

L a n d s k a p s n ä m n d e n s framställning till Ålands landsting angående den planerade färjförbindelsen till Vårdö.

N:o 8/1939.

I en den 21 november 1936 daterad framställning anhöll Landstinget hos Ålandsdelegationen om ett extra ordinarie statsbidrag om 475.000 mark för inrättande av färjförbindelse från Bomarsund till Vårdö efter ett av landskapsnämnden framställt och av Landstingets finans- och ekonomiutskott närmare utarbetat förslag, vilket i huvudsak innebar följande: Bro över Bomarsund, väg över Prästö, motordriven kabelstyrd färja (Färjsundsfärjan) över Prästö sund, väg över Töftö och motordriven frigående färja (Marsundets motorbåt och nybyggd pråm) från Töftö till Kunäs. Landskapet skulle med extraordinarie statsbidraget och Vårdö kommuns bidrag bygga bron över Bomarsund, färjfästen och färjstugor, medan vägarna med landskapsunderstöd ur ordinarie anslag skulle byggas av de härför bildade väglagen. Landstingets framställning sändes av Ålandsdelegationen den 8 februari 1937 till Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för inhämtande av dess utlåtande och därifrån återkom ärendet först sista dagarna av sistlidet år.

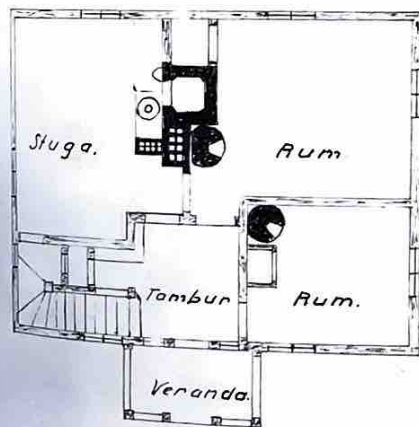
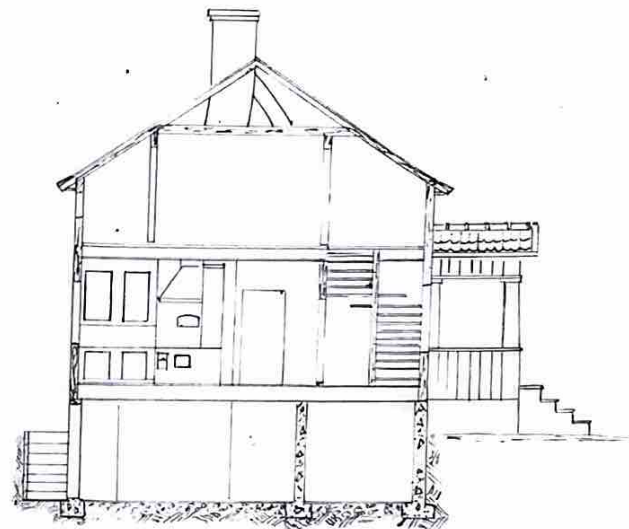
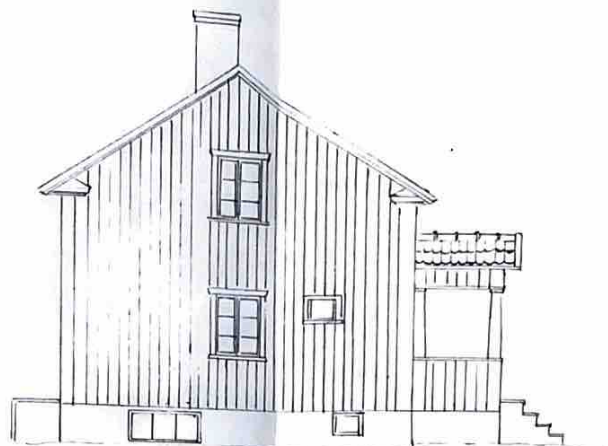
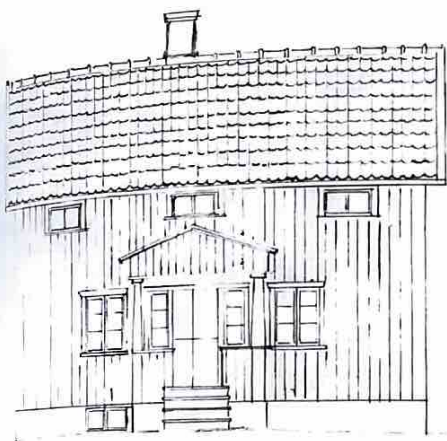
Jämte skrivelse av den 14 sistlidne januari har Ålandsdelegationen översänt den i ärendet förebragta utredningen och för vidtagande av den åtgärd, vartill Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens utlåtande kunde föranleda. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förenämnda utlåtande innehåller dels ett förslag, framlagt av den ingenjör, som lett undersökningarna på platsen, beräknat att kosta c:a 4.000.000 mark, dels ett, som är uppgjort

å Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och som denna förordat, nämligen handdrivna kabelstyrda färjor över såväl Bomarsund som Prästö sund. Kunäs ström, och ^{bank/}från Kunäs ut till Järsholm, medan de behövlige vä- garna föreslås endast 3 meter breda. Detta förslag beräknas kosta 1.300.000 mark. Det förra måste såsom alltför kostsamt lämnas där- hän, det senare åter synes innebära en försämring av den ursprungliga föreslagna ganska primitiva lösningen av detta trafikproblem. Men insättes i detsamma bro över Bomarsund, kan det i övrigt lätt anpassas efter den tidigare planen, men för såväl färjfasten som färjstugor be- de beräknas avsevärt större kostnader än tidigare. Beträffande vä- garna skulle den tidigare planen kunna följas sålunda att redan före- fintliga bygdevägar skulle efter nödiga förbättringar av vägbanorna utnyttjas och påbörjade sådana fullföljas på vanligt sätt och övertaga i landskapets vård. Därutöver behövlige vägar skulle planeras 5 meter breda, men färdigställas till endast 3 meters bredd.

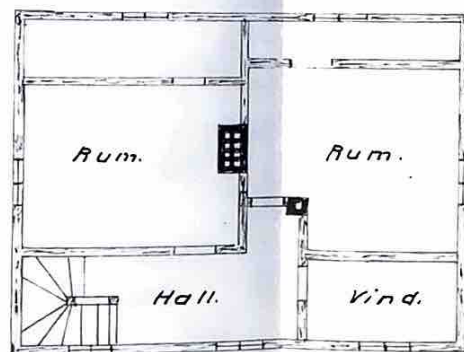
För att få tillräckligt underlag för bedömande av frågan, huruvida ett sådant förslag kunde genomföras med de för Väg- och vattenbygg- nadsstyrelsens förslag beräknade kostnaderha, har landskapsnämnden in- begärt till den 1 instundande oktober bindande entreprenadanbud å de viktigaste arbetena, Tyvärr måste tiden för deras avgivande göras så kort att de anbud, som erhållits, knappast kunna anses vara de bästa möjliga. Med dem som grundval kan dock följande kostnadsförslag fram- läggas:

Bro av betong med 7 meter bred och minst 2 meter hög genomfartsöpp-

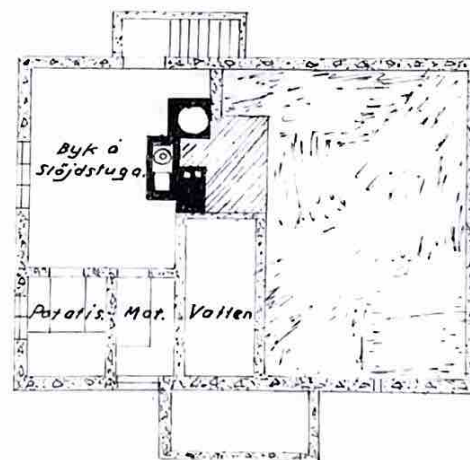
Förslag till fiskare-och arbetarebostad
för Åland
Typ II B.



Bottenplan.



Vindsplan.



Källarplan.



Skala 1:100

Mariehamn i aug 1938
Walter Danielsson.

Bank från Järsholm till Kunäs	500.000:-
Färjestugor enligt bilagd ritning, men med oinredd vindsvåning	560.000:-
Färjfasten och kablar (uppskattning)	108.000:-
Vägar	80.000:-
Diverse och oförutsedda utgifter	200.000:-
	<u>52.000:-</u>
	1.500.000:-

Förslaget skulle således vara genomförbart för 1.500.000 mark, och då Vårdö kommun förbundit sig att bidra till dess genomförande med 100.000 mark - denna utfästelse gäller icke beträffande Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förslag - skulle ett extra ordinarie statsbidrag om 1.400.000 mark vara av behov för ändamålet.

Beloppet förefaller visserligen oproportionerligt stort i förhållande till det tidigare begärda anslaget, men det består till mer än hälften av kostnader för arbeten, som förut dels hade ställts på framtiden (Järsö banken) och dels avsetts täckta med ordinarie anslag (vägarbeten). Dessutom ha under den tid, som förflutit sedan framställningen lämnades till Ålandsdelegationen, pris- och arbetsförhållandena så förändrats att ett genomförande av det ursprungliga förslaget med det då begärda anslaget omöjliggjorts.

I detta sammanhang vill landskapsnämnden framhålla betydelsen av att detta trafikproblem bleve löst inom den närmaste framtiden. Detta skulle nämligen indirekt medföra en avsevärd förbättring av den yttre

skärgårdens menförestrafik och samtidigt öppna möjligheter till en framtida genomgripande förbättring av densamma. Sedan färjförbindelsen till Vårdö blivit verklighet, kan nämligen denna kommun lämnas på sidan om menföresångaren Arandas rutt, varigenom Sottunga finge lägenhet en gång i veckan till i vardera riktningen, men dessutom bör man sedan med god vilja kunna ordna dess rutt så att även Kumlinge, Brändö och Kökar kommer i åtnjutande av samma förmån. I anslutning till vad ovan framhållits får landskapsnämnden föreslå,

att Landstinget måtte för genomförande av förslaget om inrättande av färjförbindelse till Vårdö, sådant det här skisserats, hos landsdelegationen anhålla om ett extraordinarie statsbidrag om 1.400.000 mark.

Mariehamn den 18 februari 1939.

På landskapsnämndens vägnar:

Piktor Brandt

Werner Erik