

FINANSUTSKOTTETS betänkande № 10/1956 med anledning av Ålands landskapsstyrelsens framställning till Ålands landsting angående ordnandet av trafiken över Brändö ström, Föglö (5/1956).

№ 10/1956.

Med anledning av ovannämnda framställning, varöver Landstinget inbegärt utskottets utlåtande, får utskottet värdsamt anföra följande:

Utskottet har i ärendet hört lantrådet Hugo Johansson och vägingenjören Bo Wilenius.

Det torde vara uppenbart, att en väsentlig förbättring skulle åstadkommas, om den nuvarande färjan till Östersocknen i Föglö flyttades till det föreslagna stället vid Brändö ström. Nu har det emellertid visat sig, att ett brobygge över Brändö ström ställer sig ändå fördelaktigare rent ekonomiskt sett, varjämte en sådan åtgärd givetvis på ett långt bättre sätt skulle betjäna trafiken. Man kan väl också räkna med, att ett brobygge här skulle medföra en avsevärt ökad trafik och att också en del av trafiken från Kökar till Mariehamn skulle taga denna väg, i synnerhet om en bilförande färja mellan Degerby och Lumparland kan anskaffas.

Ytterligare tillkommer den omständigheten, att en sparsamhet denna gång i framtiden kommer att leda till att en stor del av vad som investerats går förlorat. Om färjtrafik ordnas på det nya stället, kommer vägen att föras ned till 0,5 meters höjd över vattnet vid landfästena. Bygges där mot en bro, skall vägbanan på ömse sidor om sundet ha en höjd om ca: 4,5 meter ovan vattnet. Då stränderna vid sundet äro höga, bör i det första fallet uppskattningsvis 2.000 kubikmeter berg sprängas bort medan sprängningsarbetena i det senare fallet bli obetydliga. De medel, som erfordras för nedschaktningen, gå förlorade, då framdeles en bro skall byggas över sundet.

Under remissdebatten ifrågasattes om icke medel för detta projekt borde begäras i extraordinarie väg. Utskottet har likväl ansett, att brobygget icke är av en sådan storleksordning, att en sådan utväg behöver tillgripas. Vägbyggnadsföretag till mer än 10 Mmk:s kostnad ha finansierats och finansieras för närvarande med ordinarie medel. Den omständigheten, att det här är fråga om en bro, medför icke i och för sig att företaget skulle höra till dem, som bör finansieras med extraordinarie medel. Projektet fordrar icke heller särskilt vidlyftig utredning. Ehuru gränsen mellan vad som bör och icke bör tagas i extraordinarie väg är i viss mån svävande, anser utskottet, att omständigheterna i detta fall icke kunna anses hindra anvisande av medel i ordinarie väg.

Det har också ifrågasatts, om icke med förverkligandet av detta projekt borde anstå till dess de två stora broarna, Marsundsbron och Bomar-

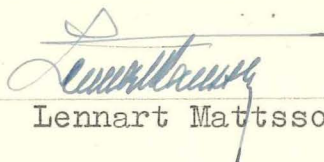
sundsbron blivit byggda. Utskottet kan emellertid icke inse, varför Östersöcknen i Föglö borde vänta på att få sina trafikförhållanden förbättrade till dess Eckeröborna och Vårdöborna fått njuta samma förmån, i synnerhet som medel för Föglöprojektet kunna erhållas redan under 1957 ur extra anslaget för vägbyggnadsarbeten. Man har överhuvud svårt att ställa vägbyggnadsarbeten i en viss ordningsföljd ur rättvisans synpunkt, men om så skall ske, torde den riktigaste grunden vara att utgå från den betjänade befolkningen, trafiktätheten och kostnaderna för förbättringen. I dessa avseenden ställer sig det av landskapsstyrelsen framförda projektet icke mindre förmånligt än ovannämnda tvenne större projekt.

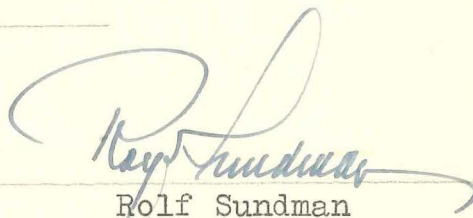
På grund av det ovan anförda får utskottet värdsamt föreslå,

att Landstinget måtte besluta att en hängbro skall byggas över Brändö ström i Föglö, vilket arbete skall finansieras med extra vägbyggnadsanslag.

Mariehamn, den 19 mars 1956.

På finansutskottets vägnar:


Lennart Mattsson


Rolf Sundman

Närvarande i utskottet: ordföranden Mattsson, viceordföranden Andersson samt ledamöterna Clemes, Evald Häggblom och Gunnar Häggblom.