

LANDSKAPSSTYRELSENS FRAMSTÄLLNING till
Landstinget med förslag till landskapslag
angående ändring av landskapslagen om
motorfordon i landskapet Åland.

Medelst en förordning som gavs den 17 december 1976 (FFS 1008/76) genomfördes vissa ändringar i rikets motorfordonsförordning (FFS 330/57). Landskapsstyrelsen anser det motiverat att i anledning härav föreslå vissa ändringar i landskapslagen om motorfordon i landskapet Åland (25/58), vilken lag motsvarar nämnda riksförordning.

Enligt det ändringsförslag varom nu är fråga skulle besiktningstiden omfatta inställelsemånaden, bestämd av sista siffran i registernumret, och den närmast efterföljande månaden, dock sålunda att bil även skulle kunna föras till efterbesiktning under den månad som följer efter besiktningstiden, varför besiktningstiden ej förkortas jämfört med gällande bestämmelser. Besiktningssman kan ge tillstånd att föra bil till besiktning en månad från den underkända besiktningen, varför den totala tid inom vilken bil skall föras till besiktning kan uppgå till fyra månader.

Bromsförsedd släpvagn befrias från efterbesiktning, enligt framställningen.

På grund av att motorfordonstekniken utvecklats och på grund av internationell praxis föreslås att bromsförsedd släpvagns totala vikt höjes till högst den dragande bilens egenvikt. Släpvagnens vikt får dock ej överstiga den av bilens tillverkare tillåtna maximala vikten.

Landskapslagens nuvarande 16 §, som innehåller stadganden beträffande efterbesiktning, föreslås uppdelad i fem nya paragrafer i syfte att uppnå större klarhet.

Detaljmotivering

15 §. Ändringen föranleds av att 15 § 2 mom. i gällande lydelse är ofullständigt. Bland annat stadgas ej i detta lagrum att man vid första besiktning skall förete tidigare registerutdrag eller avskrift av registerkort, om bil som avförts från registret ånyo tages i bruk.

16 §. Inställesemånaden för bilar vara sista siffra i registernumret är sex ändras till augusti månad. Ändringen föranleds delvis av semestrar, och av att arbetsbördan i början av sommaren ofta är stor på grund av att upplagda bilar då tas i bruk och föres till efterbesiktning. Närmare bestämmelser om besiktningstid för bilar som befunnit sig utomlands under den egentliga besiktningstiden eller varit upplagda ingår i 5 mom.

16a-d §§. För att uppnå större klarhet föreslås att 16 § uppdelas i fem nya paragrafer. Dessa paragrafer innehåller närmare föreskrifter om möjligheter att bruka icke godkänd bil, vem som är behörig att besiktiga bil, när bil skall föras till besiktning på grund av konstruktionsändring med mera.

17 §. Ändringen i 17 § 4 mom. föranleds av det generella tillståndet i 16 § 3 mom. att föra obesiktigad bil till efterbesiktning.

18 §. I 18 § 3 mom. stadgas att bilregistret föres enligt ett kortsystem, då möjligheten att föra registret med modernare metoder övervägs föreslås att 18 § 3 mom. upphäves.

I 18 § 4 mom. stadgas bland annat att ägares och innehavares av bil yrke skall antecknas i registret. Då man ej erhåller uppgift om alla bilägares yrke och eftersom detta ej kan antecknas då bil ägs av samfund föreslås att ägares och innehavares av bil yrke ej skall antecknas i registret. Dessutom är det i registret antecknade yrket ofta felaktigt, på grund av att ändring av yrke sällan meddelas.

19 §. Enligt 19 § 2 mom. b punkten skall till registeranmälan fogas bilens besiktningssinstrument eller i registerutdraget antecknat bevis över första besiktning, på grund av att registerutdraget ofta saknas, till exempel då upplagd bil registeranmäls, föreslås att stadgandet

om att till registeranmälan i vissa fall skall fogas i registerutdraget antecknat bevis över första besiktning skall utgå.

Ändringen av 19 § 2 mom. e punkten föranleds av att bilregistret i riket ej mera föres enligt ett kortsystem.

Enligt 19 § 2 mom. f punkten skall vid registeranmälan uppvisas utredning över att vederbörligt tillstånd till fortsatt nyttjande av bil erhållits ifall bils vikt och huvudmått överstiger de tillåtna värden som angivas i 36 §, eller om användning av bilar i enlighet med bestämmelserna i landskapslagen om motorfordon i landskapet Åland eller med stöd därav utfärdade föreskrifter eljest icke är tillåten utan särskilt tillstånd. Eftersom ifrågavarande tillstånd nuförtiden allt oftare utgives för viss tid föreslås att kravet på att tillståndet skall vara för fortsatt nyttjande upphäves.

Ändringen av 3 mom. är av redaktionell karaktär.

24 §. Ändringen föranleds av möjligheten att registerföringen överförs på automatisk databehandling.

27 §. Paragrafens 4 mom. a punkten upphävs på grund av att nämnda stadgande fortgående tillämpats fel. Dessutom är möjligheten att erhålla provnummerskyltar på basen av 27 § 4 mom. a punkten onödig i dagens läge, därför att man i samband med registeranmälan erhåller ordinarie registernummer för bil.

36 §. Paragrafens 8 mom. har omstiliserats och kompletterats med bestämmelser om största tillåtna längd för person- och paketbil, för vilka ifrågavarande stadganden av misstag tidigare bortlämnats.

57 §. Genom ändring av 3 mom. har bromsförsedd släpvnags vikt ökat till högst det dragande fordonets egenvikt. Landskapsstyrelsen har redan fattat dylikt beslut i avvaktan på lagändring (Ls besl. 25/77).

58 §. Genom ändring av 2 mom. föreslås att till person- eller paketbil kopplad släpvagn kan införas i registret på basen av typbesiktning, utan första besiktning, om landskapsstyrelsen så förordnar.

Dessutom föreslås att till person- eller paketbil kopplad släpvagn utan bromsar ej skulle behöva efterbesiktigas. Besiktningstiden för till person- eller paketbil kopplad bromsförsedd släpvagn utsträcker, oavsett slutnummer, till att omfatta hela året emedan sådan släpvagn i regel användes endast under sommarhalvåret.

Med hänvisning till det anförda förelägges Landstinget till antagande

L a n d s k a p s l a g

angående ändring av landskapslagen om motorfordon i landskapet Åland.

I enlighet med landstingets beslut

upphäves 18 § 3 mom. och 27 § 4 mom. a punkten landskapslagen den 4 december 1958 om motorfordon i landskapet Åland (25/58) av dessa lagrum 18 § 3 mom. sådant det lyder i landskapslagen den 27 juni 1967 (28/67) och 27 § 4 mom. a punkten sådan den lyder i landskapslagen den 6 mars 1975 (8/75),

ändras 15 § 2 mom., 16 §, 17 § 4 mom., 18 § 4 mom., 19 § 2 mom. b, e och f punkterna och 3 mom., 24 §, 36 § 8 mom., 57 § 3 mom. samt 58 § 2 mom., av dessa lagrum 15 § 2 mom., 18 § 4 mom., 19 § 2 mom. c och f punkterna samt 24 § 1 mom. sådana de lyder i landskapslagen den 27 juni 1967 (28/67), 16 § sådan den lyder ändrad genom landskapslagen den 6 april 1971, 10 mars 1972, 6 mars 1975 och 1 juli 1976 (17/71, 16/72, 8/75 och 37/76), 17 § 4 mom. och

19 § 2 mom. b punkten sådana de lyder i landskapslagen den 10 mars 1972 (16/72), 19 § 3 mom. sådant det lyder i landskapslagen den 6 mars 1975 (8/75), 36 § 8 mom. sådant det lyder i landskapslagen den 1 juli 1976 (37/76) samt 57 § 3 mom. och 58 § 2 mom. sådana de lyder i landskapslagen den 4 december 1958 (25/58) samt

fogas till lagen nya 16a - 16d §§, som följer:

15 §.

2. Vid första besiktning skall företes:

- a) avskrift av bilens typbesiktningsintyg;
- b) avskrift av beslut angående lastbil, som meddelats av ministeriet enligt 14 §, eller vid konstruktionsbesiktning av buss uppgjort besiktningsinstrument;
- c) tidigare registerutdrag eller avskrift av registerkort, om bil som avförts från registret ånyo tages i bruk.

Vid första besiktning skall bilen vägas, om typbesiktningen gällt bilens underrede eller om skäl därtill eljest föreligger. Över förrättningen utgives besiktningsinstrument, vilket inom två dagar från besiktningen skall tillhandahållas bilens ägare.

16 §.

1. I registret införd bil skall årligen på åtgärd av ägaren föras till efterbesiktning. Bil behöver dock icke föras till efterbesiktning under det år, då den undergått första besiktning. Ny personbil, som inregistrerats för privatbruk, behöver ej heller föras till efterbesiktning under det första året efter det år, då bilen tagits i bruk.

2. Efterbesiktning av bil skall, såframt ej i denna paragraf eller i 16 a § annorlunda stadgas, verkställas under bilens besiktningstid, som omfattar inställelsemånaden och den närmast efterföljande månaden. Tid för besiktning skall reserveras före utgången av inställelsemånaden. Sista siffran i bilens registernummer bestämmer inställelsemånaden enligt följande:

Sista siffran i registernumret	Inställelsemånad
1	januari
2	februari
3	mars
4	april
5	maj
6	augusti
7	september
8	oktober
9	november
0	december

3. Bil får föras till efterbesiktning även under den månad, som följer närmast efter besiktningstiden. Har bilen icke inom denna tid förts till besiktning, får den icke användas i trafik i andra än i 5 mom. avsedda fall eller då bilen föres till besiktning på en tid som särskilt reserverats för den.

4. Buss skall föras till efterbesiktning före utgången av maj månad. Buss, som varit i trafik före ingången av juli månad, skall föras till efterbesiktning andra gången före utgången av november månad, dock tidigast fyra månader efter den föregående efterbesiktningen.

5. Då bil bevisligen tillfälligt tagits ur trafik för hela den besiktningstid, som bestämts för den, skall efterbesiktning av bilen verkställas inom en månad efter det den tagits i bruk och får bilen under denna tid användas i trafik. Vad i detta moment är stadgat om bil som tillfälligt tagits ur trafik, gäller även bil som är i utlandet under hela den besiktningstid som föreskrivits för bilen.

16 a §.

1. Trafikinspektören kan på synnerliga skäl ge enskild bilägare tillåtelse att föra bil till efterbesiktning före besiktningstiden förutsatt att minst åtta månader förflutit sedan den första besiktningen eller den föregående efterbesiktningen.

2. Har bil vid efterbesiktning ej godkänts och kan den icke mera inom besiktningstiden eller under därpå följande månad eller i 16 § 5 mom. avsedd termin föras till eftergranskning, kan besiktningsman, om beträffande bilen icke

utfärdats körförbud eller annat hinder ej föreligger, utfärda tillstånd att använda bilen i trafik högst en månad från underkännandet. Tillstånd att använda bil i trafik efter den här avsedda terminen får ej utan synnerligt skäl förnyas.

3. Användes bil i trafik efter utgången av den i 16 § stadgade besiktningstiden, skall i bilen medföras i 2 mom. avsett tillstånd, eller tillförlitlig utredning om att bilen enligt 16 § 5 mom. tillfälligt varit ur trafik eller befunnit sig i utlandet.

16 b §.

1. Efterbesiktning verkställs av besiktningman på bilens hemort. Om särskilt skäl föreligger, kan även besiktningsman i riket ta bilen till efterbesiktning.

2. Bil skall före besiktningen på åtgärd av ägaren rengöras så, att dess tillverkningsnummer kan utrönas samt bilens skick och utrustning granskas.

3. När bil föres till periodisk efterbesiktning skall, om trafikförsäkringsplikt föreligger, till besiktningsmannen lämnas ett av försäkringsbolag utfärdat intyg över att försäkringspremien för bilen blivit erlagd för den försäkringsperiod, som började närmast före intygets utfärdande. Sådant intyg erfordras dock icke;

a) om anmälan angående ändring av bilens besittning gjorts till registret under det innevarande året; eller

b) om anmälan angående ändring av besittning icke ännu gjorts till registret, såvida för besiktningsmannen företes intyg över att ny trafikförsäkring tagits för bilen; och ej heller

c) då efterbesiktning av buss verkställs för andra gången under samma år.

4. Vid efterbesiktning skall besiktningsman konstatera, att de uppgifter som antecknats i registerutdraget om bilen äro riktiga och att det intyg angående trafikförsäkring, som erfordras enligt 3 mom., är i behörig ordning, samt genom yttre granskning och vid behov genom provkörning såvitt möjligt försäkra sig om att bilen och

dess utrustning äro i sådant skick som motsvarar bestämmelserna och att dess delar icke på grund av förslitning, korrosion, formförändring eller brott i materialet fått sådant fel eller har annat fel, som kan medföra men eller risk för trafiksäkerheten.

5. Besiktningsman skall om godkänd efterbesiktning göra anteckning i registerutdraget.

16 c §.

1. Har bils konstruktion eller utrustning ändrats så, att i registret antecknade tekniska data förändrats, skall bilen godkännas vid ändringsbesiktning innan den toges i normalt bruk. Ändringsbesiktning verkställs med iakttagande i tillämpliga delar av stadgandena i 15 § 2 mom.

2. Vid övervakningen av trafiken kan besiktningsman för utrönande av bils skick utföra granskning och provkörning. Även polisen äger rätt att granska, att stadgad utrustning i bil är funktionsduglig, att bilens säkerhetsanordningar icke äro uppenbart i olag samt att användningen av bilen ej heller annars förorsakar uppenbar fara eller olägenhet. Har polisen eller besiktningsmannen anledning att misstänka, att bil eller dess anordningar icke äro i sådant skick som bestämmelserna förutsätta, eller då bestämmelserna i denna lag eller med stöd därav utfärdade föreskrifter det eljest förutsätta, skall fordonet, till nödiga delar eller helt och hållet, ofördröjligen förordnas till besiktning.

16 d §.

Landskapsstyrelsen utfärdar vid behov närmare bestämmelser om de besiktningar, som avses i 16, 16 a, 16 b och 16 c §§, och kan medgiva undantag från bestämmelserna i dessa paragrafer.

17 §.

4. Polisen skall genom att avlägsna igenkänningsmärkena eller på annat lämpligt sätt hindra användningen av bil som icke har undergått besiktning i stadgad ordning.

18 §.

4. I registret skall för varje bil antecknas registreringsdagen och registernumret, ägarens och innehavarens namn och postadress, i besiktningsinstrumentet antecknade uppgifter, uppgift om försäkringen enligt försäkringsanstaltens intyg och, om bilen varit registrerad tidigare, det tidigare registernumret samt övriga uppgifter i enlighet med vad särskilt är föreskrivet.

19 §.

2. Till registeranmälan skall fogas:

b) bilens besiktningsinstrument eller bevis över första besiktning, eller, då landskapsstyrelsen så föreskrivit, besiktningsinstrumentet motsvarande typbesiktningsintyg, eller avskrift därav, likväl ej när första besiktning enligt 15 § 1 mom. icke erfordras;

e) om bilen tidigare varit registrerad i Finland, det tidigare registerutdraget eller avskrift av det tidigare registerkortet eller av bilregistermyndighet utfärdat bevis över tidigare registrering; samt

f) om bils vikt och huvudmått överstiger de tillåtna värden, som angives i 36 §, eller om användning av bilen i enlighet med bestämmelserna i denna lag eller med stöd därav utfärdade föreskrifter eljest icke är tillåten utan särskilt tillstånd, utredning om att vederbörligt tillstånd till nyttjande av bilen erhållits.

3. Om här verkställd registrering av och om nytt registernummer för bil, som överflyttats från riket, skall motorfordonsbyrån meddela bilregistercentralen.

24 §.

1. Polisen skall, om icke landskapsstyrelsen annorlunda bestämmer, föra kortregister över bilar med hemort inom polisdistriktet.

36 §.

- - - - -
8. Bils högsta tillåtna höjd jämte last är 4,0 meter. Bils största tillåtna längd, lasten medräknad, är 12,0 meter, i fråga om ledad buss dock 18,0 meter. Fordonskombinations största tillåtna längd, lasten medräknad, är 16,0 meter, dock med följande undantag:

a) största tillåtna längd för fordonskombination, bildad av lastbil och egentlig släpvagn med två eller flera axlar, är 22,0 meter; och

b) största tillåtna längd för fordonskombination, bildad av lastbil och påhängsvagn som är konstruerad speciellt för transport av stolpar och motsvarande långa föremål, är 20,0 meter.

- - - - -

57 §.

- - - - -
3. Till person- och paketbil samt till specialbil må kopplas en enaxlad egentlig släpvagn, vars verkliga totalvikt uppgår till högst hälften av den dragande bilens egenvikt, eller, om släpvagnen är försedd med bromsar, till högst den dragande bilens egenvikt, likväl inom ramen för den av bilens tillverkare tillåtna vikten.

- - - - -

58 §.

- - - - -
2. Över släpvagnar föres ett särskilt register. Släpvagn skall baktill föras med igenkänningsmärke. Landskapsstyrelsen kan förordna att till person- och paketbil kopplad släpvagn må införas i registret på grundval av typbesiktningen, utan första besiktning. Till person- eller paketbil kopplad släpvagn skall besiktigas årligen före utgången av december månad, dock tidigast sex månader efter den föregående efterbesiktningen, likväl behöver icke sådan släpvagn, om den saknar bromsar, undergå

efterbesiktning, om icke särskilt skäl därtill föreligger.

- - - - -

Mariehamn, den 17 augusti 1977

Vice landtråd


Karl Sundblom

Lagberedningschef


Christer Jansson