

Mot. nr. 1/1970.

FINANSUTSKOTTETS betänkande nr 11/1969-70 med anledning av landstingsmannen Sven Lembergs hemställningsmotion med förslag om åtgärder för anskaffande av en motorsläde.

Med anledning av ovannämnda framställning, varöver Landstinget inbegärt utskottets utlåtande, har utskottet, som i ärendet hört vägingenjören Anders Lindholm, chefen för Ålands sjöbevakningsdistrikt Kyösti Kärkkäinen och verksamhetsledaren för Ålands sjöräddningssällskap Hans Joelson, behandlat ärendet och får härmed vördsamt anföra följande:

I anslutning till årsstaten för år 1970 motionerade landstingsmannen Olof Jansson m.fl. om upptagande av ett anslag om 5.000 mark för utredning av luftkuddefarkosternas lämplighet för trafik i våra skärgårdsförhållanden. Finansutskottet emotsåg då, att landskapsstyrelsen skulle följa utvecklingen av denna farkost, enär anskaffningen av en dylik farkost bromsades av svårigheterna att få service utförd i landet.

Enligt vad utskottet erfarit har de till landet anskaffade s.k. hydrokoptrarna i tekniskt avseende varit bristfälliga i skärgårdsförhållanden. Bl.a. har skrovet icke visat sig tillräckligt hållbart för gång i packis och fartygsrännor. För närvarande utvecklas en finsk hydrokoptermodell, som efter något års produktion möjligen kunde lämpa sig för våra skärgårdsförhållanden.

Behovet av ett fortskaffningsmedel, som lämpar sig för gång under menförestiden är också enligt utskottets uppfattning synnerligen stort. För närvarande ligger svårigheterna dock däri att det icke finns någon för ändamålet lämplig farkost. Enligt utskottets uppfattning borde dock landskapsstyrelsen följa utvecklingen av såväl luftkuddefarkosten som hydrokoptern, och då landskapsstyrelsen finner det befogat hos landstinget anhålla om anslag för inköp av en för menföre lämplig farkost.

Med tanke på Ålands utsatta läge och beredskapen såväl då det gäller skärgårdsbefolkningen som i fråga om sjöräddning vore en helikopter det mest ändamålsenliga fortskaffningsmedlet. I utredningen om en lämplig beredskapsfarkost borde därför även helikopter ingå som ett alternativ.

Skulle landskapsstyrelsen stanna för en hydrokopter synes det utskottet som om denna lämpligast kunde placeras ute i skärgården på någon sjöbevakningsstation. En sådan placering förutsätter dock ett avtal mellan sjöbevakningsmyndigheterna och landskapsstyrelsen.

Med hänvisning till det ovan anförda får utskottet vördsamt föreslå

att Landstinget måtte hos landskapsstyrelsen hemställa om en utredning rörande anskaffandet av ett lämpligt fortskaffningsmedel för katastrof- och beredskapsändamål

-2-

under menförestid samt att landskapsstyrelsen vidtager av denna utredning föranledda åtgärder.

Mariehamn, 3 april 1970.

På finansutskottets vägnar:

Folke Woivalin
ordförande

././ Sune Carlsson
sekreterare.

Närvarande i utskottet: ordföranden Folke Woivalin, viceordföranden Harry Lindfors samt ledamöterna Bertel Söderlund, Georg Wideman och Runar Wilén.