

Landskapsnämndens framställning
till Ålands landsting angående ändring av §§ 12 och
N:o 9/1930. 24 i landskapslagen om trafik med motorfordon, utfär-
dad den 30 april 1927.

Den landskapslag om trafik med motorfordon, som av landstinget an-
tagits den 18 december 1926 och genom stadfästelse av Republikens
president och införande i Ålands författningssamling trätt i gällan-
de kraft från den 30 april 1927, har i stort sett visat sig vara än-
damålsenlig samt motsvara de åländska trafikförhållandenas krav, ehuru
motorfordonens antal i landskapet sedan lagens ikraftträdande uti
hög grad ökats. Även motorfordonens förare måste överhuvudtaget anses
kunna tillfredsställande manövrera sina fordon, fastän härvidlag och
särskilt ifråga om förtrogenhet med automobilens allmänna konstruktion
dock en större färdighet än hos privatförare bör kunna fordras hos
förare i yrkesmässig körning. Alla länders lagstiftning torde också
hos de senare fordra ett större mått av skicklighet än av privatfö-
rare.

Ehuru rubricerade landskapslag sålunda, såsom nämnts, i huvudsak
fyller sitt ändamål, har likväl under innevarande år framkommit om-
ständigheter, vilka tyda på att densamma beträffande bestämmelserna
om motorfordons besiktning lider av en otydlighet, som enligt Land-
skapsnämndens förmenande i trafiksäkerhetens intresse med nödvändig-
het bör tillrättaläggas. Ett nyligen inträffat mellanfall, bestående
där i att av ett stort antal bilägare, som uraktlåtit att å behörigen

kungjord dag med sina åkdon infinna sig till besiktning, ägare av privata bilar, av domstol ansågs ej vara underkastade bestämmelserna om besiktningstvång, styrker, att en lucka i gällande lagstiftning på området föreligger.

Det torde nämligen knappast kunna råda annat än en mening därom, att alla automobiler, vare sig de användas för enskilt bruk eller för att mot ersättning betjäna allmänheten, böra undergå åtminstone årlig granskning för vinnande av visshet därom, att deras användande icke medför riskmoment för den allmänna samfärdseln. Fördens skull ingå också bestämmelser härom i rikets gällande förordning om trafik med motorfordon av den 18 januari 1929. Emedan motsvarande stadganden på anförda grunder även böra inrymmas i landskapets automobillag, har landskapsnämnden ansett det nödvändigt att förelägga Landstinget förslag härom till antagande.

Enligt bestämmelserna i §. 24 av landskapslagen om trafik med motorfordon skall envar, som önskar erhålla körkort, inför landskapets automobilbesiktningsman avlägga prov på sin förmåga att föra automobil. Härvid göres dock icke skillnad, om provet avlägges för privat körning eller för yrkesmässig dylik. Men emedan i riket och annorstädes ur trafiksäkerhetssynpunkt städse fordran göres på förarens av motorfordon i yrkesmässig trafik större förtrogenhet med motorfordons konstruktion samt med föreskrifterna om trafik med motorfordon och allmän trafik ävensom på större säkerhet i att manövrera och föra dylikt fordon, bör enligt Landskapsnämndens uppfattning nämnda prov av-

läggas särskilt för privat och särskilt för yrkesmässig körning; dock har Landskapsnämnden icke ansett det vara nödvändigt att i sitt förslag till ändring av nästnämnda paragraf upptaga några villkor för prov för yrkesmässig körning, enär ett bedömande härutinnan utan tvivel kan överlämnas åt landskapets besiktningsman, vilken, såsom fullt förtrogen med de åländska trafikförhållandena, måste kunna pröva det mått av skicklighet, som bör fordras av en dylik förare.

Med hänsikt till vad här ovan framhållits, får Landskapsnämnden, som i nedanintagna förslag kursiverat föreslagna ändringar, vördsamt hemställa

att Landstinget behagade antaga nedanstående landskapslag om ändring av §§ 12 och 24 i landskapslagen om trafik med motorfordon, utfärdad den 30 april 1927.

På framställning av Ålands landskapsnämnd har Ålands landsting beslutat, att § 12 och § 24 i landskapslagen om trafik med motorfordon, utfärdad den 30 april 1927, skola erhålla följande ändrade lydelse:

§ 12.

Den, som i syfte att få automobil inregistrerad, anmäler densamma hos besiktningsmannen, skall därvid uppgiva den avsedda användningen av bilen (personvagn eller lastvagn) dess vikt, drivkraftens art, motorns uppgivna hästkrafttal samt hjulringarnas bredd å slitytan ävensom i fråga om personautomobil det antal passagerare, för vilket bilen är avsedd, samt för lastautomobil maximilasten.

Över vad vid besiktningen iakttages skall besiktningsmannen föra an-

teckningar enligt av landskapsnämnden fastställt formulär samt, där automobil för trafik godkänts, till automobilägaren utfärda besiktningsmärke, som på synlig plats skall fastsättas å automobil. Vid sådan besiktning tillkommet instrument skall av besiktningsmannen inom två dagar till landskapsnämnden insändas.

Vare sig automobil användes i yrkesmässig eller privat trafik, skall densamma därutöver årligen å tid, som av landskapsnämnden bestämmes, underkastas ny besiktning till utrönande av dess trafikdugliga skick.

§ 24.

Var, som önskar erhålla körkort, äger inför landskapets besiktningsman avlägga prov på sin förmåga att föra automobil. Provet avlägges för privat körning eller för yrkesmässig körning och skall, vid prov för sistnämnda slag av trafik, föraren visa sig vara i besittning av full förtrogenhet även med automobilens allmänna konstruktion och skötsel. Varder hans skicklighet vid sådan provkörning godkänd, skall åt honom av besiktningsmannen utfärdas körkort enligt av landskapsnämnden fastställt formulär. Vid sådant körkort bör tillika fogas fotografi av den, för vilken körkortet utställes.

Vid körning med automobil skall körkortet städse medföras.

Körkort, som är utfärdat av behörig myndighet inom eller utom riket, medför rätt för innehavare att utan vidare anmälan inom landskapet framföra automobil eller annat motorfordon.

Mariehamn, å Landskapskansliet, den 24 september 1930.

På Landskapsnämndens vägnar: