

LANDSKAPSSTYRELSENS FRAMSTÄLLNING
till Landstinget med förslag till
landskapslag angående ändring av 16 §
landskapslagen om kommunalvägar.

De grunder som gäller för erhållande av landskapsbidrag för underhåll av kommunalvägar är i sak överensstämmande med grunderna för statsbidrag för underhåll av enskilda vägar, som är av betydelse för den allmänna samfärdseln. Grunderna för erhållande av dylikt statsbidrag finns intagna i lagen den 15 juni 1962 om enskilda vägar (FFS 358/62), förordningen den 28 december 1962 om enskilda vägar (FFS 690/62) och ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beslut den 25 april 1963 om byggande och underhåll av samt statsbidraget för statsunderstödda enskilda vägar (FFS 218/63). Nämda författningar har ändrats (FFS 728/77, FFS 998/77 och FFS 999/77), varigenom statsbidraget för underhållskostnaderna av enskilda vägar höjts.

I föreliggande lagförslag föreslås att landskapsbidraget för underhåll av kommunalvägar höjs i motsvarande mån och att bidragsprocenten blir beroende av var i landskapet vägen är belägen. Detta skulle innebära att grundbidraget inom det s.k. tilläggsstödsområdet skulle bli 50 % och i övriga delar av landskapet 45 %, vilket betyder att den lägsta möjliga bidragsprocenten föreslås höjd från nuvarande 20 % till 45 %. Dessutom skulle bidraget efter prövning kunna höjas till högst 80 %. Denna förhöjda bidragsprocent har visserligen varit 90 % tidigare, men den nu föreslagna ändringen skulle ändå innebära att genomsnittsprocenten höjs.

I riket har man mycket detaljerade regler för under vilka förutsättningar grundprocenten kan höjas. Dessa är anpassade till de förhållanden som gäller för enskilda vägar och är inte direkt tillämpliga på kommunalvägar. I landskapet däremot har förhöjningen enbart varit beroende av om genomfartstrafik förekommit på vägen eller om väghållningen varit särskilt kostsam beroende på vägens längd eller terrängförhållandena. Eftersom dessa regler visat sig fungera väl föreslås ingen ändring därav.

Landskapsstyrelsen föreslår vidare att om kommun är berättigad till bidrag, för hållande av färja skulle bidraget utgöra 80 % av drifts- och underhållskostnaderna, i enlighet med vad som gäller i riket i de fall färja hör till enskild väg som är berättigad till bidrag.

Den föreslagna genomsnittliga förhöjningen av bidraget motiveras bl.a. av att underhållskostnaderna ständigt vuxit, närmast på grund av trafikökningen, motorfordonens allt större totalvikt och de ökade krav som ställs på vägarna.

I riket föreslås att det nya systemet skall börja tillämpas successivt. Eftersom en motsvarande övergång i landskapet inte skulle få önskat resultat föreslås i stället att det nya systemet tillämpas första gången för redovisningsåret 1980, vilket skulle överensstämma med vad som i riket gäller för det fall att bidragsprocenten höjts schablonmässigt. I dylika fall äger väglag rätt att begära fastställelse av bidragsprocenten enligt det nya systemet tidigast för år 1980.

Som bilaga till framställningen bifogas en kalkyl över hur stora bidrag som skulle ha utdelats för redovisningsåret 1977 i det fall att det föreslagna systemet hade tillämpats.

Med hänvisning till det anförda föreläggs Landstinget till antagande

L a n d s k a p s l a g
angående ändring av 16 § landskapslagen om kommunalvägar.

I enlighet med landstingets beslut ändras 16 § 1 mom. landskapslagen den 16 april 1964 om kommunalvägar (16/64) som följer:

16 §.

Kommun är berättigad att för vägunderhållet erhålla landskapsbidrag på grundvalen av de verkliga kostnaderna till den del dessa är godtagbara. Grundbidraget är 50 procent inom Brändö, Föglö, Kumlinge, Kökars, Sottunga och Vårdö kommuner samt i fråga om till annan kommun hörande ö eller ögrupp som har stadigvarande bosättning men saknar fast vägförbindelse, i det fall landskapsstyrelsen fattat beslut därom, samt i landskapet i övrigt 45 procent. Bidraget kan höjas till högst 80 procent, om genomfartstrafik förekommer på vägen eller om väghållningen på grund av vägens längd eller terrängförhållandena är särskilt kostsam. Om färja hör till kommunalväg, som är berättigad till bidrag, beviljas landskapsbidrag till denna del för 80 procent av drifts- och underhållskostnaderna.

- - - - -

Denna lag tillämpas första gången på ansökningar för redovisningsåret 1980.

Mariehamn den 31 oktober 1979

L a n t r å d

Extra lagberedningssekreterare

Folke Woivalin

Elisabeth Nauclér.

JÄMFÖRELSE AV BIDRAGENS STORLEK (1977 års redovisning)

Nu gällande LL om komm.vägar

Enligt nya förslaget

BK	%	KOSTNAD	BIDRAG MK	%	BIDRAG MK	SKILLNAD	+
3	51	40 418 36	20 613 36	50	20 209 18	-	404 18
8	29	33 537 30	9 725 82	45	15 091 79	+	5 365 97
6	38	55 725 50	21 175 69	45	25 076 48	+	3 900 79
4	47	75 739 04	35 597 35	50	37 869 52	+	2 272 17
3	51	40 238 41	20 521 59	45	18 107 28	-	2 414 31
8	29	97 947 85	28 404 88	45	44 076 53	+	15 671 65
8	29	80 516 62	23 349 82	45	36 232 48	+	12 882 66
4	47	35 085 43	16 490 15	50	17 542 72	+	1 052 57
3	51	26 261 84	13 393 54	50	13 130 92	-	262 62
4	47	49 634 90	23 328 40	45	22 335 71	-	992 69
7	33	8 928 98	2 946 56	45	4 018 04	+	1 071 48
7	33	105 900 24	34 947 08	45	47 655 11	+	12 708 03
4	47	1 791 27	841 90	50	895 64	+	53 74
8	29	29 335 57	8 507 32	45	13 201 01	+	4 693 69
1	60	17 993 14	10 795 88	50	8 996 57	-	1 799 31
7	33	28 590 86	9 434 98	45	12 865 89	+	3 430 91
	90	15 757 74	14 181 97	80	12 606 19	-	1 575 78
	90	14 300 33	12 870 30	80	11 440 26	-	1 430 04
			<u>307 126 59</u>		<u>361 351 32</u>		

Medelbidragsprocenten för underhåll av kommunalvägar höjes genom det nya lagförslaget från 40,5 % till 47,7 % vilket utgör 54 224 73 mk.

Mariehamn den 27 juli 1979

Bengt Dahlén
Bengt Dahlén, överbyggnästare