tidsbesparingen med en sådan omorganisation hade blivit ringa. Utskottet emotser att landskapsstyrelsen ville taga denna fråga till förnyad omprövning, varvid jämväl en decentralisering av beslutanderätten på landskapets inrättningar i vissa fall kunde medföra fördelar. En revision av landskapslagen om landskapets finansförvaltning borde jämväl genomföras och inrättandet av biträdande kamrerartjänsten synes skapa bättre förutsättningar härför. Uppenbarligen har dessa lagstiftningsfrågor sådant samband med varandra, att förslagen borde framläggas samtidigt.

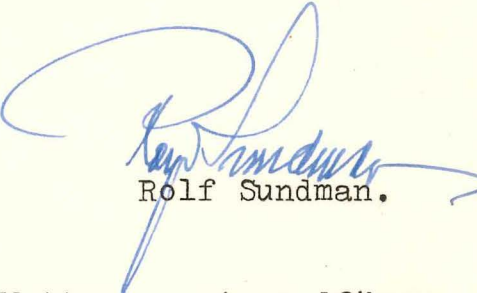
Med hänvisning till det ovan anförda får utskottet vördsamt föreslå, att landskapsstyrelsen och vid densamma anställda samt landskapsstyrelsen underlydande redogörare måtte beviljas ansvarsfrihet för handhavandet av räkenskaperna och den ekonomiska förvaltningen under år 1964.

Mariehamn, den 14 december 1965.

På finansutskottets vägnar:



Lennart Mattsson.



Rolf Sundman.

Närvarande i utskottet: ordföranden Lennart Mattsson, viceordföranden Evald Häggblom samt ledamöterna Gunnar Häggblom, Leandersson och Lindfors.