

FINANSUTSKOTTETS BETÄNKANDE nr 16/1980-81 med anledning av ltm Bert Häggbloms hemställningsmotion till landskapsstyrelsen om åtgärder för att inlemma båt- och bussförbindelserna till och inom landskapet i den s.k. Nordturistbiljetten.

Landstinget har över ovannämnda hemställningsmotion inbegärt finansutskottets yttrande.

Finansutskottet, som i ärendet hört utredarna vid ekonomiska sekretariatet pol.stud.Christer Eriksson och dipl.ekon.Dag Boman, får anföra följande.

Nordiska rådet antog vid sin session år 1975 en rekommendation, varigenom man hemställde att nordiska ministerrådet skulle undersöka möjligheterna för bättre och rimligare internordiska rese-möjligheter för ungdom genom införande av ett tidsbegränsat universalkort (NORDTURIST-biljett). Motivet till rekommendationen var att genom denna nordturistbiljett skapa ett alternativ till det europeiska interrail-kortet för att därmed gynna nordisk turism och samhörighetskänsla. Förslaget har utmynnat i en nordturistbiljett som för en fast summa berättigar till obegränsade tågresor på de statsägda järnvägarna i Danmark, Finland, Norge och Sverige. Biljetten är i motsats till interrail-kortet inte åldersbegränsat. Utöver resa på statsjärnvägarna berättigar kortet till rabatterat pris på vissa båt- och färjförbindelser. Nordturistbiljetten genomfördes i nuvarande form år 1979. Åland står utanför nordturistsystemet. Inom Nordiska rådet arbetar man dock på att utvidga rese-möjligheterna att gälla även flyg och flera båt-förbindelser. Särskild uppmärksamhet har fästs vid möjligheterna att för ungdomen ordna ett verkligt konkurrenskraftigt nordiskt alternativ till interrail-kortet.

I den motion, vilken låg till grund för rekommendationen, framhölls uttryckligen att också de områden som inte kan nås per järnväg borde omfattas av biljetten. Oaktat Åland saknar anknytning till järnväg vore det i linje med rekommendationen att Åland gavs möjlighet att infogas i nordturistbiljettsystemet. En förutsättning är att de praktiska frågorna kan lösas. För trafiken till Åland och inom landskapet skulle det i första skedet gälla rabatterade biljetter på färjlinjer, vilket skulle förutsätta avtal med berörda trafikföretag. För färjtrafikens del måste nu gällande tullavtal mellan företagen och tullverken om biljettpriserna beaktas.

För busstrafikens del är det i sammanhanget fråga om relativt korta sträckor och med tanke på svårigheterna i det praktiska genomförandet är det inte motiverat att nu inrikta åtgärderna på den interna kollektivtrafiken med buss.

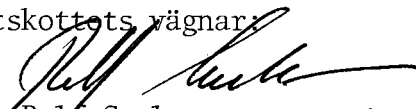
Utskottet vill emellertid för sin del poängtera angelägenheten av att Åland, med tanke på det nordiska samarbetet och även inom ramen för turistverksamheten, borde inrymmas i nordturistbiljettens giltighetsområde. För att föra frågan vidare föreligger alternativen, dels att inom landskapet med berörda företag föra diskussioner och dels att landskapets representanter samtidigt agerar på det nordiska planet. Landskapsstyrelsens uppgifter vore att i detta sammanhang verka som initiativtagare och samordnare. Frågan gäller i första hand nordturistbiljetten i nuvarande utformning men det är viktigt att förslaget till en särskild ungdomsbiljett kan fullföljas.


Till betänkandet fogas en skiss utvisande gällande förbindelser för Nordturistbiljetten.

Med hänvisning till det ovan sagda får utskottet vördsamt föreslå
att Landstinget måtte hemställa hos landskapsstyrelsen om åtgärder för att inlemma Åland i Nordturist-biljettens giltighetsområde.

Mariehamn den 6 april 1981.

På finansutskottets vägnar:


Rolf Carlson
ordförande


Henrik Gustafsson
sekreterare.

Närvarande i utskottet: ordföranden Rolf Carlson, viceordf. Roger Jansson samt ledamöterna Elmer Jansson, Rodmar Söderlund och Torvald Söderlund.

