

№ 17/1960.

FINANSUTSKOTTETS betänkande № 17/1960 med anledning av Ålands landskapsstyrelsens framställning till Ålands landsting angående ordnandet av trafiken Prästö-Vårdö (32/1960).

Med anledning av ovannämnda framställning, varöver landstinget inbegär utskottets utlåtande, får utskottet härmed vördsamt anföra följande

För trafiken Vårdö-Prästö är givetvis den nu aktuella färjan avsevärt bättre och måhända t.o.m. nödvändig med beaktande av hur snabbt trafiken mellan fasta Åland och Föglö tilltagit. En färjled Vårdö-Gustafs synes fordra minst en färja Prästö-Vårdö av nu föreslagen storlek.

Utskottet får med hänvisning till det ovan och i landskapsstyrelsens framställning anförda vördsamt föreslå,

att Landstinget måtte ingå till Ålandsdelegationen med en sålydande framställning:

Till Ålandsdelegationen

från Ålands landsting

Ålands landsting har i skrivelse av den 27 mars 1958 anhållit hos Ålandsdelegationen om ett extraordinarie anslag om 34.000.000 mark för anskaffande av en frigående färja med en längd om cirka 21 m, vilken skulle insättas mellan Prästö och Vårdö. Under ärendets behandling har ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena ansett att färjan borde få en längd om 27 m med tanke på bland annat en planerad färjtrafik från Vårdö österut. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har även införskaffat anbud på en sådan större färja och förordar de av Valmet O/Y och Rauma-Repola inlämnade anbuden. Förstnämnda anbud slutar på 36.680,000 mark med en leveranstid om 11 månader och det senare, vilket med en leveranstid om 7 månader skulle ha möjliggjort färjans insättande i trafik hösten 1960, på 37.600.000 mark.

Emellertid har Republikens President beslutat återförvisa ärendet till Ålandsdelegationen för förnyad behandling.

Landstinget anser att frågan om färjans storlek kommit i ett annat läge efter det att en färjtrafik Gustavs-Vårdö blivit aktuell. Färjan borde så de av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen föreslagna och av ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena omfattade dimensionerna 27 x 8 m.

Då numera ett drygt halvår förflutit sedan de av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen begärda anbuden lämnades, har nya offerter inbegärts. Följande anbud ha inkommit, vilka samtliga avse den av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i skrivelse av den 17.3.1960 föreslagna färjan med 27,0 m:s längd, 8,0 m:s bredd och 45,0 tons bärighet samt försedd med tvenne propellrar med vridbara blad, m.a.o. den färja ministeriet för kommuni-

-2-

kationsväsendet och allmänna arbetena i skrivelse av den 18 mars 1960 ansett lämplig:

<u>Varv</u>	<u>Anbud</u>	<u>Leveranstid</u>
Nystads varv A/B	43.253.000 mk	10 mån.
Wärtsilä	43.408.000 "	8 "
A. Ahlström O/Y	44.470.000 "	10 "
Rauma Repola	44.600.000 "	8 "

Valmet O/Y har återtagit sitt anbud.

Med beaktande av ev. oförutsedda utgifter i samband med färjans anskaffande samt leveranstiden, som i detta fall spelar en icke obetydlig roll ty färjan borde levereras före menföret, hösten 1961, borde anslaget uppgå till 44.000.000 mark.

Landstinget får härmed, med återhämtande av vad i ärendet tidigare fraförts samt med beaktande av att den planerade färjtrafiken Gustavs-Vårdö förutsätter en färja även mellan Vårdö och Prästö, vördsamt hos Ålands-delegationen anhålla om ett extraordinarie anslag om 44.000.000 mark för anskaffande av en frigående färja för trafiken mellan Prästö och Vårdö med dimensionerna 27,0 x 8,0 m.

Mariehamn den december 1960.

På landstingets vägnar:

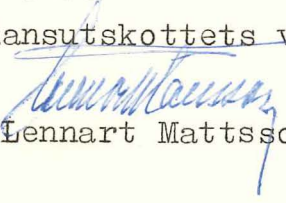
T. Eriksson
talman.

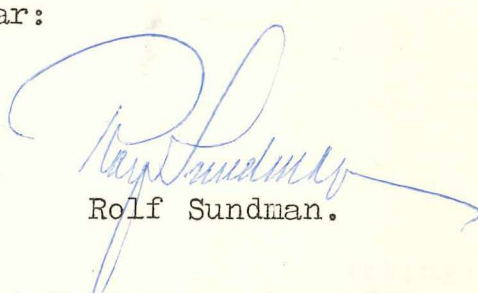
Evald Häggblom
vicetalman.

Eliel Persson
vicetalman.

Mariehamn, den 4 december 1960.

På finansutskottets vägnar:


Lennart Mattsson


Rolf Sundman.

Närvarande i utskottet: ordföranden Lennart Mattsson, viceordföranden Evald Häggblom samt ledamöterna Clemes, Danielsson och Gunnar Häggblom.

Till Ålandsdelegationen

från Ålands landsting.

Ålands landsting har i skrivelse av den 27 mars 1958 anhållit hos Ålandsdelegationen om ett extraordinarie anslag om 34.000.000 mark för anskaffande av en frigående färja med en

längd om cirka 21 m, vilken skulle insättas mellan Prästö och Vårdö. Under ärendets behandling har ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena ansett, att färjan borde få en längd om 27 m med tanke på bland annat en planerad färjtrafik från Vårdö österut. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har även införskaffat anbud på en sådan större färja och förordar de av Valmet O/Y och Rauma-Repola inlämnade anbuden. Förstnämnda anbud slutar på 36.680.000 mark med en leveranstid om 11 månader och det senare, vilket med en leveranstid om 7 månader skulle ha möjliggjort färjans insättande i trafik hösten 1960, på 37.600.000 mark.

Emellertid har Republikens President beslutat återförvisa ärendet till Ålandsdelegationen för förnyad behandling.

Landstinget anser, att frågan om färjans storlek kommit i ett annat läge efter det att en färjtrafik Gustavs-Vårdö blivit aktuell. Färjan borde få de av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen föreslagna och av ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena omfattade dimensionerna 27 x 8 m.

Då numera ett drygt halvår förflutit, sedan de av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen begärda anbuden lämnades, har nya offer

ter inbegärts. Följande anbud ha inkommit, vilka samtliga avse den av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i skrivelse av den 17.3.1960 föreslagna färjan med 27,0 m:s längd, 8,0 m:s bredd och 45,0 tons bärighet samt försedd med tvenne propellrar med vridbara blad, m.a.o. den färja ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena i skrivelse av den 18 mars 1960 ansett lämplig:

<u>Varv</u>	<u>Anbud</u>	<u>Leveranstid</u>
Nystads varv A/B	43.253.000 mk	10 mån.
Wärtsilä	43.408.000 "	8 "
A. Ahlström O/Y	44.470.000 "	10 "
Rauma Repola	44.600.000 "	8 "

Valmet O/Y har återtagit sitt anbud.

Med beaktande av ev. oförutsedda utgifter i samband med färjans anskaffande samt leveranstiden, som i detta fall spelar en icke obetydlig roll, ty färjan borde levereras före menföret hösten 1961, borde anslaget uppgå till 44.000.000 mark.

Landstinget får härmed, med återhämtande av vad i ärendet tidigare framförts samt med beaktande av att den planerade färjtrafiken Gustavs-Vårdö förutsätter en färja även mellan Vårdö och Prästö, vördsamt hos Ålandsdelegationen anhålla

att Ålandsdelegationen ville bevilja land-

skapet Åland ett extraordinarie anslag om

44.000.000 mark för anskaffande av en frigä-

ende färja för trafiken mellan Prästö och

Vårdö med dimensionerna 27,0 x 8,0 m.

Mariehamn den 7 december 1960.

På landstingets vägnar:



Th. Eriksson

talman.



Evald Häggblom

vicetalman.



Eliel Persson

vicetalman.