

Nr 10/1968-69.

FINANSUTSKOTTETS betänkande nr 10/1968-69 med anledning av landstingsman Olof Janssons m.fl. hemställningsmotion med begäran om landskapsstyrelsens åtgärder för bibehållandet av menföresfartyget Aranda i trafik mellan riket och landskapet ävensom för åstadkommande av större ändamålsenlighet för fartyget såväl beträffande transporter av motorfordon som maskinstyrka. (Mot. nr 3/1969).

Sedan landstinget inbegärt finansutskottets utlåtande över ovannämnda motion, har utskottet, som hört vägingenjören Anders Lindholm, behandlat ärendet och får värdsamt anföra följande:

Frågan om menföresfartyget Arandas bibehållande i trafik efter det den nya riksfärjan insatts på linjen Gustavs-Åland, torde icke slutligt kunna avgöras, förrän erfarenhet vunnits av sistsagda färjtrafik. På grund därav har landskapsstyrelsen hos sjöfartsstyrelsen i skrivelse av den 5 mars 1969 anhållit om att m/s Aranda åtminstone under säsongen 1970-71 skulle vara i bruk, samtidigt som landskapsstyrelsen beslutat att verkställa en utredning om behovet av m/s Aranda efter det riksfärjan tagits i bruk. Utskottet önskar också för sin del understryka vikten av att beslutet om m/s Arandas framtid föregås av en så allsidig utredning som möjligt.

Även om landskapsstyrelsen således redan vidtagit nödiga åtgärder för frågans lösning framkommer i motionen nya synpunkter som är värda beaktande. Detta gäller särskilt påpekandet att m/s Aranda, ifall den skall bibehållas i trafik, skulle förse med ökad maskinstyrka och dessutom undergå en sådan ombyggnad att den lättare kunde transportera motorfordon. Enligt vägingenjören Anders Lindholm skulle det finnas möjligheter att öka maskinstyrkan genom att förse fartyget med ytterligare en motor. Huruvida det är möjligt att bygga om fartyget har varken utskottet eller vägingenjören i detta skede kunnat taga ställning till, men också den frågan är värd fortsatt uppmärksamhet.

Utskottet vill således understryka, att den på basen av tillgängligt utredningsmaterial icke kunnat taga ställning till frågan om Arandas framtida trafik efter vintersäsongen 1971, men utskottet förutsätter dock att landskapsstyrelsen fullföljer de initiativ, som redan tagits i ärendet, jämväl med beaktande av de synpunkter på fartygets funktionsduglighet, som ovan framhållits.

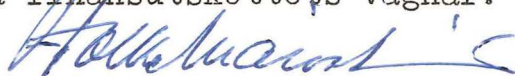
Med hänvisning till det ovan anförda får utskottet värdsamt föreslå

-2-

att Landstinget skulle hemställa, att landskapsstyrelsen fullföljer de initiativ som landskapsstyrelsen tagit i ärendet angående m/s Arandas framtida menförestrafik med beaktande av att fartyget, om det visar sig möjligt, skulle ges en mer ändamålsenlig funktionsduglighet, såväl i fråga om maskinstyrka som beträffande möjligheterna att transportera motorfordon.

Mariehamn, den 19 mars 1969.

På finansutskottets vägnar:



Folke Woivalin

ordförande



./ Sune Carlsson

sekreterare

Närvarande i utskottet: ordföranden Folke Woivalin, viceordföranden Harry Lindfors samt ledamöterna Curt Carlsson, Bertel Söderlund och Runar Wilén.