

Nº 12/1962.

FINANSUTSKOTTETS betänkande Nº 12/1962 med anledning av Ålands landskapsstyrelsens framställning till Ålands landsting angående utverkande av extraordinarie tilläggsanslag för anskaffande av en landsvägsfärja för trafik mellan Prästö och Vårdö (44/1962).

Med anledning av ovannämnda framställning, varöver Landstinget inbegärt utskottets utlåtande, får utskottet härmed vördsamt anföra, att utskottet helt omfattar landskapsstyrelsens förslag och föreslår,

att Landstinget måtte ingå till Ålandsdelegationen med en sålydande framställning:

"Till Ålandsdelegationen

från Ålands landsting.

Ålandsdelegationen beslöt den 5 juni 1961 bevilja landskapet Åland ett extraordinarie anslag om 44.000.000 mk för anskaffande av en bilfärja för trafik mellan fasta Åland (Prästö) och Vårdö, vilket beslut sedermera den 29 juni 1961 stadfästes av Republikens President. Till grund för det beviljade anslaget låg kostnadsberäkningar för en frigående färja med bl.a. ett djupgående om 2,2 m i specifikationen. Ritningarna till färjan skulle emellertid enligt villkoren för det extraordinarie anslaget granskas av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, som ansåg, att färjans djupgående borde ändras till 2,7 meter för att förbättra isbrytningsegenskaperna. Landskapsstyrelsen omfattade ändringen, särskilt med tanke på färjans betydelse för den planerade bilfärjeförbindelsen Vårdö-Gustafs.

Färjan har numera mottagits i fullt färdigt skick och insattes i trafik i början av december månad 1962. Den totala anskaffningskostnaden steg dock till 48.400.000 mk på grund av de slutliga ritningarna, varför det beviljade extraordinarie anslaget icke förslår för erläggande av det totala anskaffningspriset.

Hänvisande till det ovan anförda får landstinget därför vördsamt anhålla,

att Ålandsdelegationen måtte bevilja landskapet Åland ett extraordinarie anslag om 4.400.000 mk såsom tillägg till det den 5 juni 1961 beviljade anslaget för anskaffande av en bilfärja för trafiken mellan fasta Åland och Vårdö.

Mariehamn, den

På landstingets vägnar:

-2-

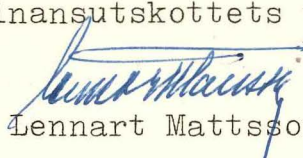
talman.

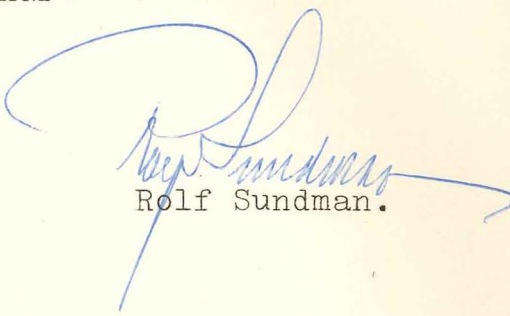
vicetalman.

vicetalman."

Mar-iehamn, den 4 december 1962.

På finansutskottets vägnar:


Lennart Mattsson.


Rolf Sundman.

Närvarande i utskottet: ordföranden Lennart Mattsson, viceordföranden Evald Häggblom samt ledamöterna Eliasson, Gunnar Häggblom och Leandersson.

Till Ålands delegationen

från Ålands landsting.

Ålandsdelegationen beslöt den 5 juni 1961 bevilja landskapet Åland ett extraordinarie anslag om 44.000.000 mk för anskaffande av en bilfärja för trafik mellan fasta Åland (Prästö) och Vårdö,

vilket beslut sedermera den 29 juni 1961 stadfästes av Republikens President. Till grund för det beviljade anslaget låg kostnadsberäkningar för en frigående färja med bl.a. ett djupgående om 2,2 m i specifikationen. Ritningarna till färjan skulle emellertid enligt villkoren för det extraordinarie anslaget granskas av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, som ansåg, att färjans djupgående borde ändras till 2,7 meter för att förbättra isbrytningsegenskaperna. Landskapsstyrelsen omfattade ändringen, särskilt med tanke på färjans betydelse för den planerade bilfärjeförbindelsen Vårdö-Gustafs.

Färjan har numera mottagits i fullt färdigt skick och insatt i trafik i början av december månad 1962. Den totala anskaffningskostnaden steg dock till 48.400.000 mk på grund av de slutliga ritningarna, varför det beviljade extraordinarie anslaget icke förslår för erläggande av det totala anskaffningspriset.

Hänvisande till det ovan anförda får landstinget därför vörd-
samt anhålla,

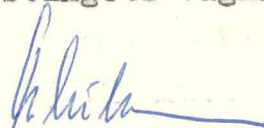
att Ålandsdelegationen måtte bevilja landskapet Åland ett extraordinarie anslag om

4.400.000 mark såsom tillägg till det den 5 ju-

ni 1961 beviljade anslaget för anskaffande av
en bilfärja för trafiken mellan fasta Åland och
Vårdö.

Mariehamn den 5 december 1962.

På landstingets vägnar:



Th. Eriksson

talman.


Evald Häggblom

vicetalman.


Eliel Persson

vicetalman.