

N:o 4/1944.

L a n d s k a p s n ä m n d e n s framställning till Landstinget angående anskaffande av en ambulansbil för hälso- och sjukvården i landskapet.

För ett antal år sedan framställde landskapsnämnden förslag om anskaffande med landskapsmedel av en ambulansbil till landskapet. Förslaget omfattades emellertid icke av Landstinget och en framställning till Ålandsdelegationen om extra ordinarie statsbidrag för ändamålet blev även förkastad. Senare upptogs frågan om anskaffande av en ambulansbil av Mariehamns F.B.K., som även för några år sedan förverkligade idén. Småningom har denna ambulansbil blivit mer och mer anlitad. Trots att F.B.K. erhållit understöd för dess underhåll och trots att avgiften för dess anlitande höjts till ett avsevärt belopp per km, har den visat sig vara en oförmånlig affär för kåren. Detta torde främst vara beroende av de långa tomkörningarna; inom staden och dess närmaste omgivningar kan den användas utan förlust. Kåren har med anledning av förlusterna förklarat sig nödsakad att inom kort upphöra med ambulanskörningarna. Detta kommer att medföra en ytterligare skärpning av de redan stora svårigheterna, när det gäller att ordna transporten av sjuka och har föranlett landskapsnämnden att till ny prövning upptaga ambulansbilfrågan, som kan lösas antingen genom anskaffande av en ambulansbil till landskapet Åland med dess egna medel eller genom beviljande av avsevärt högt understöd åt Mariehamns F.B.K.

En ny enkom för ändamålet inredd bil står knappast att uppbringa för närvarande, men landskapet kunde gå till väga på samma sätt som brand-

kåren, d.v.s. köpa en så lämplig personbil som möjligt och låta bygga om den, så att den kunde användas för det åsyftade ändamålet. Kostnaden här för torde stiga till minst 150.000 mark, och skulle lämpligen kunna fördelas mellan vederlagsmedlen och enskilda medel (reserverade skattemedel), så att två tredjedelar påfördes de senare och en tredjedel de förra.

Landskapsnämnden utgår ifrån att en landskapets ambulansbil borde stationeras i Godby och utföra körningar på hela fasta Åland och Eckerö med undantag av trakten omkring Mariehamn, som lämpligen liksom staden fortfarande kunde betjänas av F.B.K:s ambulansbil.

Avgiften för ambulansbilens användning måste givetvis fastställas så hög att driftkostnaderna i huvudsak täckas med densamma. Det är visserligen sant, att avgiften i många fall kan komma att lägga hinder i vägen för en sjuk, som skulle behöva anlita ambulansbil, men den olägenheten kan knappast undvikas, utan att landskapet skall påtaga sig oberäkneliga utgifter för sjuktransporter.

Önskar Landstinget emellertid att ambulansbilfrågan fortfarande skall ordnas genom medverkan av F.B.K., borde anslaget i vederlagsmedlen till bidrag för detta ändamål höjas från nuvarande 8.000 mark till minst 20.000 mark, emedan kåren anser minst detta belopp nödvändigt för att täcka förlusterna, i synnerhet som en sänkning av avgiften från 12 mark till 9 mark per km borde möjliggöras.

Under hänvisning till vad ovan framhållits får landskapsnämnden vörd-
samt föreslå . . .

att Landstinget måtte till prövning upptaga frågan om anordnande av ambulansbiltransporterna i

landskapet och ställa för ändamålet erforderliga medel till landskapsnämndens förfogande.

Mariehamn den 23 februari 1944.

På landskapsnämndens vägnar:

Tekniskhandfär.

Werner Mör