

№ 11/1966.

FINANSUTSKOTTETS betänkande № 11/1966 med anledning av Ålands landskapsstyrelses framställning till Ålands landsting med förslag till andra tilllägg till ordinarie inkomst- och utgiftsstaten för landskapet Åland under år 1966. (29/1966).

Med anledning av ovannämnda framställning, varöver Landstinget inbegärdt utskottets utlåtande, får utskottet, som i ärendet hört vägingeniören Bo Wilenius, härmed vördsamt anföra följande:

10 Ht. V:4. Byggnad av vägar till och färjfasten för färjlinjen Åland-Gustavs (r).

Den föreslagna tilläggsbudgeten domineras av detta anslag, som enligt utskottets uppfattning rent principiellt är av sådan natur, att det hade bort upptagas i en vid höstsessionen förelagd årsbudget och icke i en tilläggsbudget. Att behandla ett sådant förslag med den tidsnöd, som i synnerhet under denna korta session sätter sin prägel på landstingsarbetet, kan lätt medföra, att utskottets förslag icke blir så grundligt övervägt, som önskvärt vore.

Anledningen till att landskapsstyrelsen^{likväl} upptagit detta förslag i föreliggande tilläggsbudget torde vara, att en tidsvinst på 3-4 månader härigenom är möjlig, vilket medför, att färjfastet i Djurholm kunde betjäna trafiken redan från början av hösten 1967. Då anslaget dessutom utgör ett led i det större projekt, som avser att förverkliga den norra skärgårdens förbindelser med yttervärlden på ett tidsenligt sätt, vilket syftemål Landstinget redan gått in för och tidigare upptagit anslag för, kan landskapsstyrelsens förfarande anses vara försvarligt. Det bör dock observeras, att den numera i viss mån reviderade planen för dessa skärgårdskommunikationer icke tidigare blivit förelagd Landstinget i så detaljerad form.

Utskottet har likväl funnit, att landskapsstyrelsens förslag om byggande av ett permanent färjfaste i Djurholm nu synes vara den riktiga åtgärden. Den planerade statsfärjan, för vars beställande redan upptagits anslag i riksbudgeten, bör uppenbarligen få möjligast kort rutt mellan Vårdö och Gustavs. Från byarna i skärgården måste lokala förbindelser ordnas till vissa anlösningspunkter i skärgården, och dessa anlösningspunkter bör vara så få som möjligt för att undvika dröjsmål genom anlösningspunkter, lastning och lossning. Djurholm synes utskottet vara den

lämpligaste centrala angoringspunkten i Brändö kommun och den ger redan nu möjlighet till god anknytning för de flesta byarna inom kommunen. De centrala, västra och norra delarna av kommunen kunde härmed få tillfredsställande förbindelser. Kommunens södra byar samt Björkö by av Kumlinge kommun, som geografiskt närmare anknyter till Brändö skärgård, blir dock beroende av en särskild anknytning eller en utbyggnad av Brändö vägnät söderut.

Med hänsyn till detta och då utskottet är väl medvetet om, att en utbyggnad av skärgårdskommunikationerna utgör ett livsvillkor för skärgårdsbefolkningen, har utskottet beslutat omfatta landskapsstyrelsens förslag om anläggande av ett permanent färjefäste vid Djurholm.

Såsom redan nämdes, är en angoringspunkt behövlig i den södra delen av Brändö kommun, om icke vägnätet kan byggas ut till denna del av kommunen. Det synes dock som om en sådan utbyggnad av vägnätet måste skjutas på framtiden med hänsyn till de betydande kostnader den skulle medföra. Ett färjefäste i Torsholma torde vara den enda lösning, som i detta nu står i rimlig proportion till trafikbehovet, och det synes icke finnas anledning att räkna med landförbindelse till kommunens centrala delar inom överskådlig tid. Detta färjefäste borde därför anläggas såsom ett permanent färjefäste. Detsamma gäller färjefästet i Enklinge by i Kumlinge kommun. Utskottet kan därför helt omfatta det av landskapsstyrelsen framförda förslaget.

En medlem av utskottet ansåg, att denna fråga hade bort bordläggas till Landstingets stundande höstsession.

10 Ht.VI:3. Komplettering av värmeinstallation i Eckerö vaktkontor. Utskottet har meddelats, att det entreprenadanbud, som låg till grund för landskapsstyrelsens förslag, sedermera återtagits och att följande anbud förutsätter ett 500 mk större anslag. Med anledning härav har utskottet föreslagit anslaget höjt till 2.500 mk.

Med anledning av att utskottet föreslagit en ökning av utgiftssidan med 500 mk har inkomstsidas anslag föreslagits höjt med samma belopp.

Med hänvisning till det ovan anförda får utskottet vördsamt föreslå,

att Landstinget måtte antaga landskapsstyrelsens förslag till andra tillägg till ordinarie inkomst- och utgiftsstat för landskapet Åland under år 1966 med följande ändringar:

INKOMSTER.5 Avdelningen.I. Finansieringsinkomster.Avräknings- och ränteinkomster.

1. Statsanslag för skattefinansiell utjämning

a) förskott för år 1966

411.480

411.980Summa 5 Avdelningen 411.480 411.980Summa inkomster mk 411.480411.980UTGIFTER.10 Huvudtiteln. Investeringsutgifter.VI. Polisvården.Polisväsendet på landet.

3. Komplettering av värmeinstallation i Eckerö vakt-

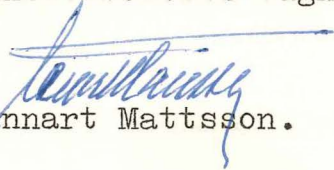
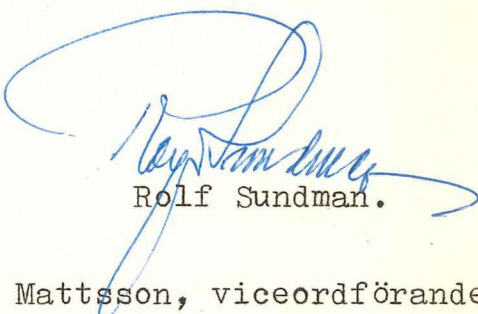
kontor

2.000

2.500Summa VI kap. 2.720 3.220Summa 10 Huvudtiteln 411.480 411.980Summa utgifter mk 411.480411.980

Mariehamn, den 27 augusti 1966.

På finansutskottets vägnar:


Lennart Mattsson.
Rolf Sundman.Närvarande i utskottet: ordföranden Lennart Mattsson, viceordföranden
Evald Häggblom samt ledamöterna Gunnar Häggblom, Leandersson och
Lindfors.