

№ 11/1959.

FINANSUTSKOTTETS betänkande № 11/1959 med anledning av Ålands landskapsstyrelses framställning till Ålands landsting med förslag till första tillägg till ordinarie inkomst- och utgiftsstaten för landskapet Åland under år 1959 (16/1959).

Med anledning av ovannämnda framställning, i samband med vilken utskottet jämväl behandlat

1) Ltm. Rauha Åkerblom m.fl:s finansmotion om anslag till resebidrag för medellösa kräftpatienter, samt

2) Vtm. Evald Häggblom m.fl:s finansmotion om anslag för anläggande av ett färjfaste nära ångbåtsbryggan i Sottunga, får utskottet härmed värdsamt anföra följande:

Utskottet har konstaterat, att ett anslag om 1.500.000 mk finnes upptaget i rikets budget för innevarande år för bidrag till resekostnader för medellösa kräftpatienter. Patienter från landskapet, som bli tvungna att resa till fastlandet för specialbehandling för kräfta, ha rätt stora resekostnader i jämförelse med de genomsnittliga resekostnaderna i riket. Under sådana omständigheter anser utskottet, att ett proportionsvis något högre belopp borde upptagas i landskapets budget för ändamålet, och finner det av motionärerna föreslagna beloppet riktigt. Utskottet föreslår dock, att anslaget upptages såsom ett nytt mom. 16 i 4 Huvudtitelns VI kap.

Beträffande den föreslagna färjtrafiken till Sottunga och anläggande av ett färjfaste intill Sottunga ångbåtsbrygga har utskottet hört vägingeniören Bo Wilenius, som ansåg det sannolikt, att de föreslagna fyra enkelturerna i veckan rymmas inom den tillåtna övertiden för den nu anställda besättningen. Han beräknade den härav orsakade tilläggskostnaden i avlöningar till 8.000 mk per vecka. Möjligen kunde det ställa sig förmånligare ur kostnadssynpunkt att heltidsanställa den nu halvtidsanställda besättningsmannen. För trafiken torde farleden genom Ämbar Sund icke kunna anlitas, utan måste färjan gå i den s.k. Stora farleden. Det föreslagna färjfastet i Sottunga kan icke pålas, utan måste byggas på stockkistor. Den beräknade livslängden för en sådan anläggning är 15-20 år. Då Vargskärsvägen utbyggs till Bänö, kan samma färjfaste användas för färjtrafik mellan Bänö och Sottunga.

Utskottet har funnit, att den föreslagna försökstrafiken till Sottunga är nödvändig om behovet av trafik med bilförande färja till Sottunga skall kunna utrönas. Då färjfastet framdeles kan användas

-2-

för den planerade färjtrafiken mellan Sottunga och Bänö, kommer de investerade medlen att vara till gagn även om försökstrafiken icke skulle visa sig motsvara behov och kostnader. Då färjvästet sålunda i varje händelse blir till nytta för landsvägsförbindelserna till Sottunga, torde ingen fara ur kompositionssynpunkt föreligga. Utskottet har infört det av motionärerna föreslagna anslaget om 1.500.000 mk såsom ett nytt mom. 5 under 10 Ht. V kap.

Med hänvisning till det ovan anförda får utskottet härmed vördsamt föreslå,

att Landstinget måtte antaga landskapsstyrelsens förslag till första tillägg till ordinarie inkomst- och utgiftsstat för landskapet Åland under år 1959 med följande ändringar och tillägg:

INKOMSTER.

5 Avdelningen.
=====

I. Finansieringsinkomster.

Avräknings- och ränteinkomster.

1. Statsanslag för skattefinansiell utjämning	<u>2.555.160</u>
Summa I kap. <u>2.555.160</u>	
Summa 5 Avdelningen <u>2.555.160</u>	

Summa inkomster mk 5.555.160
=====

UTGIFTER.

4 Huvudtiteln. Hälso- och sjukvården.
=====

VI. Särskilda anslag.

<u>16. Resebidrag för medellösa kräftpatienter</u>	<u>30.000</u>
Summa VI kap. 30.000	
Summa 4 Huvudtiteln 700.000	

10 Huvudtiteln. Investeringsutgifter.
=====

V. Kommunikationsväsendet.

-3-

5. Färjfäste vid Sottunga ångbåtsbrygga 1.500.000

Summa V kap. 1.500.000

Summa 10 Huvudtiteln 3.674.160

Summa utgifter mk 5.555.160

=====

Mariehamn, den 25 mars 1959.

På finansutskottets vägnar:

Elis Andersson
Elis Andersson.

Rolf Sundman
Rolf Sundman.

Närvarande i utskottet: ordföranden Andersson, viceordföranden Evald Häggblom samt ledamöterna Clemes, Hansen och Gunnar Häggblom.