

№ 11/1958.

FINANSUTSKOTTETS betänkande № 11/1958 med anledning av landstingsman Bertel Söderlund m.fl:s hemställningsmotion om åtgärder med syfte att få frågan om landsvägs- och färjförbindelser mellan landskapet och riket allsidigt utredd (8/1958).

Med anledning av ovannämnda hemställningsmotion, varöver Landstinget inbegärt utskottets utlåtande, får utskottet vördsamt framhålla följande:

Utskottet har i ärendet hört byråföreståndaren Runar Åkerfelt i hans egenskap av chef för Ålands Turistbyrå och vägingenjören Bo Wilenius.

Till först må erinras om stadgandet i 19 § 1 mom. 8 p. självstyrelselagen, enligt vilket förvaltningen av trafiken mellan fastlandet och landskapet Åland ankommer på rikets myndigheter "i samråd med vederbörande landskapsmyndighet". En färjförbindelse mellan Gustavs och fasta Åland skulle sålunda, även om den har väsentlig betydelse för kommunikationerna i de åländska skärgårdskommunerna, höra till rikets förvaltning och färjan med tillhörande anordningar bör anskaffas med i riksbudgeten härför anvisade anslag.

Trafikförbindelserna mellan Finland och Sverige ha på senaste tid tilldragit sig allt större intresse beroende på den ökade turisttrafiken och övergången till godstransporter med bil i många branscher. Genom ordnande av bilfärjeförbindelser mellan Finland och Sverige söker man nu tillfredsställa det starkt ökade behovet av transportmöjligheter för bilar, och detta kommer sannolikt att medföra, att en del godstransporter mellan Finland och kontinenten komma att ske per bil. Också för landskapets del väntas denna förbindelse få betydelse, då avsikten uppenbarligen är att också angöra Mariehamn.

Nyligen ha också andra möjligheter att ordna trafikförbindelserna tagits under övervägande och detta har resulterat i flera mer eller mindre svårrealiserbara ~~kvarstående~~ projekt. Bland dem är också en förbindelse över Åland föreslagen, innefattande färja från fastlandet till Åland, landsväg över Åland och färja från Eckerö till Sverige. Skulle detta förslag förverkligas, ha vi givetvis i landskapet all anledning att hälsa förbindelsen med tillfredsställelse och att från vår sida fullgöra vår andel i företagets förverkligande. Med tanke på det nuvarande trafikbehovet synes dock detta förslag vara uppgjort på lång sikt. Ett förverkligande av projektet skulle dock för landskapet innebära avsevärda fördelar för såväl varutransporter som turism, i synnerhet om färjan genom den östra skärgården kunde angöra några av de större öarna.

Ehuru projektet i dagens läge på endel håll betraktas som föga rea-

-2-

listiskt. „ är det svårt att förutsäga, huru stort trafikbehovet kan vara efter ett tiotal år, med tanke på den snabba utvecklingen på vägtrafikens område. Att märka är, att för landskapets del redan ett förverkligande av färjförbindelsen mellan riket och landskapet såsom en första etapp skulle innefatta lösningen på många länge närda önskemål. Märkligt vore, om den gamla postvägen åter skulle få betydelse.

Då planerna på utbyggande av ovannämnda förbindelseleder än så länge sakna konkret form och omfattande ekonomiska kalkyler fordras, för att en riktig bild skall kunna skapas av förutsättningarna för planernas förverkligande, anser sig utskottet icke ännu kunna föreslå åtgärder i frågan. Utskottet anser dock det i motionen framförda önskemålet vara värt beaktande. Landskapsstyrelsen borde därför noga följa med utvecklingen beträffande färjtrafiken mellan riket och Sverige samt vidtaga de åtgärder, som erfordras för att landskapet så långt det är möjligt skall kunna draga nytta av denna trafik såväl österut som västerut.

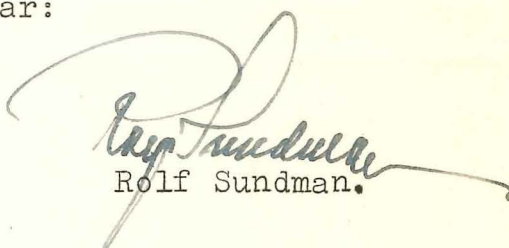
På grund av det ovan anförda får utskottet värdsamt föreslå,

att Landstinget måtte hemställa om att landskapsstyrelsen ägnar utvecklingen beträffande färjtrafiken mellan Finland och Sverige uppmärksamhet och vidtar de åtgärder, som kunna vara av behovet för att landskapets befolkning skall draga största möjliga nytta av dessa förbindelser.

Mariehamn, den 19 mars 1958.

På finansutskottets vägnar:


Elis Andersson.


Rolf Sundman.

Närvarande i utskottet: ordföranden Elis Andersson, viceordföranden Evald Häggblom (delvis), ledamöterna Tore Hansen, Gunnar Häggblom och Martin Isaksson (delvis), samt suppleanterna Nils Clemes (delvis) och Uno Förbom (delvis).