

FINANSUTSKOTTETS BETÄNKANDE nr 16/1977-78 med anledning av ltm Mirjam Öbergs m.fl.hemställningsmotion till landskapsstyrelsen om undersökning av möjligheterna för en utbyggnad av Korrviks fiskehamn.

Landstinget har över ovannämnda hemställningsmotion inbegärt finansutskottets yttrande.

Utskottet har i ärendet hört fiskerikonulenten Magnus Westling samt vid besök i Korrviks fiskehamn stadsingenjören Lars Lönnqvist, hamnkaptenen Uno Gottberg samt ordföranden i stadens hamnämnd landskapsstyrelseledamoten Stig Holmberg. Utskottet får anföra följande.

Fiskehamnen i Korrvik uppfördes i mediet av 1960-talet. Hamnen bekostades i sin helhet genom extra ordinarie anslag. Framställningen om extra ordinarie anslag baserade sig på förhållandena i början på 1960-talet, då det på Åland fanns c.40 inregistrerade trålare. Hamnen byggdes för att ge plats för c. 20-25 trålare med möjlighet att på vintern ytterligare bereda plats för ett 10-tal båtar. Utskottet konstaterar, att de vid byggandet av hamnen ställda förväntningarna och målsättningarna hittills tillfredsställande kunnat tillgodoses genom hamnen. Under de senare åren har trålbåtarna ökat i såväl antal som storlek, vilket gäller både trålarflottan i riket och på Åland. Under vissa perioder, särskilt vintertid, samlas ett stort antal fiskefartyg vid hamnen i Korrvik och särskilt föreligger problem vid lossning, som i sin tur givit upphov till viss irritation. Det är uppenbart, att fiskehamnen i dag vid sådana tillfällen har otillräcklig kapacitet.

Inför en eventuell utbyggnad finnes olika alternativ, t.ex. genom ytterligare en pir, förlängning av nuvarande pirer eller utvidgning av den inre bassängen. Utskottet anser att frågan om de tekniska möjligheterna till en utvidgning borde klarläggas. På basen av en sådan utredning anser utskottet att först i ett senare skede borde tagas principiell ställning till önskvärdheten av en utbyggnad av hamnen i Korrvik.

Som ovan framhållits föreligger de största problemen i fråga om lossningen. Utskottet anser att andra alternativ vid lossning bör undersökas liksom även möjligheterna att med rationella metoder och lämpliga arrangemang kunna utföra lossningsarbetet snabbare. Det finns även nu möjligheter för fiskefartygen att i normala fall lossa lasterna vid andra kajer i Mariehamn. Även möjligheterna att utnyttja betlastningskajen vid trafikavdelningens

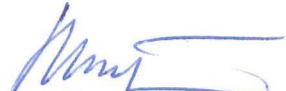
hamn på Möckelö borde undersökas. Utskottet anser att det sålunda i detta skede finnes möjligheter att tillfälligtvis minska trängseln i fiskehamnen och undanröja förekommande irritationsmoment till dess en närmare utredning kan ge klarhet om en utbyggnad av fiskehamnen i Korr-
vik.

Med hänvisning till det ovan sagda får utskottet vördsamt föreslå
att landstinget hemställer hos landskaps-
styrelsen om undersökning av förutsättningarna
för att förbättra hamnförhållandena för fiske-
fartygen i Mariehamn.

Mariehamnen den 30 mars 1978.

På finansutskottets vägnar:


Knut Mattsson
ordförande


Henrik Gustafsson
sekreterare.

Närvarande i utskottet: ordföranden Mattsson, viceordföranden Wiklöf samt ledamöterna Olof Jansson, Rodmar Söderlund och Torvald Söderlund.