

1975-76 Lt - Ls framst. nr 23 - Fu.

FINANSUTSKOTTETS BETÄNKANDE nr 10/1975-76 med anledning av landskapsstyrelsens framställning till Landstinget med förslag till femte tilllägg till ordinarie årsstaten för landskapet Åland under år 1975.

Landstinget har inbegärt finansutskottets yttrande över ovannämnda framställning. Utskottet som hört finanschefen Åke Bamberg och byråingenjör Göran Holmberg får anföra följande.

Detaljmotiveringen.

28.04.70 Anskaffning av fartyg och färjor (r).

Utskottet konstaterar att färjan såsom sådan till sin storlek och utformning är avpassad för den i skärgårdens trafikplan avsedda rutten Åva-Jurmo-Osnäs och att den nu föreslagna kompletteringen av passagerarutrymmena inte ändrar detta förhållande. Färjan kommer emellertid, utan att betalningstiden ändras, att levereras redan hösten 1977.

Då vägavsnittet Brändö-Torsholma inte kommer att vara färdigt utbyggt vid denna tidpunkt, måste färjan i ett första skede trafikera linjen Osnäs-Torsholma. Detta innebär, med hänsyn till färjturens längd, krav på täckta utrymmen för färjans sammanlagda antal tillåtna passagerare, vilket även medger bättre komfort för passagerarna och större flexibilitet i användningen.


Utskottet har därför omfattat framställningens förslag utgående från att färjan under utbyggnadsskedet av vägen Brändö-Torsholma trafikerar linjen Osnäs-Torsholma men förutsätter samtidigt att vägavsnittet i mån av möjlighet utföres programenligt.

Med hänvisning till det ovan anförda får utskottet ~~vördsamt~~ föreslå

att Landstinget måtte antaga landskapsstyrelsens förslag till femte tilllägg till ordinarie årsstaten för landskapet Åland under år 1975 samt bemyndiga landskapsstyrelsen att uppta för budgetens förverkligande erforderliga lån.

Mariehamn den 9 mars 1976

På finansutskottets vägnar:

  
Klas Eklund  
ordförande

  
Henrik Gustafsson, sekreterare.

Närvarande i utskottet: ordföranden Eklund, viceordföranden Elmer Jansson samt ledamöterna Torvald Söderlund, Söderström och Wiklöf.