

FINANSUTSKOTTETS betänkande № 12/1952 med anledning av hemställningsmotion № 9/1952 (Evald Häggblom m.fl.) med förslag om uppdrag åt landskapsstyrelsen att utarbeta ritningar och kostnadsförslag till en ny båt.

Med anledning av ovannämnda hemställningsmotion får utskottet härmed värdsamt framhålla följande:

Utskottet har om förslaget hört rektor Paul Kähre vid Ålands Sjöfartsläroverk, som givit upplysningar om behovet av båt för sjöfartsläroverkets del. För sjöfartsläroverket vore det viktigast att kunna förfoga över en båt för undervisningen i kompassjustering. För detta ändamål borde båten stå till läroverkets disposition under oktober månad. Båten borde då vara så stor, att ett större nakterhus kunde monteras tillfälligt för detta ändamål och att runt detsamma skulle finnas plats för ungefär 10 man. Otvivelaktigt kunde det också vara av nytta för sjöfartsläroverket, om undervisning i ekolodets praktiska användning kunde givas ombord på båten. Detsamma gäller vinkelmätning, pejling och en del annan praktisk verksamhet. Skolorna i Sverige och Norge ha möjligheter att giva sådan undervisning ombord på fartyg, antingen skolornas egna eller statliga fartyg, som ställas till skolornas disposition för ändamålet. Däremot har sjöfartsläroverket i Mariehamn inte haft möjligheter till sådan undervisning så ofta efter kriget, då det sällan är möjligt att få ett fartyg disponibelt för detta ändamål. Under kriget kunde sådan undervisning vid ett flertal tillfällen fås till stånd.

Utskottet anser, att dessa synpunkter bör beaktas vid behandlingen av frågan om båtens användning. Det vore skäl att landskapsstyrelsen närmare konfererade med rektor Kähre om dessa spørsmål och eventuellt bifogar ett skriftligt detaljerat utlåtande av honom

till landskapsstyrelsens framställning i saken.

Utskottet håller för, att båten borde användas såsom reserv för trafikbåtarna, i synnerhet under den tid trafikbåtarna istandsätts eller repareras. Den skulle då vara i användning mestadels på våren i denna trafik. Under sommarsäsongen skulle den komma till användning för ekolodning efter fisk, särskilt strömming, och denna verksamhet borde vara slutförd senast inom september månad. Under sådana omständigheter skulle det inte föreligga något hinder för att ställa den till sjöfartsläroverkets disposition under oktober månad och i november kunde den åter komma till användning för menförestrafik i "yttre skärgården". Då båten enligt utskottets mening borde kunna gå i gångbar is, kunde den upprätthålla trafiken ganska långt in på vintern och även börja tidigt på våren.

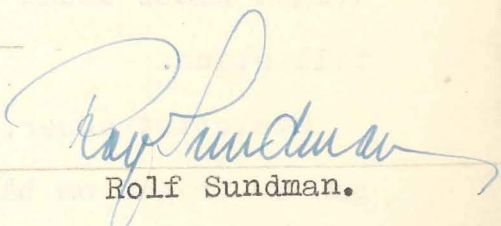
På grund av vad sålunda framhållits får utskottet värdsamt föreslå,

att Landstinget måtte giva landskapsstyrelsen i uppdrag att utarbeta ritningar och kostnadsförslag för en ny båt med ovanangivna uppgifter samt till Landstinget inkomma med förslag till framställning om utverkande av extraordinarie statsanslag för båtens anskaffande.

Mariehamn, den 19 mars 1952.

På finansutskottets vägnar:


K.A. Helin.


Rolf Sundman.

I ärendets behandling ha ordföranden Helin, viceordföranden

Bengtz samt ledamöterna Häggblom och Andersson samt suppleanten
Lindblom deltagit.