

L a n d s k a p s n ä m n d e n s   f r a m s t ä l l

ning till Ålands landsting angående ändring av

Nº 4/1940.

och tillägg till § 2 i landskapslagen om sättet

för skjutshållningens utgörande i landskapet

Åland, utfärdad den 15 mars 1928.

På framställning av landskapsnämnden antog Landstinget den 30 november 1927 en landskapslag om sättet för skjutshållningens utgörande i landskapet Åland, Då Republikens President beträffande denna landskapslag icke begagnade sig av sin vetorätt, trädde densamma i kraft och utfärdades den 15 mars 1928.

Uti sin berörda framställning av den 8 oktober 1927 framhöll landskapsnämnden, bland annat, att en genomgripande omvälvning av landsvägs- trafiken och den privata trafiken till sjöss ägt rum, såtillvida att nästan all personbefordran numera skedde antingen med motorfordon eller motorbåtar. Då den lagpåbudna skjutningsskyldigheten emellertid endast hänförde sig till hästfordon eller segel- eller roddbåtar, hade sålunda utvecklingen på området alldeles överflyglat lagstiftningen, som därför borde bringas i bättre konformitet med verklighetens krav. Den resande allmänheten ansåg sig ej mera kunna komma till rätta med hästskjuts, vilken sålunda ej vidare borde ifrågakomma vid andra tillfällen, än då vägarna till följd av svårare snöfall eller annat naturhinder voro oframkomliga för motorfordon eller då landskapsmyndigheterna av annan orsak för en övergående tid nödgades förbjuda trafik med dylika motorfordon.

Därjämte ansågs det självfallet att vid skjutsanstalterna i skärgården tillsvidare endast hästskjutsning kunde ifrågakomma, varemot sjöskjuts ovillkorligen borde ske med motorbåt.

Efter det krigstillstånd i riket inträtt, har bland andra inskränkningar, även handeln med flytande bränsle blivit reglementerad i och begränsande av förbrukningen av dylikt bränsle till endast oundgänglig behov. Och genom överhetliga bestämmelser har fastställts, vilka motorfordon kunna erhålla reglementering underkastat bränsle samt till vilka inskränkta mängder. Från detta års ingång har denna bränslemängd ytterligare blivit minskad, med påföljd att gästgiveriernas behov av flytande bränsle för deras lagföreskrivna skjutsautomobiler och motorfarkoster icke kunnat melsevis tillgodoses. På grund härav måste det sedan uråldriga tider benämnade sättet för resandes frambefordrande tillsvidare anlitas, d.v.s. över land häst och åkdon samt vid skjuts över vatten rodd- eller segelbåt. Men emedan enligt ovannämnda landskapslag automobilskjuts och båt skjuts med motordriven farkost är regel, blir det nödvändigt, att § 2 i nämnda lag erhåller sådan formulering, att skjutsningen även kan ske med häst samt rodd- eller segelbåt; och torde åt landskapsnämnden kunna överlämnas att avgöra, när sistnämnda skjutsformer kunna komma till användning.

Med anledning härav får landskapsnämnden föreslå, att Landstinget ville godkänna nedanstående förslag till landskapslag:

I enlighet med Ålands landstings beslut varder härmed stadgat, att

§ 2 i landskapslagen om sättet för skjutshållningens utgörande i landskapet Åland, utfärdad den 15 mars 1928, skall erhålla följande lydelse:

Vid skjutsanstalterna i skärgården samt vid övriga skjutsanstalter under rådande menföre vintertid, eller då trafik med motorfordon på grunn av vägnätets tillstånd eller av annan orsak icke kan försiggå, äge landskapsnämnden förordna, att skjutsningen får utföras med häst i enlighet med föreskrifterna i landskapslagen angående skjutsväsendet i landskapet Åland.

Kan båtskjuts av särskild anledning icke verkställas med motordriven farkost, må landskapsnämnden bestämma, att dylik skjuts skall utgöras med rodd- eller segelbåt".

Mariehamn den 30 januari 1940.

På landskapsnämndens vägnar:

Handwritten: Handfär.

Memorandum Book