

N:o 7/1960.

Å l a n d s l a n d s k a p s s t y -
r e l s e s framställning till Ålands lands-
ting med förslag till landskapslag angående
ändring av landskapslagen om motorfordon i
landskapet Åland.

Landskapets motorfordonslag (25/58) grundar sig på rikets motorfor-
donsförordning (FFS 330/57). I denna förordning har den 18 december
1959 gjorts ett antal ändringar, vilka publicerats under N:o 474/59.
I avsikt att bibehålla en enhetlighet med riket beträffande motorfor-
donslagstiftningen har landskapsstyrelsen ansett nödigt föreslå mot-
svarande ändringar i landskapslagen.

3 § 2 mom. En ny kategori av motorcyklar har införts, "lätta motor-
cyklar", vilket medför jämväl ändringar i andra stadganden.

11 § 7 mom. Något utvidgade möjligheter att reglera besiktningsbe-
stämmelserna i landskapsförordning erfordras. Ett förslag till förord-
ning är för närvarande under arbete i landskapsstyrelsen.

15 § 3 mom. Möjlighet att medgiva befrielse från typbesiktning i
vissa fall i landskapsförordningen synes medföra ett smidigare förfä-
rande. Då typbesiktningarna verkställas i Helsingfors, bör stadgandet
i landskapsförordningen överensstämma med rikets bestämmelse i kommuni-
kationsministeriets verkställighetsbeslut åtminstone såtillvida, att
typbesiktning icke här fordras i sådana fall, där befrielse är stadgad
i riket.

16 § 5 mom. Ändringen innebär en överföring av stadgandet om polis-
mans rätt att föreskriva viss tid för bristfällighets avhjälpande till
17 § 2 mom., vilket synes vara lämpligare ur systematisk synpunkt. I
samband härmed har även en redaktionell rättelse gjorts.

17 § 2 mom. Ändringen motiveras av överföringen från 16 § 5 mom.,
varjämte stadgandet fått en ny avfattning.

18 § 1 mom. Då närmare bestämmelser om bils framförande i trafik
innan den blivit registrerad eller försedd med igenkänningsmärken lämp-
ligen kunde utfärdas i förordning, erfordras ett tillägg i detta moment.

22 § 4 mom. I gällande landskapslag stadgas, att vid övergång av äganderätt den förra ägaren till bil skall anmäla därom till landskapsstyrelsen inom två veckor. Denna anmälan har emellertid intresse blott för anmälaren, ty registrering av bilen på den nya ägarens namn kan icke företagas på grund av sådan anmälan. Stadgandet har dock intagits i lagen i överensstämmelse med motsvarande stadgande i riket. Den i riket företagna ändringen, som lämnar frågan om förra ägarens anmälan beroende på hans eget förgottfinnande, synes vara ändamålsenlig, varför motsvarande ändring nu föreslås.

27 § 4 mom. p. c). En utvidgning av landskapsstyrelsens rätt att utgiva provnummerskyltar föreslås.

28 § 4 mom. Momentets andra stycke föreslås få ett innehåll, motsvarande 2 stycket i mom. 3.

30 § 5 mom. Momentets första mening föreslås ändrad så, att stadgandet omfattar jämväl yrkeskörkort. Momentets sista mening är helt omstiliserad.

31 § 2 mom. p. c), 3 mom. och 9 mom. Ändringen i 2 mom. p. c) gäller utbyte av "fordon" mot "motorfordon eller motorredskap". Eftersom begreppet "fordon" innefattar också hästfordon eller cykel, bör ändringen betraktas som en rättelse av gällande stadgande.

I 3 mom. föreslås ett förtydligande i syfte att klarlägga, att hindret för erhållande av körkort gäller förare, som icke innehaft körkort, men icke förare, som icke medfört körkort.

Den föreslagna ändringen i 9 mom. är närmast att betrakta som en omstilisering.

32 §. Vid antagandet av gällande motorfordonslag utelämnades ett stadgande, som i rikets förordning var upptaget i 32 § 3 mom. Landskapsstyrelsen föreslår, att detta stadgande nu införes i lagen varjämte föreslås nya mom. 4, 5 och 6 motsvarande i riket införda nya moment i där gällande förordning. Dessa stadganden berättiga till utfärdande av duppelt av körkort i det fall att originalkörkortet förkommit eller förstörts

36 § 8 mom. Ett förtydligande av stadgandet om transport av långgods föreslås. Dessutom har i riket en ändring införts i syfte att tillåta större längd, 18 meter, för lastbil jämte släpvagn i det fall, att lastbilen är försedd med boggie. Då man för närvarande eftersträvar en genomfartstrafik över Åland mellan Finland och Sverige, är stadgandet behövligt också i landskapslagstiftningen.

38 § 2 mom. Stadgandet om övervikt på last- och paketbil har i praktiken medfört, att tillåten last generellt ökats med 10 procent och, då marken är frusen, med 20 procent. Detta stadgande har nu i riket ändrats så, att sådan överbelastning icke leder till åtal blott i det fall, att lassets vikt icke kan beräknas med tillräcklig noggrannhet.

42 §. I rikets förordningha två nya moment tillagts, dels för att möjliggöra kontroll av att försäkringsplikten för mopeder iakttagits och dels för att myndighet skall kunna förhindra användning av sådan moped, som på grund av företagna konstruktiva ändringar icke mera uppfyller stadgandena om mopeder.

43 § 4 mom. Genom införande av begreppet "lätt motorcykel" har en omstilisering blivit erforderlig. Stadgandet om förarexamen för sådan motorcykel har förtydligats. Enligt gällande lag berättigar traktorkörkort till framförande av lätt motorcykel. Motsvarande stadgande i riket har uteslutits, vilket synes ändamålsenligt.

49 §. Ett nytt moment har införts i rikets förordning för att möjliggöra kontroll av traktorförsäkringen. Ett motsvarande moment föreslås infört i landskapslagen.

52 § 3 mom. I gällande landskapslag skall körkort för traktor utfärdas på högst tio år. I riket har numera införts ett stadgande om att sådana körkort alltid skall utfärdas på tio år. Dessutom har i riket intagits en hänvisning till 10 § vägtrafiklagen, vilken paragraf motsvaras av 31 § i landskapets vägtrafiklag.

55 § 3 mom. Ett stadgande om försäkringsskylt för motordriven anordning föreslås tillagt.

59 § pp. a) och h). Ordet "högst" i p. a) har uteslutits i rikets förordning, då en släpvagn skall få kopplas till traktor utan särskilt tillstånd. Motsvarande förtydligande föreslås infört. Förutom en omstilisering av p. h) föreslås ett tillägg motsvarande stadgandet i p. a) beträffande två släpslädar efter traktor.

73 §. Från kommunalt håll har man beklagat, att det nuvarande systemet med yrkesrättigheterna småningom lett till en viss monopolställning för yrkestrafikidkarna då det gäller skolskjutslinjerna, varav följt, att kommunernas kostnader för skolskjutsningen stigit till mycket betydande belopp. Då en skolskjutslinje utbjudes på entreprenad, finns det ofta nog blott en trafikidkare, som har sin stationsort så belägen till linjen, att han kan ge ett förmånligare anbud än andra. Denna trafikidkare blir sålunda i tillfälle att för skjutsningen kräva en ersättning, som är densamma som den för ifrågavarande sträcka fastställda taxan i områdestrafik eller t.o.m. något högre. Landskapsstyrelsen har i denna fråga hört Mariehamns Åkeriförening och Ålands yrkesbilägareförening, vilka emellertid vardera motsatte sig en förändring av det gällande systemet, Mariehamns Åkeriförening dock med den reservationen, att föreningens medlemmar icke hade erfarenhet av skolskjutsning. Landskapsstyrelsen anser, att konkurrensmöjligheterna beträffande skolskjutslinjerna böra utvidgas och har därför föreslagit, att ett särskilt linjetillstånd för dessa skulle införas med förenklat förfarande vid beviljandet av tillstånd. Förfarandet skulle vara automatiskt såtillvida, att sökande, som gjort avtal med skoldirektionen, registrerat fordonet för yrkestrafik samt innehar yrkeskörkort eller håller chaufför med sådant körkort, skulle få tillstånd utan vidare prövning, om han icke är uppenbart olämplig.

Då landskapsstyrelsen samtidigt beslutat föreslå, att magistratens rätt att bevilja linjetillstånd för Mariehamn skulle överföras på landskapsstyrelsen, som redan beviljar områdestrafiktillstånden i staden, skulle tidigare gällande 73 § utgå och kunde lämpligen ersättas med det

nya stadgandet om skolskjutslinjerna. Ett linjetillstånd enbart inom Mariehamns område är knappast tänkbart, varför redan under nuvarande förhållanden såväl magistraten som landskapsstyrelsen behandlar de ansökningar, som gälla linjetrafik inom Mariehamn med förorter. Oberoende av denna överföring av behandlingen av linjetillstånd kommer givetvis stadens myndigheter att höras vid beviljande av tillstånd för linje, som avser att tillgodose stadens befolknings trafikbehov.

76 §. Sedan Landstinget vid behandlingen av förslaget till motorfordonslag vidtagit den ändringen, att hela landskapet utgör ett trafikområde för områdestrafiken och att landskapsstyrelsen beviljar alla områdestrafiktillstånd, är 3 mom. i denna paragraf obehövt.

81 §. För att underlätta turist- och genomfartstrafik äro tvenne tillägg erforderliga, vilka fogats till denna paragraf såsom mom. 3 och 4.

86 § mom. 1, 4 och 7. I mom. 1 föreslås komplettering med hänvisning till 52 § 3 mom. Mom. 3 bör kompletteras med ordet "motorcykel" varförutom en stilistisk ändring företagits. Administrativ indragning av körkort har enligt gällande stadgande kunnat företagas i vissa fall av den polismyndighet, som utfärdat körkortet, och i andra fall av den polismyndighet, inom vars distrikt brott begåtts av körkortsinnehavaren. Detta har visat sig vara osmidigt, varför man nu ändrat stadgandet i riket så, att envar polismyndighet, som uppdagat sådant förhållande, som berättigar till indragning av körkort, kan företaga indragningen. Den polismyndighet, som utfärdat körkortet, skall avge utlåtande i ärendet därförinnan.

Slutstadgandet. De föreslagna ändringarna äro till övervägande del av sådan karaktär, att viss datum bör angivas för ändringens ikraftträdande. Landskapsstyrelsen föreslår, att lagändringen skulle träda i kraft den 1 september, före vilken datum publiceringen bör kunna ske. Undantag skulle gälla för körkort för lätt motorcykel, som skulle bli i kraft under sin återstående giltighetstid oberoende av lagens ikraft-

trädande, samt för traktorkörkort, som intill innevarande års utgång skulle berättiga till framförande av lätt motorcykel.

Med hänvisning till det ovan anförda får landskapsstyrelsen vördsamt förelägga Landstinget till antagande nedanstående

L a n d s k a p s l a g

angående ändring av landskapslagen om motorfordon i landskapet Åland.

I enlighet med Ålands landstings beslut ändras 3, 11, 15, 16, 17, 18, 22, 27, 28, 30, 31, 32, 36, 38, 42, 43, 49, 52, 55, 59, 73, 81 och 86 §§ landskapslagen den 4 december 1958 om motorfordon i landskapet Åland (25/58) som följer:

3 §.

M o t o r f o r d o n:

1. Med b i l avses motorfordon med minst tre hjul eller band, byggt huvudsakligen för befordran av personer eller gods eller båda, såvitt fordonet icke jämlikt 2 mom. bör betraktas såsom motorcykel.

a) P e r s o n b i l är en huvudsakligen för personbefordran avsedd bil, som icke enligt vad nedan stadgas, skall anses som buss, eller vilken, då bilen är avsedd även för godsbefordran, har en totalvikt om högst 2.600 kilogram.

b) P a k e t b i l är en för godsbefordran avsedd bil med högst 2.600 kilograms totalvikt.

c) L a s t b i l är en för godsbefordran avsedd bil, vars totalvikt överstiger 2.600 kilogram.

d) S p e c i a l b i l a r äro för särskilda uppgifter avsedda och för sådana ändamål byggda och utrustade bilar, såsom brand-, ambulans-, lik-, bogser-, service- och husbilar samt med dem jämförbara bilar, vilka icke höra till andra kategorier, samt på bilunderreden byggda arbetsmaskiner.

e) B u s s är en för personbefordran avsedd bil, utrustad för flera än åtta personer utom föraren såsom därom är särskilt stadgat eller en för person- och godsbefordran avsedd bil med plats för minst tre personer utom föraren och med en totalvikt, som överstiger 2.600 kilogram. T r å d b u s s är en med elektricitet från luftledning driven buss.

2. M o t o r c y k e l är ett tvåhjuligt motorfordon med eller utan löstagbar sidovagn. Till motorcyklar hänföras även trehjuliga motorfordon, vilkas egenvikt icke överstiger 300 kilogram, samt

a) m o p e d , som är en med högst 50 kubikcentimeters förgränsningsmotor och pedaler försed motorcykel, vars egenvikt icke överstiger 50 kilogram och vars konstruktion avser en högsta körhastighet av 30 kilometer i timmen.

b) L ä t t m o t o r c y k e l varmed avses annan än i punkt a)

nämnd, med högst 100 kubikcentimeters förbränningsmotor försedd, tvåhjulig motorcykel, vars egenvikt är högst 75 kilogram.

c) I n v a l i d c y k e l , som är en för invalider specialbyggd motorcykel. På invalidcykel, vars vikt är högst 75 kilogram och vars konstruktion avser en högsta körhastighet av 30 kilometer i timmen, tillämpas stadgandena rörande mopeder.

3. T r a k t o r är ett motorfordon, som är byggt huvudsakligen för att driva eller draga arbetsredskap eller andra fordon.

4. M o t o r r e d s k a p är redskap eller anordning, som rör sig med egen motor, konstruerad för en fart av mera än 10 kilometer i timmen, såframt det icke enligt 1 mom. d) punkten av denna paragraf bör anses såsom specialbil.

5. M o t o r s l ä d e är ett uteslutande med medar försett motorfordon, som är byggt för färd på is och i snö.

M o t o r d r i v n a a n o r d n i n g a r :

6. Till motordrivna anordningar hänföras vägmaskiner och med järnhjul eller -band försedda traktorer, skördetröskor, konstruerade för en fart av mera än 10 kilometer i timmen, så ock arbetsmaskiner och anordningar, som drivas med motor och äro avsedda att styras av gående.

S l ä p f o r d o n :

7. S l ä p v a g n är ett för person- eller godsbefordran eller för turiständamål byggt släpfordon. S l ä p s l ä d e är ett med medar försett släpfordon.

8. S l ä p a n o r d n i n g är annat än i 7 mom. nämnt släpfordon. Såsom släpanordning anses dock icke motordrivet fordon, som på grund av att det är i olag eller av annat skäl tillfälligt bogseras.

11 §.

1. Bil skall vara så konstruerad och utrustad, att den är fullt tillförlitlig och i övrigt lämplig för sitt ändamål.

2. Bil skall vara försedd med

a) styrinrättning på vänstra sidan;

b) effektiva tjänste- och parkeringsbromsar;

c) frikoppling och backanordning;

d) om förbränningsmotor användes, effektiv ljuddämpare och så konstruerat och monterat avgasrör, att avgaserna icke förorsaka brandfara eller men för passagerarna och den övriga trafiken;

e) nödiga fjärr- och närljus samt parkerings-, bak- och stoppljus, så ock andra sådana hjälp- och signalljus, som äro nödiga vid bilens nyttjande eller för samfärdselns trygghet eller såsom kännetecken för

bilens, samt reflektorer;

f) anordningar för angivande av ändring i färdriktningen, nödiga backspeglar samt lämplig apparat för avgivande av ljudsignal;

g) vindruta och anordningar, som hålla vindrutan tillräckligt genomskinlig;

h) luftringar eller med gummi beklädda band och ändamålsenliga stänkskydd;

i) effektivt skydd mot radiostöring på tändningssystemet;

j) på last- och paketbil, synlig anteckning om bilens bärförmåga, totalvikt och högsta axel- eller boggietryck;

k) på lastbil, vars axeltryck överstiger 5,6 ton, en bak på ramen fäst, för bogsering lämplig dragkrok; samt

l) i taxibil, av landskapsstyrelsen godkänd taxameter.

3. I bil må ej utöver ursprunglig utrustning finnas någonting, som från förarplatsen skymmer sikten över körbanan framåt eller åt sidorna eller som hindrar förarens verksamhet, där icke landskapsstyrelsen med stöd av 7 mom. förordnar annorlunda.

4. Bil skall vara så konstruerad, att den icke åstadkommer buller, som med lämpliga tekniska medel kan undvikas. Motor må icke utsläppa rök eller illaluktande eller giftig gas i sådana mängder eller på sådant sätt, att men därav uppstår.

5. Axeländarna må icke skjuta utanför bilens ytterlinjer, ej heller må på karosseriet finnas sådana utskjutande låshandtag, hakar eller andra anordningar eller sådana skadade delar, som kunna förorsaka fara eller men.

6. Ändring av bils axelavstånd och underredets konstruktion är tillåten endast med tillstånd, som på förhand meddelas av landskapsstyrelsen eller av trafikinspektören i enlighet med landskapsstyrelsens anvisningar. I bil må icke användas på obehörigt sätt iståndsatta delar, som kunna äventyra säkerheten.

7. Närmare bestämmelser angående bils konstruktion och utrustning meddelas av landskapsstyrelsen, som jämväl besluter om den kompletterande utrustning, som ur säkerhets- och ändamålsenlighetssynpunkt är av nöden. Landskapsstyrelsen förordar likaså om de åtgärder, som påkallas för undvikande av onödigt trafikbuller och rökavsöndring från motorerna samt om mätning av buller och rökavsöndring och deras tillåtna gränsvärden. Landskapsstyrelsen må även medgiva undantag från stadgandena i denna paragraf.

1. Innan bil anmäles till registrering, skall den vid f ö r s t a b e s i k t n i n g godkännas av landskapets trafikinspektör. Besiktning sker på härför bestämd plats.

2. Vid första besiktning skall företes avskrift av typbesiktningsintyget för bilen och därutöver för lastbil av fastställelsebeslutet enligt 14 §.

Då typbesiktning gällt bilens underrede eller skäl därtill eljest föreligger, skall bilen vägas. Över förrättningen utgives besiktningsinstrument, vilket utskrivs i två exemplar på blankett, som fastställs av landskapsstyrelsen och vilket inom två dagar från besiktningen skall tillhandahållas bilens ägare.

3. Landskapsstyrelsen må förordna, att för privat bruk avsedd person- eller paketbil må införas i registret med stöd av typbesiktningen, utan första besiktning. Landskapsstyrelsen förordnar även, i vilka fall bil må godkännas för trafik utan typbesiktning.

16 §.

1. I registret införd bil skall på åtgärd av ägaren årligen på tid, som trafikinspektören bestämmer enligt 2 mom., för e f t e r b e s i k t n i n g föras till plats, som likaså bestämmes av trafikinspektören.

2. Tiden för efterbesiktning fastställs enligt följande:

a) Buss, annan bil i yrkesmässig trafik och över tio år gammal bil i privat bruk skall besiktigas före utgången av juni månad.

b) Andra än i a) nämnda bilar i privat bruk, skola besiktigas före utgången av september månad.

c) Buss, som varit i trafik före juli månad, skall undergå ny efterbesiktning före utgången av oktober, dock tidigast fyra månader efter den föregående besiktningen.

Besiktning av bil, som användes i yrkesmässig trafik, skall i mån av möjlighet förrättas i samråd med polismyndighet.

3. Bil, varom trafikinspektör icke annorlunda bestämt, skall föras till besiktning i god tid före utgången av den i 2 mom. nämnda tiden.

4. Tages bil i bruk först efter utgången av den för besiktningen bestämda tiden, skall den inom en vecka efter ibruktagandet föras till besiktning.

5. Har bil sålunda ändrats, att därav föranledes ändringar i anteckningarna i bilregistret eller finnes anledning att misstänka, att bil icke är i föreskrivet skick, skall den ofördröjligen besiktigas. Trafikinspektör och besiktningsman må även vid övervakningen av trafiken förrätta besiktning för utrönande av bils skick. Likaså äger polis-

man rätt att granska, att föreskriven utrustning i bil är funktionsduglig och att säkerhetsanordningarna icke äro uppenbart i olag samt att användningen av bilen ej heller annars förorsakar uppenbar fara eller olägenhet.

6. Sedan efterbesiktning verkställt, skall trafikinspektören där-om göra anteckning i registerutdraget. Efterbesiktning må icke utan särskilt skäl förrättas, medan registerutdraget är inlämnat till myndighet.

17 §.

1. Är till besiktning befordrad bil icke i föreskrivet skick, må den icke användas. Dess igenkänningsmärken och registerutdrag skola på anfordran överlåtas åt trafikinspektören, till dess felet är avhjälp- och bilen vid ny besiktning är godkänd. Är bristfälligheten av den art, att därav icke uppstår omedelbar fara för trafiksäkerheten, äger trafikinspektören likväl befogenhet att utan hinder för bilens begagnande medelst anteckning i registerutdraget bestämma den tid, inom vilken bristfälligheten skall vara avhjälp, och om skäl därtill förefinnes, förordna, att bilen skall underkastas förnyad besiktning.

2. Befinnes bil vid annat tillfälle vara i olag eller annars icke i överensstämmelse med föreskrifterna, skall trafikinspektör, besiktningsman eller polis förfara såsom ovan i 1 mom. är stadgat, såframt icke av 12 § annat följer.

3. Då igenkänningsmärken och registerutdrag omhändertagits, må, om bilens begagnande icke medför omedelbar fara, ägaren av bilen berättigas att köra bilen utan igenkänningsmärken för egen maskin till närmaste ställe, där istandsättningen ändamålsenligt kan utföras, och efter reparationen till förnyad besiktning. Över omhändertagandet av igenkänningsmärken och registerutdrag skall i detta fall utgivas intyg, som utvisar vart bilen får köras och huru länge intyget är i kraft.

4. Polis skall genom omhändertagande av igenkänningsmärken eller på annat sätt förhindra fortsatt bruk av bil, som i stadgad ordning icke undergått efterbesiktning. Dylik bil må dock med polisens tillstånd köras till trafikinspektören för efterbesiktning.

18 §.

1. Bil må ej, innan den blivit behörigen registrerad och försedd med igenkänningsmärken, användas i trafik utom i de fall, som avses i 21 och 27 §§, såvida icke landskapsstyrelsen annorlunda föreskriver.

2. Bilregister föres av landskapsstyrelsen. Bil skall anses hava

sin hemort i landskapet Åland, om den huvudsakligast användes där.

3. Vid bils begagnande skall registerutdrag eller motsvarande interimistiskt intyg medföras och vid anfordran företes polisman.

22 §.

1. Övergår registrerad bil till ny ägare i landskapet, skall den förra ägaren överlämna bilens igenkänningsmärken och registerutdrag till den nya ägaren. Denne skall inom en månad efter det att han blivit bilens ägare, hos landskapsstyrelsen göra anmälan om äganderättens övergång. Till anmälan bifogas utredning om äganderätten samt registerutdrag och försäkringsintyg. Har äganderätten övergått genom arv eller testamente, räknas tiden för anmälningen från arvskiftets slutförande eller, därest arvskifte ej verkställes, från bouppteckningsdagen och i fråga om testamente från den dag detta vunnit laga kraft. Landskapsstyrelsen skall i registret och registerutdraget införa anteckning om äganderättens övergång samt meddela härom till länsstyrelsen.

2. Sker sådan ändring, att i riket registrerad bil får hemort i landskapet, är bilens ägare pliktig att inom en månad hos landskapsstyrelsen anmäla bilen för registrering och erhållande av nya igenkänningsmärken, varvid han tillika skall ingiva registerutdraget rörande bilen och, om bilen övergått till ny ägare, med iakttagande av föreskrifterna i 1 mom., jämväl utredning om äganderätten och försäkringen. När ägaren erhåller det nya registerutdraget och de nya igenkänningsmärkena, skola bilens tidigare igenkänningsmärken av honom överlämnas till landskapsstyrelsen. Om den verkställda registreringen samt bilens nya hemort och igenkänningsmärke skall landskapsstyrelsen underrätta länsstyrelsen i det län i riket, där bilen tidigare varit registrerad.

3. Har i landskapet tidigare registrerad bil anmälts såsom registrerad i riket från länsstyrelse därstädes, skall landskapsstyrelsen avföra bilen ur sitt register och översända det i 19 § 1 mom. nämnda försäkringsintyget rörande bilen till länsstyrelsen i det nya registreringslänet samt anmoda trafikinspektören att översända det i hans kortregister ingående kortet om denna bil till besiktningsmannen på bilens nya hemort.

4. Byter bil ägare, är den förra ägaren berättigad att hos landskapsstyrelsen göra anmälan om bilens överlåtelse. Har han tillika genom överlåtelsehandling, som utvisar den nya ägarens fullständiga namn och adress, styrkt äganderättens övergång, skall anmälningen antecknas i registret. Dylik anmälan fritager dock ej den nya ägaren från anmälningsplikt.

5. Har beträffande anteckningarna i registret skett annan ändring,

än som nämnes i denna paragraf, skall bilens ägare inom en månad göra anmälan därom hos landskapsstyrelsen för anteckning i registret och registerutdraget.

6. Har registerutdrag inlämnats till myndighet och är bilens användning eljest tillåten, skall myndigheten över inlämnandet utfärda intyg, vilket interimistiskt gäller som registerutdrag.

27 §.

1. Bil må i de fall, som nämnas i 2, 3 och 4 mom., köras med provnummerskylt på villkor att bilen är behörigen försäkrad och att annat laga hinder för dess begagnande icke föreligger. Intyg över rätt att använda provnummerskylt gives åt vederbörande av den myndighet, som utlämnat skylten. Intyget bör medhavas vid körning.

2. Landskapsstyrelsen må bevilja tillstånd åt företag, som tillverkar, saluför eller iståndsätter bilar, att använda provnummerskyltar. Tillståndsbeviset översändes till länsstyrelse, där företaget äger utföra det mot fastställd ersättning. Dessa skyltar må, därest landskapsstyrelsen icke annorlunda förordnat, användas endast

- a) vid provkörning av bil och körning till besiktningsman;
- b) vid förevisning av bil i reklam- och försäljningssyfte; samt
- c) vid annan förflyttning, som står i omedelbart samband med tillverkning eller iståndsättande av bil eller handel med bil.

3. Ovan i 2 mom. avsedda skyltar må icke användas för ändamål, som icke direkt ansluter sig till vederbörande affärsverksamhet. Skall såld bil flyttas till annan ort, må transporten likväl företagas med försäljaren tillhörig provnummerskylt inom tre dagar från överlåtelsen, som vid anfordran bör styrkas medelst överlåtelsebrev. Har provnummerskylt missbrukats, må landskapsstyrelsen återtaga rätten att använda sådan.

4. Polismyndighet utger provnummerskyltar i följande fall:

- a) till dess bil kunnat registreras och tilldelas igenkänningsmärken, likväl under förutsättning att registeranmälan ingivits till myndigheten och att bilen omedelbart skall tagas i bruk;
- b) då bil skall föras till besiktning; samt
- c) även i andra fall, då polismyndighet prövar användning av provnummerskylt nödvändig eller då landskapsstyrelsen givit tillstånd till användning av sådan.

5. Vederbörande polismyndighet bestämmer i de fall, som nämnas i 4 mom. b) och c) punkterna, huru lång tid provnummerskyltar få användas. Denna tid bör bestämmas så kort som möjligt, ej utan särskild anledning längre än tio dagar.

-14-

6. Provnumperskylt utlämnas i två exemplar och anbringas på bilen på sätt angående igenkänningsmärken är föreskrivet. Då tiden för användning av provnumperskyltarna utgått, skola de inom en vecka återställas till den myndighet, som utlämnat dem.

7. Närmare anvisningar angående provnumperskyltarna meddelas av landskapsstyrelsen, som jämväl ombesörjer tillverkningen av dem. Genom landskapsstyrelsens försorg anskaffas åt polismyndighet erforderligt antal provnumperskyltar.

28 §.

1. Bil må med i 29 § 10 mom. och 30 § 9 mom. samt 79 § nämnda undantag framföras endast av person, som innehar giltigt körkort.

2. Körkort är antingen p r i v a t - eller y r k e s k ö r k o r t . Yrkeskörkort skall innehavas av den, som framför bil i yrkesmässig trafik eller har sin huvudsakliga utkomst såsom bilförare i annans tjänst, så ock av den, som framför buss, utom då fråga är om tillfällig flyttning eller provkörning av buss utan passagerare.

3. Privatkörkort utgives särskilt för framförande av

- a) personbil och
- b) lastbil.

Körkort för personbil berättigar att framföra jämväl paketbil och körkort för lastbil även förenämnda bilar och specialbilar samt buss vid tillfällig flyttning och provkörning utan passagerare.

4. Yrkeskörkort utfärdas särskilt för framförande av:

- a) personbil,
- b) lastbil, samt
- c) buss.

Körkort för personbil berättigar att framföra jämväl paketbil, körkort för lastbil att framföra även förenämnda bilar och specialbil ävensom buss i syfte, som nämnes i 3 mom., samt körkort för buss att framföra alla slags bilar.

5. Angående körkort för framförande av motorcykel och traktor stadgas särskilt.

6. Körkort skall vid körning medhavas och vid anfordran företes polisman.

30 §.

1. För erhållande av privatkörkort och yrkeskörkort avlägges skilda förarexamina.

2. Förutsättning för avläggande av förarexamen är, om examen avser erhållande av privatkörkort,

a) att examinanden fyllt 18 år;

b) att examinanden enligt högst tre månader tidigare utfärdat läkarintyg icke lider av sådan sjukdom eller sådant fel, som väsentligt minskar eller äventyrar hans förmåga att köra bil, att synskärpan, sedan tilläventyrs förekommande refraktionsfel blivit avhjälpt, på det ena ögat är minst 0,7 och på det andra minst 0,3, och att han åtminstone på ena örat väl uppfattar vanligt tal på fyra meters avstånd; samt

c) att examinanden medelst intyg, som högst tre månader tidigare utfärdats av körskola, polisskola, försvarsväsendet eller enskild lärare, styrkt sig hava erhållit stadgad förarutbildning eller att han tidigare erhållit bilkörkort i Finland eller i utlandet.

Är examinanden behäftad med ovan i b) punkten avsett kroppsligt fel, som dock icke väsentligen minskar eller äventyrar hans förmåga att framföra med särskilda köranordningar utrustad bil, äger han rätt att avlägga förarexamen för framförande av sådan bil.

3. För avläggande av examen för yrkeskörkort fordras,

a) att examinanden fyllt 20 år;

b) att examinanden till sin kroppsbyggnad och hälsa uppfyller i 2 mom. b) punkten uppställda fordringar; samt

c) att examinanden enligt intyg, som högst tre månader tidigare utfärdats av körskola eller försvarsväsendet, erhållit för erhållande av yrkeskörkort erforderlig förarundervisning, eller att han innehar giltigt privatkörkort eller motsvarande av försvarsmakten eller i utlandet utfärdat körkort och att han enligt intyg, som är bekräftat av myndighet eller två kända personer, efter att hava erhållit dylikt körkort, under minst tre år regelbundet kört bil eller minst ett år arbetat såsom bilförares hjälpkarl eller i bilreparationsverkstad eller i bilservicesyssla.

4. För avläggande av examen för yrkeskörkort, som berättigar att framföra buss, fordras

a) att examinanden fyllt 22 år;

b) att han till sin kroppsbyggnad och hälsa uppfyller i 2 mom. b) punkten för erhållande av yrkeskörkort stadgade fordringar, likväl så, att synskärpan skall vara på ena ögat minst 0,8 och på andra ögat minst 0,6 och att hans synfält är normalt; samt

c) att han innehar giltigt yrkeskörkort för bil och att han enligt företedd tillförlitlig utredning efter det han erhållit körkortet under de tre senaste åren arbetat minst två år såsom lastbilsförare i

i Finland i yrkesmässig trafik eller i annans tjänst.

5. Ämbetsbetyg och läkarintyg erfordras icke, då person, som innehar körkort för framförande av personbil, önskar avlägga komplette-rande examen för lastbil. Har minst sex månader förflutit sedan kör-kortet utfärdades, erfordras icke heller undervisningsintyg. Den, som tidigare innehaft i Finland utfärdat körkort, är berättigad att av-lägga för erhållande av likadant körkort eller körkort, som beviljas på lindrigare villkor, tilläventyrs erforderlig förarexamen utan att förete undervisnings- och arbetsintyg såframt högst fem år förflutit från körkortets giltighetstid. Examen för busskörkort erfordras likväl icke om vederbörande tillförlitligen ådagalagt, att han genom att regelbundet framföra bil uppehållit sin körskicklighet.

6. Med person, vars tidigare körkort indragits, må icke anställas examen, förrän han enligt företedd utredning äger möjlighet att er-hålla nytt körkort.

7. Förarexamen skall avläggas inför trafikinspektören. För under-gående av examen skall aspiranten lämna honom erforderlig utredning samt fotografi, på vars baksida han själv och trafikinspektören teck-nar sina namn.

8. Vid förarexamen skall aspiranten ådagalägga, att han med till-räcklig säkerhet behärskar manövrerandet av sådan bil, som examen av-ser, och känner till såväl landskapets som rikets stadganden om väg-traffic, motorfordon och vägmärken, så ock bilens funktionssätt och, om examen avser yrkeskörkort, att han äger tillräcklig kännedom om bilens konstruktion och skötsel.

9. Examinanden är pliktig att anskaffa bil för körprovet. Under körprovet betraktas han såsom förare.

10. Över godkänd förarexamen skall besiktningsmannen åt den exami-nerade utfärda intyg, varav även framgår besiktningsmannens uppfatt-ning om vederbörandes lämplighet såsom bilförare. Har examinanden icke kunnat godkännas, äger han rätt att ånyo avlägga examen tidigast två veckor räknat från underkännandet. Kan han icke heller då godkännas, äger han rätt att efter en månad ånyo avlägga den andra och därefter tidigast efter 6 månader den följande förnyade examen.

11. Närmare föreskrifter angående förarexamen meddelas av landskaps-styrelsen, som jämväl må bevilja undantag från stadgandena i denna paragraf.

31 §.

1. Körkort sökes skriftligen hos polismyndighet på sökandens bonings-

ort.

2. Villkor för erhållande av körkort är:

a) att sökanden uppfyller de i 30 § uppställda fordringarna beträffande ålder och hälsa;

b) att sökanden avlagt förarexamen enligt 30 § eller av polisskola eller försvarsväsendet godkänd motsvarande förarexamen eller, om ansökan avser yrkeskörkort, förarexamen enligt 3 mom. samma paragraf eller av försvarsväsendet godkänd motsvarande examen eller, om ansökan avser körkort, som berättigar att framföra buss, examen enligt 30 § 4 mom;

c) att sökanden i Finland eller annorstädes icke dömts till straff för att hava framfört motorfordon eller motordriven anordning i berusat tillstånd eller under påverkan av alkohol eller andra berusningsmedel, eller, då domstol i Finland i samband med dom för sådant eller av annan orsak fastställt en tid, inom vilken körtillstånd icke må beviljas, att denna tid tilländalupit;

d) att sökanden icke på grund av sina levnadsvanor eller personliga egenskaper kan anses olämplig att föra bil; samt

e) att sökanden, om ansökan avser yrkeskörkort, åtnjuter medborgerligt förtroende eller, om han utan att förlora medborgerligt förtroende blivit dömd till straff för sådant brott, att han på grund därav bör anses olämplig att bedriva yrkesmässig biltrafik, att minst tre år förflutit från det straffet utståtts.

3. Sökande, som dömts till straff för att hava framfört bil eller motorcykel utan att inneha körkort, må icke utan särskild orsak givas körkort, innan ett år förflutit från händelsen.

4. I ansökan om erhållande av körkort skall uppgivas, huruvida sökanden tidigare erhållit körkort eller ansökt om sådant samt meddelas eller utredas, att hinder för erhållande av körkort enligt 2 mom. c) punkten icke föreligger. Ansökan bör åtföljas av

a) högst tre månader tidigare utfärdat intyg över avlagd förarexamen;

b) officiell utredning angående sökandens ålder och frejd;

c) av legitimerad läkare högst sex månader tidigare givet intyg, som uppfyller i 30 § uppställda krav; samt

d) sådant i enlighet med passbestämmelserna av sökanden taget fotografi i två exemplar, som är lämpligt att anbringas på körkortet, av vilka det ena är försett med såväl sökandens som trafikinspektörens egenhändiga namnteckningar.

5. Har sökande bott kortare tid än ett år inom den polismyndighets distrikt, hos vilken han söker körkort, skall polismyndigheten, om den icke tillräckligt väl känner till sökandens levnadsvanor och personliga egenskaper, begära utlåtande därom hos polismyndigheten på sökandens förra boningsort. Avser ansökan yrkeskörkort eller då det eljest befinnes nödigt, skall även straffregisterutdrag anskaffas angående sökanden.

6. Framgår av ansökan och den kompletterande utredning, som tilläventyrs inför kaffats, att sökanden uppfyller föreskrivna villkor, utfärdar polismyndighet för honom ett fem år giltigt körkort i enlighet med av landskapsstyrelsen fastställt formulär. Har sökanden endast med glasögon eller hörapparat tillräcklig synskärpa eller hörsel, skall i körkortet antecknas, att han är skyldig att vid körning bära glasögon eller hörapparat. Körkort må utställas även på kortare tid än fem år och med andra villkor och inskränkningar, då särskilda skäl det påkalla.

7. Förrän beviljat bilkörkort överlåtes åt sökande, skall denne åt polismyndighet lämna honom tidigare tilläventyrs beviljat körkort för bil eller annat motorfordon.

8. Extra tillstånd att framföra lastbil gives åt person, som innehar giltigt körkort för framförande av personbil och ett högst tre månader tidigare utfärdat intyg över förarexamen med lastbil. Tillstånd att framföra buss gives åt den, som innehar giltigt yrkeskörkort och ett högst tre månader tidigare utfärdat intyg över förarexamen med buss. Anteckningen i körkortet om extra tillstånd förlänger icke kortets ursprungliga giltighetstid.

9. Önskar bilförare, som innehar giltigt yrkeskörkort, framföra person-, paket- eller lastbil i yrkesmässig trafik i Mariehamn eller bliva körlärare i bilskola, skall han söka körtillstånd hos polisinspektionen och till ansökan foga sitt körkort och av polisinspektionen föreskriven utredning om att han tillräckligt väl känner till orten och de lokala trafikbestämmelserna. Polismyndigheten må efter prövning förståndiga sökanden att avlägga kompletterande examen inför trafikinspektören. Beviljat tillstånd skall antecknas i körkortet.

10. Landskapsstyrelsen äger rätt att på ansökan medgiva undantag från stadgandena i denna paragraf.

1. Vid ansökan om förnyelse av körkort skall det förra körkortet förete samt till ansökan fogas

a) två fotografier, då sådant med beaktande av stadgandet i 2 mom. befinnes nödigt;

b) utredning om att sökanden genom fortlöpande bilkörning uppehållit sin körskicklighet eller ock intyg över att ny förarexamen avlagts inför trafikinspektören, om detta med anledning av trafikförseelser eller av annat skäl befinnes nödigt;

c) läkarintyg, om sökanden fyllt 60 år eller det eljest befinnes nödigt; samt

d) ämbetsbetyg, då ansökan avser yrkeskörkort eller det eljest befinnes nödigt.

2. Körkort må förnyas genom anteckning i det förra körkortet utan att nya fotografier erfordras.

3. Vid prövningen av förarens lämplighet skall vid förnyande av körkort särskilt beaktas, vad om honom erfarits under den tid det förra körkortet var i kraft.

4. Har körkort förstörts eller förkommit eller fördärvats så, att det icke kan användas, må den polismyndighet, som utfärdat körkortet, på ansökan utfärda ett duplett-exemplar, på vilket synligt skall antecknas ordet "Duplett".

5. Till ansökan skall fogas fotografi och det fördärvade körkortet eller, om det förstörts eller förkommit, anmälan härom.

6. Skulle förlorat körkort senare komma till rätta, skall kortet eller dess duplett-exemplar ofördröjligen återställas till den polismyndighet, som utfärdat körkortet.

36 §.

1. Bil må icke framföras på väg, om bilens i enlighet med 14 § fastställda eller i registret antecknade axeltryck överstiger 6,4 ton eller dess största bredd 2,4 meter.

2. Har bil eller därtill kopplat fordon tvåaxlad boggie eller eljest två axlar, vilkas avstånd från varandra är högst 2 meter, må deras sammanlagda registrerade belastning stiga till högst 10 ton.

3. Totalvikten av bil eller därtill kopplat fordon eller den sammanlagda totalvikten av dessa må dock icke överskrida den vikt, som erhålles genom ökning av 10 ton med 140 kilogram för varje fulla 10 centimeter, varmed avståndet mellan fordonets eller fordonskombinationens yttersta axlar överstiger 2 meter.

4. Är bil eller därtill kopplat fordon försett med band, må totalvikten icke överstiga 14 ton.

5. Vid körning på bro eller färja må bils eller därtill kopplat

fordons verkliga totalvikt icke överstiga brons medelst vägmärken angivna bärighet, ej heller den sammanlagda totalvikten av sådan kombination färjans fastställda bärighet.

6. Vid fastställandet av bils bredd beaktas icke backspegel, riktningslyse eller utfälld färdriktningsvisare, ej heller på bil, som användes vid väghållning, tillfälligt fästa anordningar, vilka utmärkts så, som landskapsstyrelsen särskilt föreskrivit.

7. Lastens bredd må icke överstiga den transporterande bilens största bredd.

8. Bils största höjd jämte lass må icke överstiga 3,80 meter och dess största längd, lasset medräknat, 11,0 meter. Sammanlagda längden av bil och därtill kopplad släpvagn jämte lass må icke överstiga 14,0 meter, utom då med släpvagn fraktas stolpar eller motsvarande långgods, varvid den sammanlagda längden må uppgå högst till den längd den längsta stolpen eller annat motsvarande föremål kräver. Den sammanlagda längden för med boggie försedd lastbil och till denna kopplad tvåaxlad egentlig släpvagn jämte lass må vara högst 18,0 meter.

9. Landskapsstyrelsen må medgiva undantag från stadgandena i denna paragraf. Likaså är magistraten i Mariehamn, efter att hava hört stadsstyrelsen och polisinrättningen, berättigad att bevilja eftergift från dessa stadganden inom stadens område. Vägingeniören må likaså för utförande av viss transportuppgift på landsorten och polismyndighet efter vederbörande vägmyndighets hörande för tillfällig färd på väg inom distriktet, tillåta begagnandet av bil eller lass, som icke motsvarar sagda stadganden, dock så, att vederbörande, om vägen eller bron därvid tager skada, skall ersätta skada, som uppstått.

38 §.

1. I bil må i förarsätet upptagas högst det antal passagerare, som finnes angivet i registerutdraget. I buss må icke upptagas flera passagerare, än registerutdraget angiver, därest icke annat följer nedan av 2 mom. Vid beräkningen av antalet passagerare beaktas icke ett barn på högst 12 år, och två sådana barn räknas som en passagerare.

2. Med avvikelse från stadgandet i 1 mom. må i buss på ordinarie tur det fastställda passagerarantalet tillfälligt överskridas med högst 30 procent. Extra passagerare må likväl icke placeras i bussförarens utrymme. Kan lasset storlek icke på förhand med nödig noggrannhet fastställas, må övervikt på last- eller paketbil, som konstaterats genom vägning, icke heller beaktas, då dess axeltryck och totalvikt överstiga motsvarande, i registret införda tryck och vikter med högst 10 procent, eller, om marken är frusen, med högst 20 procent. Landskapsstyrelsen

-21-

må förordna, enligt vilka grunder storleken av tillåten last skall beräknas beroende på det befordrade godsets beskaffenhet och bilens bärförmåga eller totalvikt. Vid beviljande av i 36 § 9 mom. avsett tillstånd för tillfällig transport av viss maskin eller annat odelbart föremål äga vägingeniören och polismyndighet rätt att tillåta överskridning av den fastställda bärförmågan med högst 30 procent.

3. Bil må icke lastas så, att riktningsvisaren blir dold eller att föraren icke i backspegel kan iakttaga trafiken bakom bilen.

4. Med undantag för den eller ^{de} personer, som enligt registerutdraget må sitta bredvid föraren, må i bil för godsbefordran eller i godsutrymme i bil icke forslas personer utan landskapsstyrelsens tillstånd. Dock må på åtgärd av arbetsgivare med last- eller paketbil befordras arbetsfolk eller hjälpfolk för bilens lastning och lossning till och från arbetsplats eller bestämmelseort, på villkor att landskapsstyrelsens eller polismyndighets anvisningar för dylik befordran efterföljas. Närmare föreskrifter därom, i vilka fall och på vilka villkor last- och paketbil med eller utan polismyndighets tillstånd tillfälligt må användas för personbefordran, utfärdas av landskapsstyrelsen.

5. Förare är skyldig att på eget ansvar avlägsna från bilen konstaterad överbelastning och lämna godset på närmaste lämpliga plats.

42 §.

1. Moped registreras icke och erfordrar icke efterbesiktning, om icke särskilt skäl därtill föreligger. Moped bör dock förses med en vid typbesiktning bestämd, vid mopeden varaktigt fäst typskylt så, som landskapsstyrelsen därom särskilt förordnar.

2. Föreligger trafikförsäkringsskyldighet, skall på moped på synlig plats på bakre delen av bakhjulets stänkskärm vara fäst en av försäkringsbolaget utgiven skylt, som utvisar, att trafikförsäkringen är i kraft.

3. Har moped ändrats på sådant sätt, att den icke längre uppfyller föreskrifterna rörande sådant fordon, skall trafikinspektören, besiktningssman eller polis förhindra dess användning genom att avlägsna försäkrings- eller typskylten eller vardera.

43 §.

1. För motorcykel gives körkort, som berättigar innehavaren att använda cykeln i privat trafik. Den, som kör motorcykel i yrkesmässig trafik, bör innehava yrkeskörkort för bil.

2. Angående körundervisning, förarexamen samt ansökan om utgivande av körkort för motorcykel gäller i tillämpliga delar vad om privat körkort

för personbil är stadgat, likväl sålunda, att undervisningstillstånd enligt 29 § 9 mom. får givas utan särskilt skäl och att dylikt körkort må givas åt person, som fyllt 16 år.

3. Polismyndighet må även, då särskilt skäl föreligger, berättiga den, som önskar körkort för motorcykel, att företaga övningskörningar utan körlärare. Dylikt tillstånd, som må beviljas tidigast en månad förrän sökanden fyller 16 år, skall utgivas skriftligen och är gällande på däri upptagna villkor endast på tillståndshavarens boningsort och för färd till trafikinspektören för avläggande av förarexamen. Vid övningskörning utan lärare må passagerare icke medföras och på cykeln skall såväl fram- som baktill finnas en gul skylt i form av en liksidig triangel. Sådant tillstånd beviljas för en tid av högst tre månader och må icke förnyas.

4. Körkort för motorcykel utfärdas särskilt för:

a) lätt motorcykel;

b) invalidcykel; samt

c) motorcykel i allmänhet, varvid i denna punkt avsett körkort även berättigar till framförande av i a) och b) punkterna nämnda motorcyklar. Förarexamen för erhållande av i a) punkten nämnt körkort må verkställas utan att intyg fordras över erhållen utbildning eller övning samt efter trafikinspektörens prövning utan körprov.

5. Moped må framföras endast av person, som fyllt 15 år. För framförande av sådan erfordras icke körkort.

6. Landskapsstyrelsen må medgiva undantag från stadgandena i denna paragraf.

49 §.

1. Vid registrering av traktor och motorredskap motsvarar typbesiktningsintyget besiktningsinstrument. Över traktorer och motorredskap föres ett särskilt gemensamt register och de tilldelas ett igenkänningsmärke, som anbringas framtill på fordonet. Registerutdrag för traktor behöver icke medhavas vid körning, men skall på anfordran tillställas polismyndighet.

2. Registerutdrag för traktor och motorredskap skall före årets slut eller innan fordonet tages i bruk/^{företas} för polismyndigheten på fordonets hemort för konstaterande av att försäkringspremie erlagts och att anteckningarna angående fordonets ägare och hemort äro överensstämmande med verkligheten.

52 §.

1. Traktorkörkort utfärdas åt person, som fyllt 15 år, och enligt

intyg av trafikinspektören visat sig äga tillräcklig kännedom om trafikstadgandena och vägmärkena och som enligt hans uppfattning även eljest är lämplig som förare.

2. Traktorkörkort ansökas skriftligt hos polismyndigheten på sökandens boningsort, varvid till ansökan fogas

a) av trafikinspektören högst tre månader tidigare utfärdat, i 1 mom. nämnt intyg;

b) officiell utredning över sökandens ålder; samt

c) sådant i enlighet med passbestämmelserna av sökanden taget fotografi i två exemplar, som är lämpligt att anbringas på körkortet, av vilka det ena är försett med såväl sökandens som trafikinspektörens egenhändiga namnteckningar.

3. Framgår av ansökan, att sökanden uppfyller stadgade villkor, och anses han icke på grund av sina levnadsvanor eller av annan orsak olämplig såsom förare, och föreligga icke av 31 § landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland föranlett eller annat hinder för beviljande av körtillstånd, skall polismyndigheten åt honom utfärda körkort för tio år enligt av landskapsstyrelsen fastställt formulär. Traktorkörkort må utfärdas med av förhållandena måhända påkallade villkor och begränsningar. Har sökanden ej fyllt 16 år, skall körkortets giltighet begränsas till landskapet Åland.

4. Angående förnyande av traktorkörkort gäller i tillämpliga delar vad om förnyande av bilkörkort är stadgat.

55 §.

1. På motordrivna anordningar tillämpas stadgandena om motorredskap, likväl så, att de må användas

a) utan fjärrljus;

b) med kompakta ringar, järnhjul eller band då särskilt skäl föreligger; samt

c) utan besiktning och registrering, dock så, att anordning, som icke nämnts i 3 § 6 mom., bör besiktigas för erhållande av intyg eller typskylt, utvisande att anordningen ej bör anses vara motorfordon; samt

d) dessutom utan backanordning, ljudsignalanordning och bakljus samt utan körkort beträffande anordning, avsedd att framföras av gående.

2. På vägmaskin och skördetröska tillämpas icke i 36 § ingående bestämmelser om huvudmått, dock under förutsättning, att anordningen icke uppenbart äventyrar den övriga trafiken.

3. Föreligger trafikförsäkringsskyldighet, skall på motordriven an-

ordning framtill på lämplig och synlig plats vara fäst en av försäkringsbolaget utgiven skylt, som utvisar, att trafikförsäkringen är i kraft.

59 §.

För traktorsläpvnagar gälla stadgandena i detta kapitel med följande undantag:

a) Till traktor må, då särskilda skäl därtill föreligga och då sådant kan tillåtas utan risk eller olägenhet för den övriga trafiken, med polismyndighets tillstånd kopplas två släpvnagar.

b) Traktorsläpvnags dragkrok skall befinna sig under det vågräta plan, som går igenom axellinjen för traktorns bakhjul och, då en del av släpvnags totalvikt genom dess förmedling belastar traktorn, så nära bakaxeln, att denna belastning icke äventyrar traktorns stabilitet och att icke det vågräta avståndet mellan dragkroken och bakaxeln överstiger 15 procent av avståndet mellan axlarna.

c) Då släpvnags axel är dragande eller försedd med bromsar, som manövreras av traktorföraren, eller då minst 15 procent av släpvnags totalvikt belastar dragkroken, må totalvikten inom ramen för stadgandena i 36 § vara högst tre gånger så stor som traktorns egenvikt, eljest högst två gånger denna vikt. I traktorns vikt må härvid beaktas på densamma enligt tillverkarens rekommendation monterade tilläggsvikter, dock högst en tredjedel av traktorns registrerade typvikt.

d) Släpvnag må kopplas till traktor utan godkännande av trafikinspektören;

e) Traktorsläpvnags bredd må inom en gräns av 2,4 meter överstiga den dragande traktorns bredd, och största längden för en kombination av traktor och två släpvnagar må utgöra 18 meter.

f) På traktorsläpvnag fordras icke bak- och stoppljus, anordning för angivande av ändring i färdriktningen, stänkskydd eller anteckningar om vikt och axeltryck.

g) Traktorsläpvnag registreras icke, förses icke med igenkänningsmärke och behöver icke besiktigas med mindre särskilda skäl därtill yppa sig.

h) Är traktors färdsträcka längs väg obetydlig och kan färden försiggå utan risk eller olägenhet för den övriga trafiken, må till traktorn med tillämpning av stadgandena i denna paragraf kopplas släpsläde. Släpsläden må härvid oberoende av stadgandena i b) punkten lastas så som förhållandena och trafiksäkerheten medgiva. Två släpslädar må kopplas till traktor endast med polismyndighets tillstånd.

i) Med traktorsläpvagn må eget arbetsfolk eller hjälpfolk befordras till och från arbetsplats eller bestämmelseort. Av polismyndighet givna anvisningar för dylik personbefordran böra efterföljas.

73 §.

1. Med avvikelse från vad i 66 § är stadgat, skall ansökan om tillstånd att idka linjetrafik för skjutsning av skolbarn endast omfatta i ansökan upptagen uppgift om linjens sträckning, utredning om att bilen registrerats för yrkestrafik samt om att bilens förare innehar yrkeskörkort. Till ansökan skall fogas avskrift av det med skoldirektionen uppgjorda avtalet.

2. Sådant tillstånd beviljas på en tid av högst fem år. Tillståndsinnehavaren skall för varje läsår, under vilket trafiken upprätthålles, insända avskrift av det för läsåret med skoldirektionen ingångna avtalet.

3. Innehavare av skolskjutstillstånd behöver icke söka fastställelse av tidtabell eller taxa.

76 §.

1. Innan trafiken påbörjas, skall trafiktillståndet uppvisas för stationsortens polismyndighet, som i registerutdraget för bilen antecknar, att bilen må användas i beställningstrafik inom landskapet. Vidare skall polismyndighet övervaka, att bilen hålles snygg och i sådant syfte då och då verkställa inspektioner.

2. Därest övermäktigt hinder eller annat giltigt skäl icke föreligger, är den, som erhållit tillstånd till beställningstrafik, skyldig att på anmodan utföra körning i enlighet med trafiktillståndet.

3. Påbörjas icke beställningstrafik utan giltig anledning på i tillståndet utsatt tid, skall tillståndet anses hava förfallit. Härom skall polismyndigheten på övervakningsorten ofördröjligen underrätta landskapsstyrelsen.

4. Därest tillståndshavare ej längre uppfyller förutsättningarna för erhållande av trafiktillstånd eller icke iakttagit villkoren för tillståndet eller eljest icke behörigen handhar trafiken, må landskapsstyrelsen återkalla tillståndet för viss tid eller helt och hållet.

5. Dör tillståndshavare eller försättes han i konkurs, är döds- eller konkursboet berättigat att fortsätta trafiken under högst sex månader, dock på villkor, att döds- eller konkursboet ofördröjligen hos landskapsstyrelsen utverkar godkännande av person för fullgörande av tillståndshavarens förpliktelser.

-26-

81 §.

1. Inför i utlandet bofast, i 79 § 1 mom. nämnd person för sitt personliga tillfälliga bruk till landet motorfordon, som är registrerat i ett till konventionen anslutet land, och är motorfordonet försett med i konventionen förutsatta igenkänningsmärken och handlingar, och har för fordonet upptagits i Finland giltig trafikförsäkring och tullmyndighet efter tullbehandling i handlingarna antecknat dagen för fordonets ankomst till Finland, må fordonet, med iakttagande av stadgandena i 83 § på de villkor och med de begränsningar, som nämns i konventionen, användas i landskapet under en tid av högst ett år.

2. Angående användning i Finland av motorfordon, vilket registrerats i Norge, Sverige eller Danmark eller vilket i dessa länder erhållit tillfälligt brukstillstånd, gäller vad därom är särskilt stadgat.

3. I utlandet bofast person, som fyllt 15 år, må efter tullbehandling och sedan han upptagit vederbörlig trafikförsäkring, i landskapet under högst ett års tid utan körkort använda med pedaler och högst 50 kubikcentimeters förbränningsmotor samt nationalitetsskylt försedd o-registrerad eller registrerad motorcykel, som han för sitt eget tillfälliga behov infört till landet.

4. Har i utlandet bofast person för sitt i annat land anskaffade motorfordon där erhållit för tillfällig användning och utförsel ur landet i 1 mom. försatta handlingar, är han berättigad att använda detta fordon i landskapet för sitt eget tillfälliga behov i enlighet med vad i 80 § är stadgat. Polismyndighet skall härvid i det utfärdade tillståndsbeviset anteckna dagen, då fordonet infördes till landet.

86 §.

1. Körkort skall för hela giltighetstiden eller för viss tid indragas, därest beträffande innehavaren yppats omständigheter, som jämlikt 31 § 2 mom. eller 52 § 3 mom. utgöra hinder för erhållande av körkort.

2. Körkort må indragas helt och hållet eller för viss tid

a) om föraren dömts till straff för att hava lämnat plats, där skada inträffat, eller vägrat att lämna bistånd åt skadad;

b) om föraren uppsåtligen underlåtit att följa av polisman givna anvisningar och tecken;

c) om föraren, genom att upprepade gånger överträda för trafiken meddelade föreskrifter, ådagalagt motvilja eller bristande förmåga att följa dem;

d) om föraren ådömts straff för användning av motorfordon utan

ägarens samtycke; samt

e) om föraren på annat sätt än i 27 § 2 mom. eller ^{29 §} 1 eller 3 mom. landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland/ovan i detta moment är stadgat, överträtt bestämmelserna i nämnda eller denna landskapslag eller med stöd av dem meddelade föreskrifter.

3. Åt den, som dömts till straff för att ha framfört bil eller motorcykel oaktat hans körkort indragits eller fråntagits honom, må körkort icke utan särskilt skäl utfärdas, innan minst två år förflutit från den tidpunkt, då han eljest hade varit berättigad att erhålla körkort.

4. Körkort indrages av polismyndighet i de fall, då åtgärden icke enligt landskaps-lagen om vägtrafik i landskapet Åland ankommer på domstol. Polismyndighet skall, om den icke utfärdat körkortet, innan detta indrages, införskaffa utlåtande av den polismyndighet, som utfärdat kortet. Körkort må i de i 2 mom. punkterna a), b), d) och e) nämnda fallen indragas först efter det domstols utslag rörande sådant brott vunnit laga kraft.

5. Den, vars körkort indragits av polismyndighet, skall genast lämna det till den myndighet, som beslutat om indragningen, och skall denna, om den icke utfärdat körkortet, omedelbart efter det beslutet om indragningen vunnit laga kraft, översända meddelande om indragningen jämte körkortet till den polismyndighet, som utfärdat körkortet.

6. Polismyndighet må efter omständigheterna interimistiskt omhändertaga körkort redan innan beslut om dess indragning fattats eller vunnit laga kraft. Förkastar rätten åtal för brott, på grund varav körkort interimistiskt omhändertagits, bör körkortet genast återställas till ägaren, ändå att utslaget överklagats. Angående interimistiskt omhändertagande av körkortet och dess återställande skall polismyndighet, om körkortet icke utfärdats av denna, omedelbart underrätta den polismyndighet, som utfärdat körkortet.

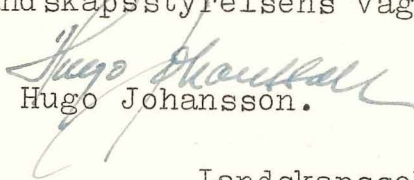
7. Har körkortet indragits för viss tid, må polismyndighet enligt prövning förordna, att ny förarexamen skall avläggas, förrän körkortet återlämnas. Polismyndighet, som utfärdat körkort, må likaså i det i 2 mom. punkt c) nämnda fallet eller, då körkortet i det i samma mom. punkt e) nämnda fallet icke indragits, tillfälligt fråntaga vederbörande körkortet och förordna honom att, förrän kortet återlämnas, avlägga ny förarexamen. Här förordnad förarexamen må verkställas utan körprov, då examinanden enligt företedd utredning regelbundet framfört motorfordon.

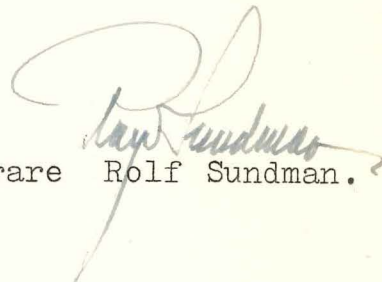
-28-

Denna landskapslag träder i kraft den 1 september 1960, likväl så, att tidigare utfärdat körkort för motorcykel med en vikt av högst 50 kilogram berättigar att framföra i 3 § 2 mom. punkt b) nämnd lätt motorcykel. Likaså berättigar i 52 § nämnt traktorkörkort att framföra sådan motorcykel högst intill utgången av år 1960.

Mariehamn den 26 februari 1960.

På landskapsstyrelsens vägnar:

Lantråd  Hugo Johansson.

 Landskapssekreterare Rolf Sundman.