

FINANSUTSKOTTETS BETÄNKANDE nr 15/1984-85 med anledning av Itm Sven-Olof Lindfors m.fl. hemställningsmotion till landskapsstyrelsen om åtgärder för anordnande av en gång- och cykelled från Prestgården-Ingby bosättningsområde till Mariehamn.

Landstinget har den 25 mars 1985 inbegärt finansutskottets yttrande över framställningen. Utskottet, som i ärendet hört överingenjören Anders Lindholm, får härmed anföra följande.

I motionen påtalas behovet av en säker gång- och cykelled från Prestgården-Ingby till Mariehamn. Bl.a. skulle byggandet av en sådan bilfri väg vara till stor nytta för turisterna och innebära att många av dem som bor i Jomala och arbetar i Mariehamn kunde cykla till sina arbetsplatser.

Huvudprincipen för finansiering av gång- och cykelleder är att i de fall då en gång- och cykelled byggs i samband med att landskapsstyrelsen bygger en ny väg bekostas även gång- och cykelleden av landskapet. I övriga fall står respektive kommun för huvudmannskapet, men kan få landskapsbidrag för en del av kostnaderna, dock inte i fråga om gång- eller cykelväg som byggs i anslutning till gata.

Vad gäller gång- och cykelled mellan Jomala och Mariehamn finns flera olika alternativ som är eller kan bli aktuella. Så har t.ex. Jomala kommun haft som ett alternativ att bygga en ny gång- och cykelled som varken skulle bli i anslutning till den nuvarande eller kommande Godbyvägen, utan skulle gå längs Dalkarbyträsk. Vidare är det möjligt att när den nya Godbyvägen byggts använda den nuvarande vägen som gång- och cykelled, ett alternativ som inte kan komma ifråga på flera år. Ytterligare en möjlighet skulle vara att i samband med byggandet av den nya Godbyvägen bygga en separat gång- och cykelväg, men utskottet har kunnat konstatera att den nu aktuella konstruktionen inte är avsedd att kombineras med en gång- och cykelled. Det fjärde alternativet skulle vara det i motionen föreslagna, nämligen att använda den gamla Godbyvägen genom Dalkarby. Landskapsstyrelsen har redan vidtagit förbättringsåtgärder i syfte att iordningsställa denna väg så att den skall kunna användas även som gång- och cykelled. För närvarande saknas anslutningsvägar både från Norrbölevägen till Dalkarbyvägen och mellan Dalkarbyvägen och prästgårdsallén i Jomala, varför vägen inte i sin helhet kan fungera som gång- och cykelled från Prestgården-Ingby till Mariehamn trots de förbättringsåtgärder som gjorts. Det är enligt utskottets åsikt därför lämpligt att, när Godbyvägen är klar, i

huvudsak förbjuda genomfartstrafik på vägen genom Dalkarby. Finansutskottet anser att den föreslagna gång- och cykelleden är ändamålsenlig, men har funnit att genomförandet kan ske endast genom samarbete mellan landskapsstyrelsen och de berörda kommunerna. Utskottet konstaterar att de hittills vedertagna finansieringsreglerna därvid bör kunna följas.

Ledamoten Lundberg har anmält avvikande åsikt eftersom han anser att motionen endast borde ha utmynnats i ett förkastande.

Med hänvisning till det anförda föreslår utskottet vördsamt

att Landstinget med förkastande av hemställningsmotionens kläm bringar betänkandets motivering till landskapsstyrelsens kännedom.

Mariehamn den 23 april 1985.

På finansutskottets vägnar:

Roger Jansson  
ordförande

Elisabeth Naucér  
sekreterare.

Närvarande vid ärendets avgörande behandling: ordf. R.Jansson, v.ordf. O. Jansson samt ledamöt. Lundberg, Sundblom och Tuominen.