

Mot.nr 18/1972-73.

FINANSUTSKOTTETS betänkande nr 12/1972-73 med anledning av ltm Georg Widemans m.fl. hemställningsmotion angående inrättande av skyddsvärn på vägsträckningar där sådana erfordras samt ändring av felkonstruerade skyddsvärn, så att de ej utgör fara för trafiken.

Med anledning av nämnda motion, varöver Landstinget inbegärt finansutskottets betänkande, får utskottet, som i ärendet hört ordföranden i landskapets trafiksäkerhetsnämnd, länsrådet Rolf Sundman, vägingenjören Anders Lindholm och trafikinspektören Ulf Lillie, värdsamt anföra följande:

Finansutskottet har i anslutning till motionen diskuterat frågor rörande trafiksäkerheten i allmänhet på de åländska vägarna. Utbyggnaden av vägnätet har under de senaste åren skett i relativt snabb takt. Huvudvikten har därvid lagts vid skapande av nya vägförbindelser och snabbare och förbättrade kommunaaktioner för befolkningen. De specifika trafiksäkerhetsfrågorna har vid denna utbyggnad i någon mån kommit i andra hand. Särskilda trafiksäkerhetsfrämjande vägmarkeringar, gångbanor, belysning, övergångsställen etc. har dock utförts i den utsträckning som varit möjligt. Uppenbart är emellertid att dessa åtgärder icke är tillräckliga för att förhindra eller i väsentlig mån minska det slag av trafikolyckor, som de senaste åren inträffat på de åländska vägarna.

Trafiksäkerheten på vägarna är ett omfattande problemkomplex med många, kända såväl som okända, faktorer. Tillräckliga och riktigt konstruerade skyddsräcken är en åtgärd bland många för att förbättra trafiksäkerheten. Finansutskottet omfattar motionärernas hemställan i detta avseende.

Finansutskottet frågar sig emellertid om inte åtgärder för förbättring av trafiksäkerheten och trafikmiljön borde vidtagas redan vid planerandet och byggandet av vägarna. Vid behandlingen av ärendet har utskottet tagit del av vissa av de undersökningar, som den av landskapets trafiksäkerhetsnämnd tillsatta undersökningskommissionen utfört vid olyckor av större omfattning under år 1972 samt de slutsatser som därvid beträffande olycksorsakerna dragits av kommissionen. Ett grundläggande fel beträffande de åländska huvudvägarna synes vara deras ringa bredd. Då åländska landsvägarna är byggda med en körbana om 6-6,3 meter. Detta är otillräckligt i många fall medför särskilt stora risker för de oskyddade trafikanterna såsom cyklister, fotgängare och rullstolar. Normal bredd för vägar med den trafikintensitet som nu

finnes på de åländska vägarna borde vara c. 7 meter. För att stärka den i vägbredden s.a.s. inbyggda säkerheten borde ytterligare på vardera sidan finnas en ytbelagd vägren om c. 1 meter, så länge icke särskilda cykel- och gångbanor bygges. Uppenbart är att vägbredden är av väsentlig betydelse för trafiksäkerheten och att t.ex. frågan om skyddsräcken på utsatta ställen är ett komplement i detta avseende.

När det gäller de nu använda skyddsräckena har utskottet inhämtat, att varierande system och konstruktioner används i olika länder. Någon utprovad och allmänt omfattad konstruktion har icke vunnit allmän användning. Det har dock konstaterats att stålräcken är bättre och säkrare än träräcken. Även räckenas konstruktion och placering i förhållande till vägbanan har betydelse för trafiksäkerheten. Speciellt viktigt i detta avseende är att ändstyckena ges riktig utformning.

De skyddsräcken, som nu finnes, är på fasta Åland till hälften eller c. 3 kilometer träräcken medan andra hälften är stålräcken. I skärgården finnes c. 5 km vägräcken huvudsakligen utförda i trä och dessutom finnes där c. 3 km väg som borde förses med skyddsräcken.

Vägavdelningen avser att vid förnyelse av tidigare träskyddsräcken ersätta dessa med stålräcken. Med förutsatt takt i ombyggnaderna beräknas 500 meter skyddsräcken förnyas varje år. Felaktigheter i konstruktionen och placeringen skulle i samband med dessa förnyelser rättas till.

Finansutskottet anser att det bland föreslagna åtgärder i första hand är angeläget att de på fasta Åland befintliga skyddsräckena förnyas i snabbare takt än vad som hittills planerats och utskottet förutsätter att landskapsstyrelsen vid behandlingen av förslaget till årsstat för 1974 beaktar behovet av medel för förnyelse och förbättring av skyddsräcken. Likaså borde konstruktionerna av skyddsräckena ägnas tillräcklig omsorg liksom prövning av ändamålsenligheten och nödvändigheten av ytterligare skyddsräcken.

Med hänvisning till det anförda får utskottet vördsamt föreslå

att Landstinget hemställer hos landskapsstyrelsen att skyddsräcken inrättas på alla de vägsträckningar där sådana erfordras samt att redan inrättade skyddsräcken, vilka är felkonstruerade ändras så, att de icke utgör fara för trafiken.

in Mariehamn, den 27 mars 1973.

På finansutskottets vägnar:

Runar Wilén
ordförande

Henrik Gustafsson
sekreterare.

Närvarande i utskottet: ordföranden Wilén, viceordföranden Elmer Jansson samt ledamöterna Friberg, Mattsson och Lundqvist.