

FINANSUTSKOTTETS BETÄNKANDE
nr 14/1986-87 med anledning av ltm
Sven-Olof Lindfors m.fl. hemställ-
ningsmotion till landskapsstyrelsen an-
gående alternativa förslag till ny ad-
ministration av skärgårdstrafiken i av-
sikt att sänka driftskostnaderna.

Landstinget har den 28 november 1986 inbegärt finansutskottets utlåtande över motionen. Utskottet har i ärendet hört byråingenjören Göran Holmberg och skeppsredaren Alpo Mikkola.

I motionen redogörs för problemet med de höga kostnader som landskapet har för upprätthållande av skärgårdstrafiken och det föreslås att landskapsstyrelsen skulle söka alternativa lösningar för den fortsatta driften.

Den nuvarande skärgårdstrafiken upprätthålls i landskapets regi enligt samma principer som i riket. Det innebär att den åländska skärgårdsbefolkningen med säkerhet är tillförsäkrad samma förmåner som tillkommer rikets skärgårdsbefolkning. Enligt utskottet hör vägar och trafikförbindelser inom landskapet till de sektorer som bör handhas av samhället om medborgarna skall kunna garanteras en acceptabel servicenivå.

Utskottet har inte funnit att en övergång till andra former för bedrivande av skärgårdstrafiken skulle leda till att kostnaderna skulle kunna sänkas. Oavsett om verksamheten bedrivs i samhällets eller i privat regi måste de fackliga avtalen och bemanningsreglerna följas, och det har vid ärendets behandling i utskottet visat sig att de flesta färjor redan är bemannade med minimibesättning.

Finansutskottet anser dock att landskapsstyrelsen bör se över den nuvarande driften i den mån det är möjligt att göra inbesparingar utan att detta innebär en försämring av servicen.

Utskottets minoritet (ordföranden Roger Jansson och ledamoten Lundberg) har fogat skriftlig reservation till betänkandet.

Viceordföranden Olof Jansson har enligt arbetsordningens 23 § 4 mom. utsetts att redogöra för betänkandet.

Med hänvisning till det anförda föreslår utskottet

att Landstinget förkastar hemställningsmotion nr 13/1986-87.

Mariehamn den 7 april 1987.

På finansutskottets vägnar:

Roger Jansson
ordförande

Elisabeth Naucér
sekreterare

Närvarande vid ärendets avgörande behandling: ordföranden Roger Jansson, viceordföranden Olof Jansson samt ledamöterna Lundberg, Sundblom och Tuominen.

RESERVATION

Vid behandlingen av motionen i finansutskottet har bl.a. framkommit

- att landskapsstyrelsen i sina förhandlingar med sjöfacken uppnått sämre resultat än vad som i riket förhandlats fram för motsvarande trafik,
- att uppfattningar finns om missbruk av arbetstidsjournaler, provianteringskostnader, od.,
- att vid oförändrad trafiknivå, privat drift inom sjöfarten kan drivas med lägre kostnader än samhällsdrift,
- att privat intresse att lämna prisuppgifter på trafiken eller delar av den finns.

Utgående från dessa och andra uppgifter som vi inhämtat, borde det enligt vårt förmenande vara en självklarhet att förutsättningslöst utreda vilka inbesparingar som kunde göras vid en oförändrad servicenivå i skärgårdstrafiken, med en annorlunda administration av trafiken än den nu gällande.

Alternativen är att

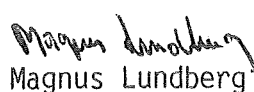
- 1) sjötrafikbyrån bryts ut ur landskapsförvaltningen och drivs som ett separat landskapsbolag med noggrann kostnadsredovisning och utvecklad kontrollfunktion,
- 2) någon eller några linjer ges som praktikfall ut på entreprenad (bearboat-charter) med krav på en angiven lägsta servicenivå och en högsta nivå för antagande av anbud som betydligt understiger dagens kostnader på respektive linje, eller
- 3) alla de längre rutterna planeras utbjudna på entreprenad på ovannämnda villkor.

Dessa och eventuellt mellankommande alternativ borde utredas.

Vårt förslag är därför att motionens kläm godkänns av landstinget, så att landskapsstyrelsen kan tillsätta en sakkunnig utredningsgrupp för att undersöka olika alternativ.

Mariestad den 8 april 1987


Roger Jansson


Magnus Lundberg