

L a n d s k a p s n ä m n d e n s framställ-
ning angående det framtida ordnandet av trafiken
över Marsund.

Med anledning av en till landstinget ingiven petition har lands-
tinget i skrivelse av den 8 april 1935 givit landskapsnämnden i upp-
drag att inkomma med fullständiga förslag till ordnandet av trafiken
över Marsundet samt, innan utredningen härför hunnit slutföras, i
skrivelse av den 9 sistlidne januari till landskapsnämnden hänskjutit
ett i landstinget väckt förslag om omedelbart anskaffande av en ny
färja till Marsundet. Fullgörande i dessa skrivelser givna uppdrag får
landskapsnämnden härmed framhålla följande:

För trafikens över Marsundet förbättrande och framtida ordnande kan
följande förslag med utgång från nuvarande läge följas, nämligen:

Förslag 1). Färjläget detsamma som nu, där färjsträckan är c:a 500
meter lång. En större pråm anskaffas och vågbrytare bygges vid Frebben
by. Engångskostnad högst 25.000 mark. Årskostnaderna som förut, eller
c:a 45.000 mark.

Förslag 2 a). Färjsundsfärjan flyttas hit, så snart Färjsunds bro
blivit byggd, och drives med kabel, och .

2 b). Färjan drives fritt. (Vågbrytare bygges i bägge fallen som i
förslag 1.) Engångskostnad för denna och för vissa nödvändiga ändrin-
gar på färjhamnen vid Öra samt å färjan högst 25.000 mark. Årskostna-
derna för 2 a) c:a 75.000 mark, 2 b) c:a 100.000 mark.

Förslag 3). Helt ny färja anskaffas och drives med kabel. Engångs-

kostnader: för vågbrytare och hammändringar c:a 20.000 mark. Anskaffningskostnader för en färja i enlighet med den i Färjsundet användade men med köl och Andros Motor 420.000 mark och med Elwemotor 450.000 mark; enligt ett av Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen inbegärt förslaget (uteslutande för kabel) med tillhörande pontonlandningsbryggor, 285.000 å 330.000 mark.

Total engångskostnad sålunda mellan 305.000 och 470.000 mark beroende på vilken färja som anskaffas.

Årskostnaden för kabeldriven färja c:a 75.000 mark, för frittgående c:a 100.000 mark.

Förslag 4) .Bank och bro från Öra till Örfilen och färja mellan den na och Frebbenby strand. Då förslaget genomförande utom nödiga vägar skulle förutsätta byggandet av 340 meter bank och 200 meter bro, har kostnaderna utan närmare beräkning ansetts bli alltför höga (i förhållande till andra förslag) för att förslaget skulle kunna komma till utförande.

Förslag 5) . Som föregående, men med bro mellan Örfilen och Frebbenby. Icke närmare utrett av förenämnda anledning.

Förslag 6) . Färjläget flyttas till sundet mellan södra Allvarsholm och Frebbenby strand. Sträckan är 330 m., men kan med bank förkortas till c:a 280 meter.

Engångskostnader: två färjfasten å c:a 10.000 mark, och kostnad för

flyttning av färjstugan, c:a 25.000 mark, samt kostnader för färja enligt ovan meddelade uppgifter beroende på landstingets beslut mellan 285.000 och 450.000 mark. Således för hela färjanläggningen mellan 330.000 och 495.000 mark, vartill kommer kostnaden för c:a 2.130 meter väg å högst 75 mark per meter 159.750 mark.

På grund av att färjsträckan är kortare minskas kabel- och driftskostnaden till mellan c:a 55.000 och 80.000 mark per år, beroende på hurudan färja, som anskaffas.

Utfartsvägen från Eckerö förlänges med c:a 1/2 km., men färdtiden för motor- och hästfordon torde icke bli större i medeltal, emedan färjans färdtid komme att förkortas.

Förslag 7). Färjläget flyttas till sundet mellan Allvarsholms norra udde och Koholm i Mörby. Sundets bredd är här 160 meter, men kan med bank minskas till c:a 130 meter.

Engångskostnader som föregående med den skillnaden, att kostnaden för tillfartsvägar blir c:a 90.000 mark större.

Årskostnaderna bliva, på grund av att färjsträckan förkortas, mindre än i förslag 6) och torde kunna uppskattas till mellan c:a 45.000 och 65.000 mark, beroende på vilken färja, som väljes.

Förslag 8). Färjläget flyttas till sundet mellan Kattnäs och Kappalö, som förenas med "fasta" Eckerö genom en 160 meters bro eller bank.

Förslag 9). Färjläget flyttas till sundet mellan Hellesby sund och Borgö, som förenas med Kappalö genom en 280 meters bro eller bank,

2. 2. 2. 1933-36

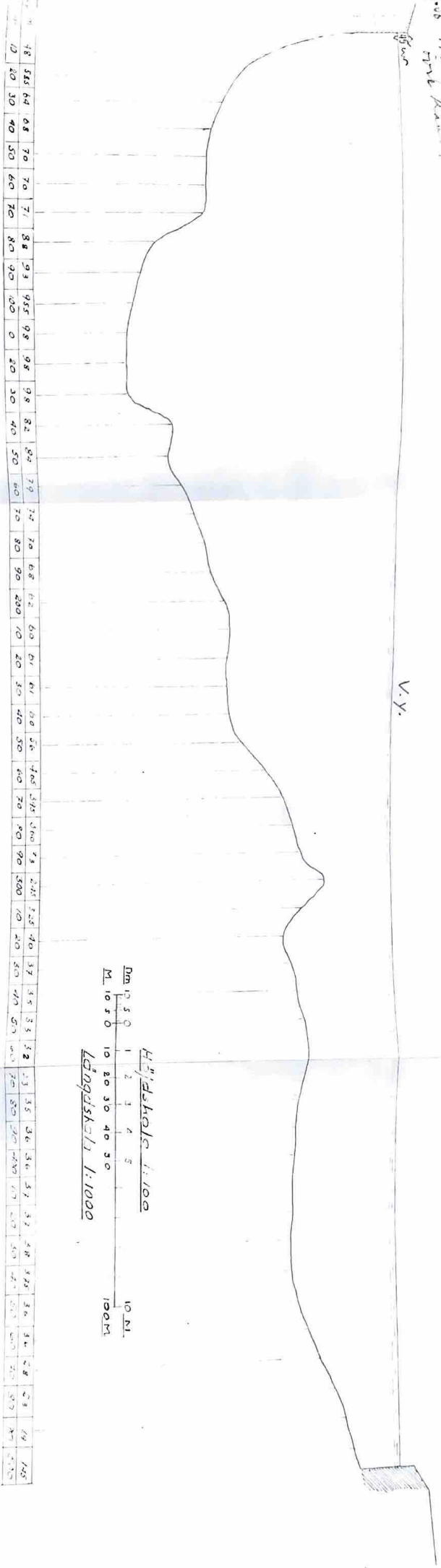
enny
1936 45 cm från byggnad
målade

Bottenprofil av Marsund

V.Y.

Ant. 6/2-36.

Norby



Höjdhöjden 1:100
M 10 5 0 1 2 3 4 5
10 20 30 40 50
100 M

Längdskala 1:1000

48	58	64	68	70	70	71	88	93	95	98	98	98	82	82	79	72	70	68	62	60	61	61	60	56	50	40	30	20	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340	350	360	370	380	390	400	410	420	430	440	450	460	470	480	490	500	510	520	530	540	550	560	570	580	590	600	610	620	630	640	650	660	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010	1020	1030	1040	1050	1060	1070	1080	1090	1100	1110	1120	1130	1140	1150	1160	1170	1180	1190	1200	1210	1220	1230	1240	1250	1260	1270	1280	1290	1300	1310	1320	1330	1340	1350	1360	1370	1380	1390	1400	1410	1420	1430	1440	1450	1460	1470	1480	1490	1500	1510	1520	1530	1540	1550	1560	1570	1580	1590	1600	1610	1620	1630	1640	1650	1660	1670	1680	1690	1700	1710	1720	1730	1740	1750	1760	1770	1780	1790	1800	1810	1820	1830	1840	1850	1860	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010	2020	2030	2040	2050	2060	2070	2080	2090	2100	2110	2120	2130	2140	2150	2160	2170	2180	2190	2200	2210	2220	2230	2240	2250	2260	2270	2280	2290	2300	2310	2320	2330	2340	2350	2360	2370	2380	2390	2400	2410	2420	2430	2440	2450	2460	2470	2480	2490	2500	2510	2520	2530	2540	2550	2560	2570	2580	2590	2600	2610	2620	2630	2640	2650	2660	2670	2680	2690	2700	2710	2720	2730	2740	2750	2760	2770	2780	2790	2800	2810	2820	2830	2840	2850	2860	2870	2880	2890	2900	2910	2920	2930	2940	2950	2960	2970	2980	2990	3000	3010	3020	3030	3040	3050	3060	3070	3080	3090	3100	3110	3120	3130	3140	3150	3160	3170	3180	3190	3200	3210	3220	3230	3240	3250	3260	3270	3280	3290	3300	3310	3320	3330	3340	3350	3360	3370	3380	3390	3400	3410	3420	3430	3440	3450	3460	3470	3480	3490	3500	3510	3520	3530	3540	3550	3560	3570	3580	3590	3600	3610	3620	3630	3640	3650	3660	3670	3680	3690	3700	3710	3720	3730	3740	3750	3760	3770	3780	3790	3800	3810	3820	3830	3840	3850	3860	3870	3880	3890	3900	3910	3920	3930	3940	3950	3960	3970	3980	3990	4000	4010	4020	4030	4040	4050	4060	4070	4080	4090	4100	4110	4120	4130	4140	4150	4160	4170	4180	4190	4200	4210	4220	4230	4240	4250	4260	4270	4280	4290	4300	4310	4320	4330	4340	4350	4360	4370	4380	4390	4400	4410	4420	4430	4440	4450	4460	4470	4480	4490	4500	4510	4520	4530	4540	4550	4560	4570	4580	4590	4600	4610	4620	4630	4640	4650	4660	4670	4680	4690	4700	4710	4720	4730	4740	4750	4760	4770	4780	4790	4800	4810	4820	4830	4840	4850	4860	4870	4880	4890	4900	4910	4920	4930	4940	4950	4960	4970	4980	4990	5000	5010	5020	5030	5040	5050	5060	5070	5080	5090	5100	5110	5120	5130	5140	5150	5160	5170	5180	5190	5200	5210	5220	5230	5240	5250	5260	5270	5280	5290	5300	5310	5320	5330	5340	5350	5360	5370	5380	5390	5400	5410	5420	5430	5440	5450	5460	5470	5480	5490	5500	5510	5520	5530	5540	5550	5560	5570	5580	5590	5600	5610	5620	5630	5640	5650	5660	5670	5680	5690	5700	5710	5720	5730	5740	5750	5760	5770	5780	5790	5800	5810	5820	5830	5840	5850	5860	5870	5880	5890	5900	5910	5920	5930	5940	5950	5960	5970	5980	5990	6000	6010	6020	6030	6040	6050	6060	6070	6080	6090	6100	6110	6120	6130	6140	6150	6160	6170	6180	6190	6200	6210	6220	6230	6240	6250	6260	6270	6280	6290	6300	6310	6320	6330	6340	6350	6360	6370	6380	6390	6400	6410	6420	6430	6440	6450	6460	6470	6480	6490	6500	6510	6520	6530	6540	6550	6560	6570	6580	6590	6600	6610	6620	6630	6640	6650	6660	6670	6680	6690	6700	6710	6720	6730	6740	6750	6760	6770	6780	6790	6800	6810	6820	6830	6840	6850	6860	6870	6880	6890	6900	6910	6920	6930	6940	6950	6960	6970	6980	6990	7000	7010	7020	7030	7040	7050	7060	7070	7080	7090	7100	7110	7120	7130	7140	7150	7160	7170	7180	7190	7200	7210	7220	7230	7240	7250	7260	7270	7280	7290	7300	7310	7320	7330	7340	7350	7360	7370	7380	7390	7400	7410	7420	7430	7440	7450	7460	7470	7480	7490	7500	7510	7520	7530	7540	7550	7560	7570	7580	7590	7600	7610	7620	7630	7640	7650	7660	7670	7680	7690	7700	7710	7720	7730	7740	7750	7760	7770	7780	7790	7800	7810	7820	7830	7840	7850	7860	7870	7880	7890	7900	7910	7920	7930	7940	7950	7960	7970	7980	7990	8000	8010	8020	8030	8040	8050	8060	8070	8080	8090	8100	8110	8120	8130	8140	8150	8160	8170	8180	8190	8200	8210	8220	8230	8240	8250	8260	8270	8280	8290	8300	8310	8320	8330	8340	8350	8360	8370	8380	8390	8400	8410	8420	8430	8440	8450	8460	8470	8480	8490	8500	8510	8520	8530	8540	8550	8560	8570	8580	8590	8600	8610	8620	8630	8640	8650	8660	8670	8680	8690	8700	8710	8720	8730	8740	8750	8760	8770	8780	8790	8800	8810	8820	8830	8840	8850	8860	8870	8880	8890	8900	8910	8920	8930	8940	8950	8960	8970	8980	8990	9000	9010	9020	9030	9040	9050	9060	9070	9080	9090	9100	9110	9120	9130	9140	9150	9160	9170	9180	9190	9200	9210	9220	9230	9240	9250	9260	9270	9280	9290	9300	9310	9320	9330	9340	9350	9360	9370	9380	9390	9400	9410	9420	9430	9440	9450	9460	9470	9480	9490	9500	9510	9520	9530	9540	9550	9560	9570	9580	9590	9600	9610	9620	9630	9640	9650	9660	9670	9680	9690	9700	9710	9720	9730	9740	9750	9760	9770	9780	9790	9800	9810	9820	9830	9840	9850	9860	9870	9880	9890	9900	9910	9920	9930	9940	9950	9960	9970	9980	9990	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Färjsträckan bleve för förslag 8) c:a 200 meter och förslag 9) c:a 300 meter. Båda förslagen torde på grund av de stora engångskostnaderna böra lämnas ur räkningen i detta sammanhang, fastän förslag 9) innesluter möjlighet att förkorta vägen Eckerö-Mariehamn med c:a 10 km.

Ur väglängdssynpunkt är förslag 7) sämst, emedan utfartsvägen från Eckerö genom detsamma komme att förlängas med c:a 2 km. Å andra sidan skulle detta förslag vara alla andra överlägset i flexavseenden. Varken isbildning eller storm skulle kunna hindra färjtrafiken här. Färjsträckan bleve den kortast möjliga och den resetid, som förloras på vägförlängningen vinnes tillbaka genom kortare vänt- och överfartstid för färjan. Och sist, men icke minst viktigt, här skulle förefinnas möjlighet att för rimliga kostnader få till stånd bro. Ty den egentliga brosträckan skulle ekonomiskt kunna med bank reduceras till c:a 100 meter och bron byggas som pontonbro, emedan egentlig isbildning här sällan förekommer.

Då riggade farkoster under 1935 av färjföraren observerats endast 61 gånger, synes trafiken icke motivera inrättandet av svängbro eller bro med klaff och torde kostnaden sålunda kunna bli den minsta möjliga.

Förslag 10). Lika med förslag 7), men med färjan utbytt mot bro. A.B. Vägförbättringar har kostnadsberäknat ett förslag till bro av

trä med användandet av skeppet Odines skrov som ponton. Med utgång från Koholm skulle bron bestå av följande delar: 3 st. 10 meters spann, ett 8 meters rörligt spann för genomsläppande av riggade farkoster och avsett att öppnas av besättningarna själva, ett 10 meters spann och så fartygsskrovet c:a 75 meter samt slutligen ett c:a 10 meters spann till Allvarsholm. Kostnaden för en sådan bro skulle stiga till högst 280.000 mark, skrovspriset ej medräknat. Förslaget förutsätter 3 meter bred körbana på bron. Med bortlämnande av det rörliga spannet skulle såväl anläggnings- som underhållskostnaden reduceras. Räknas vägarna ^{här liksom/} vid Färjsundet till vägbyggnads- och förbättringsarbeten, skulle detta förslag ställa sig avgjort billigare än något, som inkluderar anskaffande av färja. Beräknas underhållskostnaden för bron till 10.000 mark i jämförelse med förslag 7), komme en årskostnad av åtminstone 35.000 mark att inbesparas och brobygget sålunda kunna sägas vara god penningplacering.

Ovanstående beräkningar äro, såvitt det gäller färjorna, byggda dels på en offert från rikets förnämsta varv och dels på prisuppgifter meddelade ^{av} väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. Emellertid har landskapsnämnden även inbegärt prisuppgifter från ett par åländska firmor, dels å en färja av Färjsundsfärjans typ och storlek och utförd av järn och dels å en färja av samma storlek men

...ect 10 meters span

...8 pms by h...

...pende av

200 11-20-35

Ark. 6/2.36

Photograph

12-2-35

1000 ft

700

1000

... ..

av något enklare typ och byggd av trä, vilka inkommit först efter det förestående skrivits. Den förstnämnda skulle enligt dessa offerter kosta c:a 270.000 mark utan motor och den senare c:a 100.000 mark inclusive motor. Givetvis kunna ovanstående kostnadsberäkningar kompletteras med nyssnämnda som alternativ.

Över den nu följda färjsträckningen och de under förslag 6) och 7) nämnda har profiler uppgjorts och biläggas liksom ock en skiss till den i förslag 10) nämnda bron. Med biläggande av profilen över den nuvarande färjleden, har landskapsnämnden begärt Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens utlåtande därom, huvuvida en färja där kan drivas med kabel och erhållit till svar "att i landet i liknande fall med framgång använts motordrivna färjor, t.o.m. på längre färjhåll än vid Marsundet" och att några hinder för trafikens ordnande på detta sätt över Marsundet icke förefinnas. I denna fråga kan landskapsnämnden för övrigt hänvisa till den tabell över färjförbindelserna i Åboland, som bilagts landskapsnämndens framställning av denna dag angående Vårdö trafiken.

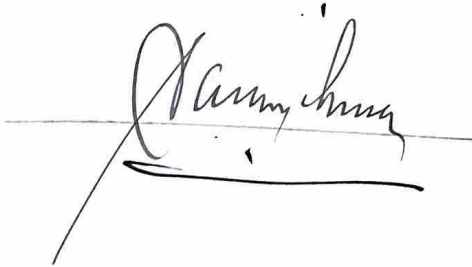
I anslutning till ovanstående utredning får landskapsnämnden härmed vördsamt föreslå

att landstinget måtte till prövning uppta

ga föreliggande förslag till ordnande av trafiken över Marsundet samt bestämma efter vilken linje detta för framtiden skall ske samt bevilja därtill nödigt anslag.

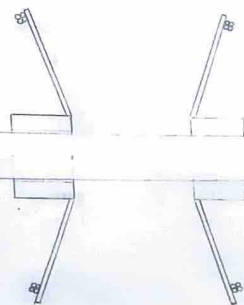
Mariehamn den 18 februari 1936.

På landskapsnämndens vägnar:

A handwritten signature in cursive script, appearing to read "Harry Lund", is written over a horizontal line. A long, thin diagonal stroke extends from the bottom left of the signature.A handwritten signature in cursive script, appearing to read "Werner Eker", is written over a horizontal line.

Trondhjem

Alvarsholmen



Handwritten notes in a small box at the bottom right corner, likely providing additional details or a legend for the drawing.